

Номинация № 19

Название: Благоустройство дворовых территорий

№	Наименование раздела	Содержание раздела
1	Наименование практики	Создание условий для развития велосипедного транспорта в жилищном фонде города Хабаровска
2	Сущность практики	Жилищные организации города Хабаровска создают условия для хранения велосипедов. Создаются парковки крытые, открытые. Приспосабливаются помещения для хранения велосипедов. Организуется охрана велосипедов путем установки видеонаблюдения, ограничение доступа к ним, предоставление возможности для мытья, ремонта.
3	Организационное и технологическое решение вопроса	При организации велопарковок на придомовой территории жилого дома необходимо получить согласие жильцов. Для этого устраивают собрание жильцов, где вносят данный вопрос в повестку собрания. Решением собрания определяют место организации парковки для велосипедов, стоимость всех работ, источник финансирования, возможность участия в программах по благоустройству для получения софинансирования из бюджета города. Велопарковки бывают закрытого типа и открытого. Сооружения делают в виде закрытого специального помещения или просто устраивают стойки под навес, выделяют специальное помещение в доме. Так, в доме по ул. Сысоева, 8, 12 вместе с ремонтом тротуаров принято решение об устройстве велосипедных парковок, которые решат проблему наваленных на входе в каждом подъезде велосипедов, мешающих проходу людей. В процессе реализации проекта произведена подготовка и асфальтирование места под установку велосипедных парковок, по 53 парковочных места к каждому из домов. Для обеспечения круглосуточного контроля за собственным и общедомовым имуществом, сохранностью его, предотвращения и фиксации возможных противоправных действий и преступлений, охраны жизни и здоровья граждан, своевременным отслеживанием причин и виновных в вандализме и хулиганстве людей, решили оборудовать стоянки для велосипедов закрытого типа с освещением, с замыкающими устройствами и обеспечением видеонаблюдения внутри и снаружи помещений. Ул. Комсомольская, 45 - для хранения и парковки средств индивидуальной мобильности на территории жилого комплекса оборудован велогараж, который является идеальным решением и для парковки не только велосипедов, но и микротранспорта. Велогараж находится внутри помещения, он доступен как с улицы, так и подъездов дома. Функционал таких помещений увеличен, они оснащены закрывающимися дверями и сигнализацией, видеонаблюдением и зарядными устройствами для электровелосипедов. Самым распространенным видом организации велопарковок, является устройство сооружения в виде навеса под которым устанавливаются стойки для крепления

		велотранспорта. Такие, в городе Хабаровске расположены по адресам: ул. Краснореченская, 225/1, ул. Павла Леонтьевича Морозова, 92, 96г, 96, 94а, 113 и др. Велопарковки открытого типа устанавливают на бетонированных или асфальтированных площадках, Стойки располагают недалеко от входа в здание, чтобы не мешали движению транспорта. К установленным стойкам велосипед можно закрепить замком на раму или колесо. Такие установлены: ул. Алексеевская, 64, 66, 68, ул. Краснодарская, 40в, пер. Батарейный, 1, ул. Сысоева, 2, 4, ул. Павла Леонтьевича Морозова, 87, ул. Вахова, 10 и др.
4	Финансовые ресурсы для разработки реализации практики	Финансовые затраты на организацию парковки для велотранспорта зависит от комплектации, вида, размера, используемых материалов и других факторов. Собственники принимают решение использовать средства собственников, либо принять участие в программах по благоустройству (например муниципальные гранты)
5	Социальный эффект в результате реализации практики	- Организация велопарковок повышает привлекательность многоквартирного дома для потенциальных покупателей; - стимулирует развитие велотранспорта; - Стимулирует участие хабаровчан в поддержании здорового образа жизни; - снижает количество автомобилей на дорогах города; - улучшает экологическую обстановку и качество жизни жителей. - Комфорт – не нужно поднимать велосипеды на лифте в квартиру или ставить на свой страх и риск в подъезде, куда может зайти каждый; - Безопасность – угнать транспорт с парковки сложнее , чем с подъезда; - Компактность – парковка занимает мало места, как и припаркованные в одном месте велосипеды.
6	Экономический эффект в результате реализации практики	- Жители стали покупать больше велосипедов и ездить на них, соответственно стали развиваться предприятия продающие велосипеды и комплектующие к ним. - Развивается велосипедный туризм. - Предприниматели предлагают типовые решения для создания велопарковок.
7	Реализация практики возможности ее распространения	Практика может быть реализована в любом многоквартирном доме.
8	Отрасль применения практики	Жилищно-коммунальное хозяйство
9	Дата внедрения практики	с 2023 года
10	География использования практики	Город Хабаровск
11	Контакты	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Хабаровска 8 (4212) 41 94 67
12	Отзывы, награды	-

13	Дополнительные материалы	Фотоматериал
----	--------------------------	--------------