

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№15 (204)
4 декабря 2018 г.

Москва
2018

Тема номера

В РОССИИ БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ ЦИФРОВИЗАЦИИ ГОРОДСКОГО ПРОСТРАНСТВА «УМНЫЙ ГОРОД»



Вектор

- «Майский указ» Владимира Путина: основные положения, что предстоит сделать, кто будет выполнять
- Эксперты оценили перспективы исполнения «майского указа» Владимира Путина
- В российских городах будут применять «умные» технологии – Минстрой
- Стандарты «Умного города» представят в декабре

Мероприятие

Пленарное заседание Инновационного форума посвятили вопросам цифровой экономики и «умных» городов

Реализация

- Итоги заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам
- Общественная палата подключится к контролю над реализацией нацпроектов

В городах

- «Красноярск умнеет на глазах»: как цифровые технологии улучшают жизнь горожан
- Иркутск присоединится к реализации пилотной программы «Умный город»
- Куйвашев поручил своим замам построить вторую ветку метро и «умный город», несмотря на проигрыш в гонке за ЭКСПО-2025
- Делегация акимата Астаны приняла участие во Всемирном конгрессе ЭКСПО умных городов

Опыт

Концепция "Умный город": основные положения, описание, устройство, примеры

Сотрудничество

Делегация акимата Астаны приняла участие во Всемирном конгрессе ЭКСПО умных городов и провела встречи с мэрами Мадрида и Барселоны

ТЕМА НОМЕРА

В России будет реализован проект цифровизации городского пространства «Умный город»

Это задача, поставленная указом президента. На уровне РФ за внедрение проекта отвечает Министрой России».



В октябре Министрой России организован и проведен видеоконференцию с субъектами Российской Федерации по вопросу реализации проекта «Умный город». В видеоконференции участвовали заместитель председателя правительства Кировской области Владислав Кадыров, министры регионального правительства: энергетики и ЖКХ – Игорь Редькин, строительства – Руслан Бондарчук и информационных технологий и связи – Юрий Палюх.

Провел видеоконференцию заместитель министра строительства и ЖКХ Российской Федерации Андрей Чибис, который курирует реализацию проекта «Умный город» в Правительственной комиссии по цифровому развитию, использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности.

— *Цифровизация ЖКХ и городской инфраструктуры, которые мы будем решать в рамках реализации проекта «Умный город» — это задача, поставленная указом президента. Реализация федерального проекта цифровизации городского хозяйства «Умный город» планируется в рамках национальной программы «Цифровая экономика», — сказал Андрей Чибис.*

План мероприятий проекта разделен на несколько ключевых блоков, включающих в себя задачи по внедрению «умного» ЖКХ, формированию доступной, комфортной и безопасной для здоровья граждан среды, созданию инновационной городской инфраструктуры, цифровизации строительства и территориального планирования, а также по развитию городских транспортных систем.

По словам заместителя министра, цель проекта — обеспечить ускоренное внедрение цифровых технологий во всех сферах городского хозяйства для обеспечения качества жизни в российских городах. Для участия в

«Умном городе» подали заявки 25 муниципалитетов из 20 субъектов Российской Федерации, которые станут пилотными площадками для тестирования технологий.

Андрей Чибис отметил, что ведомство ведет активную работу по разработке и подготовке мероприятий проекта. По его словам, при поддержке Ростелекома, который выполняет функцию центра компетенций, начал формироваться Банк решений «Умного города», призванный аккумулировать апробированные инновационные решения в различных сферах. В дальнейшем их можно будет тиражировать во всех субъектах Российской Федерации.

— Сейчас мероприятия проекта «Умный город» «прошиваются» в ряд федеральных программ, а также национальном проекте «ЖКХ и городская среда». Добавлю, что регионам, которые будут активно работать по реализации проекта «Умный город», будут предусмотрены дополнительные стимулирующие субсидии, в частности, на благоустройство городской среды.

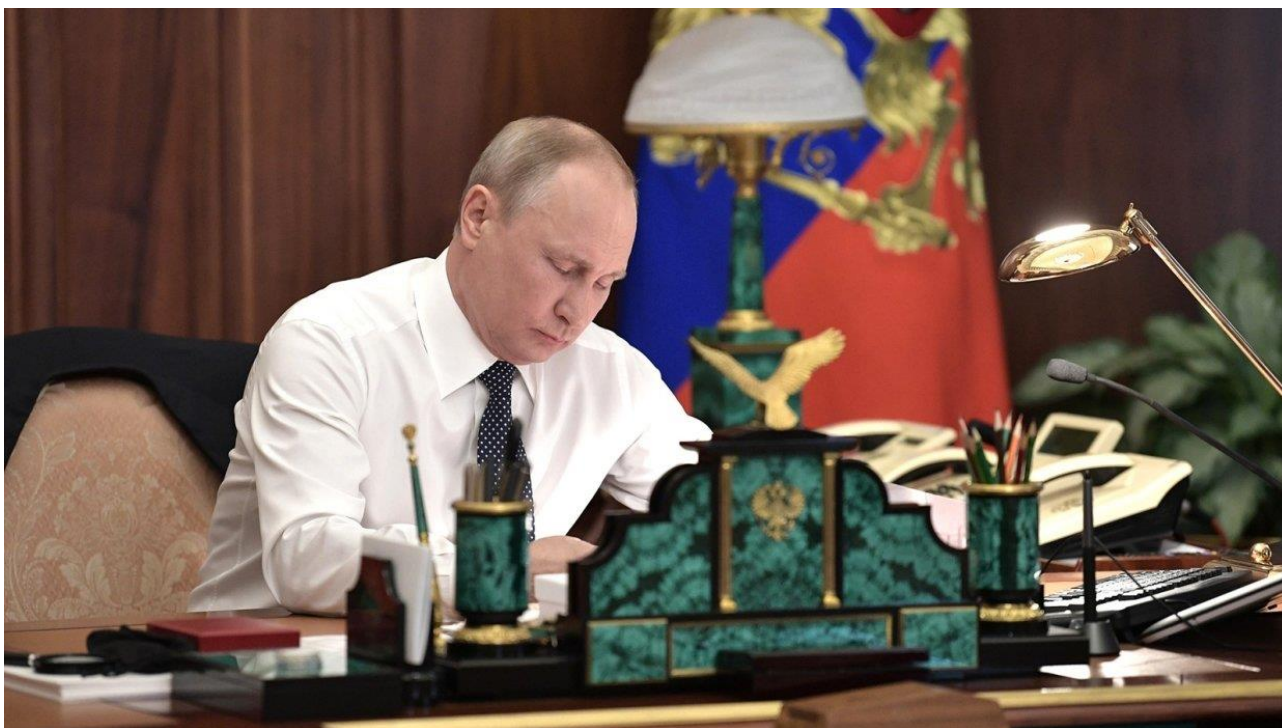
Проект предусматривает участие в нем не только крупных мегаполисов, для малых городов это может стать шансом выйти на новый виток развития, — подчеркнул Андрей Чибис.

По словам заместителя министра строительства и ЖКХ, в ближайшие 6 лет России предстоит сделать большой прорыв в цифровизации городского хозяйства и для этого у нашей страны есть все возможности. В регионах в ближайшее время будут определены компании — «ключевые игроки» проекта, а также органы исполнительной власти, ответственные за его координацию.

Источник: WWW.MINSTROYRF.RU

«Майский указ» Владимира Путина: основные положения, что предстоит сделать, кто будет выполнять

Президент России Владимир Путин в день своей инаугурации подписал указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», который получил неофициальное название «Новый майский указ». Для прорывного научно-технологического и социально-экономического развития России, увеличения численности населения страны, повышения уровня жизни, создания комфортных условий жизни, а также условий и возможностей для самореализации россиян президент предложил серию важных мер. Правительство, которое будет осуществлять эти задачи, вновь возглавил Дмитрий Медведев.



КАКИЕ ЗАДАЧИ ПОСТАВИЛ ПРЕЗИДЕНТ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

- Рост численности населения; повышение продолжительности жизни с 72 до 78 лет (к 2030 году — до 80 лет);
- рост реальных доходов россиян;
- двукратное снижение уровня бедности;
- ежегодное улучшение жилищных условий пяти миллионов семей;
- вхождение России в топ-5 крупнейших экономик мира.

В КАКИХ СФЕРАХ ТРЕБУЕТСЯ ПРОРЫВНОЕ РАЗВИТИЕ

Президент обозначил основные задачи в следующих сферах: демография, здравоохранение, образование, экология, жилье и городская среда, безопасные и качественные дороги, производительность труда и занятость, наука и культура, цифровая экономика, малый и средний бизнес, международная кооперация и экспорт.

КТО БУДЕТ ИСПОЛНЯТЬ НОВЫЙ «МАЙСКИЙ УКАЗ»

В соответствии с законом после инаугурации Владимира Путина правительство РФ ушло в отставку. Владимир Путин предложил в качестве кандидатуры на пост председателем нового правительства Дмитрия Медведева, который в настоящий момент является исполняющим обязанности премьер-министра. Ожидается, что 8 мая Госдума утвердит кандидатуру Медведева в качестве премьера.

Конкретные задачи

В частности, президент указал, что именно нужно обеспечить правительству России при разработке национальной программы в сфере демографии:

- увеличение продолжительности здоровой жизни до 67 лет;
- увеличение суммарного коэффициента рождаемости до 1,7;
- увеличение доли россиян, ведущих здоровый образ жизни и постоянно занимающихся физкультурой и спортом;
- финансовая поддержка семей при рождении детей;
- создание условий для работы женщин, имеющих детей, включая полную обеспеченность страны яслями к 2021 году;
- повышение качества жизни пенсионеров;
- мотивирование россиян к здоровому образу жизни, включая здоровое питание и отказ от вредных привычек;
- создание условий для занятий физкультурой и спортом для всех категорий граждан.

Источник: ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО НОВОСТЕЙ

ВЕКТОР

Эксперты оценили перспективы исполнения «майского указа» Владимира Путина

Майский указ президента предполагает, что доступного жилья и хороших дорог будет больше, жизнь станет длиннее, а половина бедных перейдет в средний класс. Во многом указ развивает программы, начатые в 2014-2017 годах, но цели, поставленные перед правительством сейчас, куда более амбициозны. О том, как их достичь, "Российской газете" рассказали эксперты Аналитического центра (АЦ) при правительстве РФ.

**БЕДНОСТЬ - ЗА ПОРОГ**

Одна из целей указа - снижение уровня бедности в два раза. Под ним официальная статистика понимает долю населения с доходом ниже прожиточного минимума, в прошлом году она превышала 13 процентов. Задача сводится, по сути, к повышению реальных доходов в целом, их более равномерному распределению между социальными группами и сглаживанию региональных различий.

Правительство уже предприняло ряд шагов к этому. Так, МРОТ с 1 мая уравнили с прожиточным минимумом годичной давности. "Это должно существенно снизить уровень бедности среди работающих, служащий индикатором достойного труда в методологии Международной организации труда", - говорит заместитель руководителя АЦ Глеб Покатович. По данным выборочного обследования Росстата за апрель 2017 года, в стране было 7,3 процента работающих бедных.

Минтруду вместе с другими ведомствами поручено завершить подготовку проекта закона об учете данных о трудовой деятельности работников в электронном виде.

Электронные трудовые книжки облегчат оформление пенсий и документов при переходе с одного на другое место работы и помогут решить задачи формализации занятости при обеспечении гибкости рынка труда, отмечает Покатович.

Формализация занятости - это, в свою очередь, одно из важнейших условий, позволяющих решить задачу устойчивого роста денежных доходов и снижения бедности. За последние 15 лет ВВП России и производительность труда выросли в 1,6 раза, а коэффициент Джини (показывает степень неравенства различных вариантов распределения доходов, шка-

ла - от нуля до единицы) после длительного периода роста с его максимумом 0,422 в 2007 году начал снижаться и достиг 0,412 в 2017 году.

СТАВКА НА ЖИЛЬЕ

Доступная ипотека останется главным инструментом решения жилищных проблем. Средневзвешенная ставка по ипотечным кредитам в марте уже опустилась до рекордных 9,64 процента, платежная дисциплина заемщиков на высоте, - иными словами, рыночные тенденции играют на руку планам правительства.

Указ развивает тему уже начатой реформы механизмов финансирования жилищного строительства

Сохранение инфляции вблизи исторических минимумов, даже несмотря на волатильность курса рубля, позволит ЦБ продолжить снижение ключевой ставки, которое в среднесрочной перспективе обеспечит достижение целевого уровня и по средним ставкам по ипотеке. Кроме того, уровень зарплат в 2017 году вырос на 7,2 процента, тогда как средние цены на первичном рынке жилья повысились лишь на процент, что также будет способствовать улучшению жилищных условий семей, говорит Покатович.

Указ развивает тему уже начатой реформы механизмов финансирования жилищного строительства. Ранее правительство утвердило "дорожную карту" по замещению долевого строительства банковским кредитованием и использованию счетов эскроу для временного хранения денег и выплаты их застройщику только после выполнения им своих обязательств. Переход на новую схему должен начаться 1 июля 2018 года и завершиться к концу 2020 года, с ним сопряжен риск возможного роста цен на жилье из-за дополнительных процентных расходов застройщиков,

отмечает Покатович. Правительству предстоит решить, как купировать этот риск, не отказавшись от повышенной защиты покупателей жилья.

Указ ставит задачу увеличить объем жилищного строительства не менее чем до 120 миллионов квадратных метров в год к 2024 году. Это позволит достичь цели по улучшению жилищных условий не менее пяти миллионов семей ежегодно. Для этого среднегодовой темп роста ввода жилья в 2018-2024 годах должен составить не менее 7,3 процента, подсчитал эксперт. В I квартале 2018 года ввод жилья вырос на 20 процентов в годовом выражении благодаря ускоренному росту ввода индивидуально-го жилья (72,5 процента). На рынке многоквартирного жилья фактором поддержки спроса выступит дешевая ипотека, заключает эксперт.

КТО ЗАПЛАТИТ ЗА ДОРОГИ

Приоритетный проект "безопасные и качественные дороги", реализуемый с прошлого года, исходя из указа, расширится. Он был направлен на ремонт дорог в агломерациях, а теперь включает региональную дорожную сеть. Фронт работ вырастет в девять раз, при этом прежние цели (85 процентов дорог в нормативном состоянии) не снимаются.

"Это потребует от правительства существенных усилий - как финансовых, так и организационных, - говорит эксперт Управления госпрограмм и бюджетирования АЦ Алексей Сафронов. - В указе отмечены способы мобилизации средств на ремонт дорог (использование государственно-частного партнерства, передача средств от акцизов на горюче-смазочные материалы в распоряжение бюджетов субъектов РФ, улучшение контроля за дорожными фондами) и увеличения долговечности уже отремонтированных. Можно ожидать расширения системы "Платон" и ужесточения наказаний за перевозки с нарушением весовых норм".

Второе направление - комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, который правительство должно утвердить до 1 октября. Он обеспечит развитие международных транспортных коридоров и повысит экономическую связность страны. Это позволит больше участвовать в транзите грузов между Китаем и Европой и ликвидировать инфраструктурные ограничения для экспорта, говорит Сафронов. Все перспективные населенные пункты соединит с административными центрами субъектов РФ дорогами, не ограничивающими их транспортную доступность, а сами центры соединит между собой скоростным железнодорожным и прямым авиасообщением.

Развитие магистральной инфраструктуры - цель еще более амбициозная, чем расширенный вариант проекта "безопасные и качественные дороги", подчеркивает Сафронов. Для ее достижения потребуются совместные усилия федеральных и региональных властей и частных инвесторов. "Конкретные формы этого соучастия еще предстоит определить, но можно прогнозировать, что реализовываться оно будет в рамках обновленной госпрограммы "Развитие транспортной системы РФ", - заключает эксперт.



НА ЦИФРАХ

Сквозная тема указа - внедрение цифровых технологий. По каждому из базовых направлений этой сферы (нормативное регулирование, кадры и образование, исследования и разработки, инфраструктура и безопасность) есть план в рамках программы "Цифровая экономика". Она будет дополнена направлениями, которые обозначены в указе.

Так, он требует внедрения гражданского оборота на базе цифровых технологий. Заместитель руководителя АЦ Евгений Кисляков поясняет, что на практике будут развиваться идентификацию (опознание кого-либо или чего-либо) и аутентификацию (проверку подлинности) во всех возможных видах, в том числе с помощью "мобильной" или "облачной" электронной подписи, а также с использованием разных идентификаторов, например, номера телефона и водительских прав.

КОММЕНТАРИЙ

Виктор Ивантер, академик РАН, научный руководитель Института народнохозяйственного прогнозирования:

- Почти все принципиальные цели (главная - поднять доходы населения в полтора раза) уже были названы в Послании президента Федеральному Собранию. Указ создает операционную систему для их достижения, ставит конкретные задачи правительству и закрепляет контрольные показатели. Конечно, эти цифры - некоторое упрощение, реальная жизнь намного богаче и сложнее, но если показателей будет больше (150-200), то отследить их просто невозможно.

Ключевое решение в указе - подготовка и корректировка в течение пяти месяцев 12 национальных проектов (программ). Это означает окончательный переход к проектному государственному управлению. По нашим оценкам, через национальные проекты будет администрироваться значительная часть бюджетных расходов, то есть практически все, что не касается "рутинных" процессов - выплат пенсий, пособий, зарплат, а также обеспечения обороны и безопасности.

Часть этих документов фактически уже принята и исполняется. Теперь самое главное - в каком виде примут новые и изменят действующие проекты. Их ведь легко превратить в набор красивых лозунгов.

Национальные проекты - это прежде всего информация для бизнеса о том, где и что государство будет делать, куда оно вложит свои ресурсы и, следовательно, какие условия будет создавать для частной инициативы. Госслужба из своих кабинетов не в силах, скажем, добиться повышения производительности труда по экономике ежегодно на пять процентов, но они могут способствовать созданию условий, чтобы этой проблемой занимался бизнес, чтобы работники не болели, повышали квалификацию и так далее.

Примечательно, что в перечне национальных проектов отсутствует государственное управление. Это означает, что глобальной попытке построить из государственного аппарата некий теоретический идеал (и тем самым парализовать его работу как минимум на год) не будет, изменения предстоят точечные и по вполне прагматичным основаниям.

Скажу подробнее о трех пунктах указа.

Впервые в качестве конкретного ориентира в указе используется ожидаемая продолжительность не просто жизни, а здоровой жизни: предполагается ее увеличение до 67 лет. Именно этот показатель, а не финансовый дефицит пенсионной системы является определяющим для пересмотра возраста выхода на пенсию. Если цель будет достигнута, а рынок труда станет нуждаться в пожилых людях, никаких проблем с повышением пенсионного возраста не будет.

Исключительно важный пункт - подготовка к 1 октября плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Он должен решить проблему связности территорий колоссальной страны. Понятия "далеко" и "близко" определяются не километрами, а скоростью передвижения. План должен включать создание не только магистрального, но и регионального скоростного транспорта, потому что сейчас от Калининграда до Магадана можно добраться быстрее и дешевле, чем от иного районного города до ближайшего областного центра.

От содержания национального проекта по развитию науки зависит, слезем ли мы с импортной технологической иглы. Здесь ключевая проблема - слабая востребованность обществом результатов как фундаментальных, так и прикладных работ российских научных организаций. Если она будет решена, то все остальные трудности вполне преодолимы.

Источник: РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА
Ссылка на материал: <https://rg.ru/2018/05/08/eksperty-ocenit-perspektivy-ispolneniia-majskogo-ukaza-vladimira-putina.html>

ВЕКТОР

В российских городах будут применять «умные» технологии – Минстрой

Гендиректор российской ассоциации «ЖКХ и городская среда» Алексей Макрушин и гендиректор инвестиционного агентства Большого Парижа Александр Миссофф в присутствии замминистра Андрея Чибиса в Париже подписали соглашение о применении в российских городах «умных» технологий. Об этом «Стройгазете» сообщили в пресс-службе ведомства.

По данным пресс-службы, ассоциация «ЖКХ и городская среда» и инвестиционное агентство Большого Парижа, в первую очередь, планируют совместно сформировать оценку предметных задач в пилотных регионах. О своем намерении участвовать в проекте заявили около 40 городов.

В ведомстве уточнили, что российские регионы и их коллеги из Западной Европы сталкиваются с очень схожими вызовами (как создать современную, комфортную и эффективную среду, повысить энергоэффективность зданий, разгрузить транспортную сеть, создать мегаполис, удобный для каждого).

По словам Андрея Чибиса, данное соглашение является хорошим примером совместной предметной работы Франции и России по использованию общих возможностей создавать гармоничные и устойчивые модели развития городов. «Надеюсь, в рамках этого проекта нам удастся выстроить эффективное сотрудничество как на правительственном уровне, так и на уровне взаимодействия городов и предприятий», - подчеркнул он.

Для достижения целей соглашения инвестагентство Большого Парижа сформирует мультидисциплинарные команды, собрав необходимые для выбранных территорий компетенции и преимущества. Данные коллективы предложат как стратегические направления работы, так и механизмы взаимодействия, и технические решения. Готовность выступить стартовой площадкой выразили Самарская область и Тольятти.

«Большой Париж вновь показал этим соглашением, что не только является ярким проектом национальной значимости, но представляет замечательную возможность продвижения французских компетенций и международного сотрудничества», - сказал Кристиан Нибурель, президент инвестиционного агентства Большого Парижа.

Источник: *Строительная газета*

Ссылка на материал: <https://www.stroygaz.ru/news/item/v-rossiyskikh-gorodakh-budut-primenyat-umnye-tehnologii-minstroy/>

Стандарты «Умного города» представят в декабре

Стандарты проекта «Умный город» будут представлены в декабре. Об этом сообщил замглавы Минстроя России Андрей Чибис.

По его словам, в рамках проекта «Умный город» планируется создать цифровые платформы для общения с гражданами.

«Цифровая платформа для общения с горожанами - это первое, что должны будут сделать муниципальные власти. Это точно будет в минимальном стандарте "Умного города". Это одно из первых решений, которое должно заработать в наших городах», - цитирует Андрея Чибиса «Интерфакс».

Напомним, ведомственный проект Минстроя России «Умный город» утвержден приказом главы ведомства Владимира Якушева. Руководить проектом будет замминистра Андрей Чибис. Проект будет реализовываться в рамках двух нацпроектов - «Цифровая экономика» и «Жилье и городская среда».

Источник: *BN.RU*

Ссылка на материал: <https://gazeta.bn.ru/news/2018/12/03/249812.html/>



МЕРОПРИЯТИЕ

Пленарное заседание Инновационного форума посвятили вопросам цифровой экономики и «умных» городов

Подписания соглашений о сотрудничестве, презентации проектов «умных городов», обсуждение мер государственной поддержки экспорта — все это XI Международный инновационный форум. Сегодня он стартовал в «Экспофоруме». Среди ключевых мероприятий — пленарное заседание на тему «Цифровой трансформации» в нашей стране.



Корреспондент:

«На пленарном заседании Петербург стал примером города, который очень быстро отреагировал на исполнение майского указа президента о технологическом прорыве. То есть у нас есть весь потенциал для совершения этого технологического рывка.

Более того, в 2018 году Петербург занял первое место как самый инновационный регион России. У нас работают бизнес-инкубаторы, фабрики будущего, инновационные центры — все то, что позволит ускорить переход к цифровой экономике.

Главные спикеры на пленарном заседании — действующий глава города Александр Беглов, председатель правления "Роснано" Анатолий Чубайс, а также главы профильных комитетов. Есть гости из Финляндии, они как раз расскажут о своем опыте перехода к цифровой экономике».

АНАТОЛИЙ ЧУБАЙС, председатель правления «Роснано»:

«Как раз сегодня на совещании у действующего губернатора анализировали итоги. Мне было очень важно послушать, что по результату года

эксплуатации город подтверждает, что технология работоспособна. Это как раз пример того, когда город пошел вперед, сделал первый шаг. Между прочим, первым в России».

СЕРГЕЙ МОВЧАН, вице-губернатор Санкт-Петербурга:

«В таком мегаполисе, как Санкт-Петербург, без "умной" организации дорожного движения, парковок и т.д. невозможно повысить транспортные потоки и комфортно обслуживать горожан и гостей города».

Корреспондент:

«Перед началом пленарного заседания Александр Беглов осмотрел часть выставленных здесь инновационных продуктов. Мы как раз находимся около одного из них. Это 3D-принтер и цифровая платформа для производства автомобилей. Цифровая платформа — это площадка для виртуальных испытаний безопасности, что в будущем позволит существенно сократить затраты, не придется использовать автомобиль.

В соседнем павильоне работает также научно-образовательный центр для студентов, для детей. Там студентам помогают выбрать самую востребованную на рынке профессию.

Также уже прошла церемония награждения победителей регионального этапа конкурса профессионального мастерства WorldSkills Awards. И очень приятно, что первое место в парикмахерском искусстве заняла петербурженка Анна Овчинникова за самый красивый совершенный образ».

Источник: TOPSPB.TV

Ссылка на материал: <https://topspb.tv/news/2018/11/28/plenarnoe-zasedanie-innovacionnogo-foruma-posvyatili-voprosam-cifrovoj-ekonomiki-i-umnyh-gorodov/>

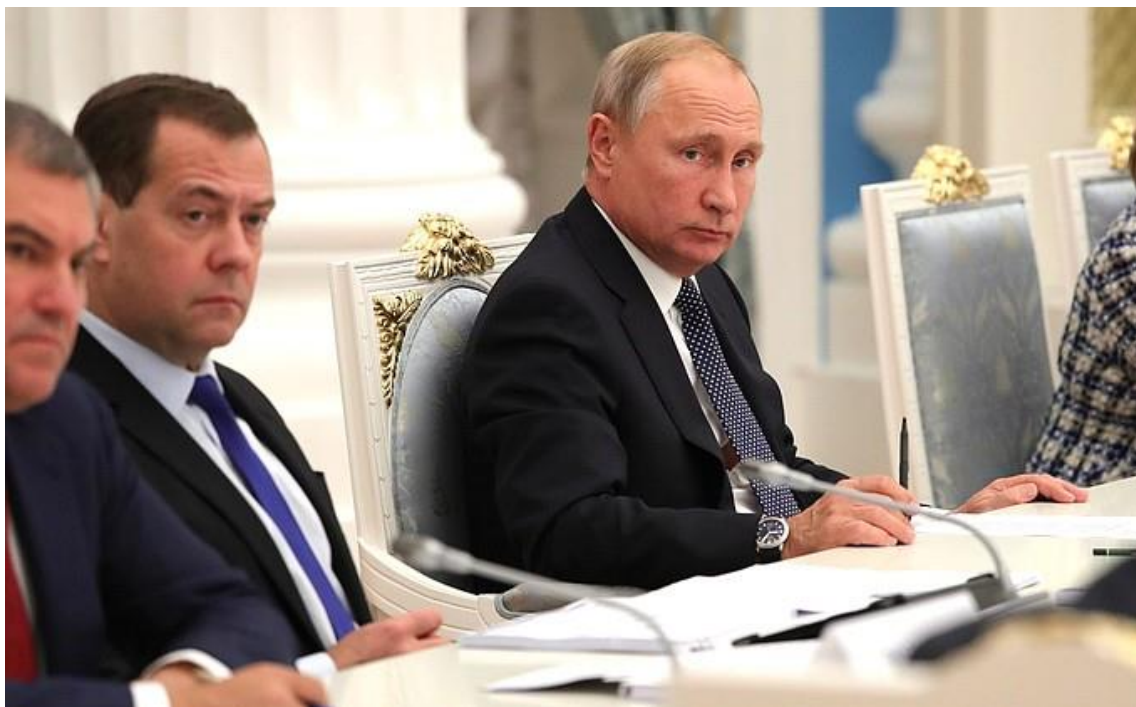
Фото: Официальный сайт Форума



РЕАЛИЗАЦИЯ

Итоги заседания Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам

24 октября прошло заседание Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, на котором состоялось обсуждение паспортов 12 национальных проектов, разработанных в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года №204..



С основным докладом выступил Первый заместитель Председателя Правительства – Министр финансов России Антон Силуанов. Кураторы нацпроектов – вице-премьеры Правительства России рассказали о содержании национальных проектов в социальной сфере, области цифровой экономики и транспортной инфраструктуры, экологии, культуры, жилищно-строительства и городской среды.

Президент России В.В. Путин выделил несколько ключевых аспектов, которые необходимо учесть при реализации национальных проектов:

- ✓ более тесное вовлечение регионов страны в работу по реализации стратегических целей и задач;
- ✓ наличие детальных планов по достижению стратегических целей;
- ✓ наличие измеримых результатов проектов, которые будут функционировать и приносить конкретную пользу;
- ✓ внедрение системы мониторинга соответствия поставленных задач достижению целевых показателей, строгий контроль за расходованием финансовых средств;
- ✓ приведение в соответствие федерального бюджета принятым паспортам проектов;
- ✓ вовлечение общественных организаций в работу, обеспечение обратной связи с населением страны;
- ✓ активное участие в проектах развития госкомпаний и частного бизнеса, вовлечение инвесторов, частных компаний в перспективные, выгодные проекты;
- ✓ высокий уровень локализации, что обеспечит развитие отечественной экономики, индустрии, науки и образования.

«Национальные проекты призваны объединять граждан для достижения прорыва. Это необходимо на поворотном, рубежном этапе истории нашей страны, – подчеркнул Президент. – От того, каких результатов мы достигнем, зависит благополучие людей и без всякого преувеличения – будущее нашей страны, будущее России. Мы обязаны осуществить намеченные планы».

Комментарий директора ЦПМ РАНХиГС Олега Билева:

Региональные органы исполнительной власти России, наряду с федеральными министерствами, ведомствами и институтами развития – главные участники реализации национальных проектов. В методической базе, созданной Проектным офисом Правительства РФ, предусмотрено тесное взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и учет их предложений при подготовке паспортов национальных и федеральных проектов.

Приложение № 2 к готовящимся сейчас паспортам федеральных проектов будет содержать плановые значения показателей в разрезе субъектов Российской Федерации с группировкой по федеральным округам. Информация будет приводиться по годам реализации федерального проекта вплоть до года достижения соответствующих показателей. По такому же принципу будет сформирован и раздел «Финансовое обеспечение реализации федерального проекта по субъектам Российской Федерации».

Две трети результатов, указанных в паспортах национальных проектов, будут достигнуты благодаря выполнению мероприятий проектов именно в субъектах Федерации. Проектным офисом Правительства РФ понятие «результаты национальных проектов» сформулировано следующим образом: «непосредственные, проверяемые (измеримые) итоги деятельности по реализации соответствующей задачи и обеспечивающие ее решение. Результаты указываются в форме завершённого действия в формулировках материальных и нематериальных объектов, продуктов и (или) услуг, планируемых к получению в срок». Т.е. результат проекта – это то, чем люди смогут реально пользоваться, что останется в регионе и послужит реализации стратегических задач.

Предусмотренный механизм многоуровневого мониторинга с помощью информационной системы проектной деятельности позволит оперативно корректировать планы с учетом приоритизации мероприятий.

Источник:

<http://www.kremlin.ru/events/president/news/58894>

Трансляция заседания Совета:

<https://www.youtube.com/watch?v=DFqig2Ktqd4&feature=youtu.be>

Общественная палата подключится к контролю над реализацией нацпроектов

Общественная палата РФ приступила к публичному обсуждению ежегодного доклада о состоянии гражданского общества в России. В докладе ОП РФ особое внимание уделяется реализации стратегических национальных проектов, инициированных майским «суперуказом» главы государства. Общественники намерены приступить к контролю над реализацией нацпроектов со следующего года, отметил председатель ОП РФ Валерий Фадеев.



Главная задача — это попробовать изменить атмосферу, которая сейчас складывается вокруг национальных проектов. Слишком много пессимизма у части российской бюрократии. Наша задача, общественных институтов, — контролировать планы по достижению этих целей и участвовать в их создании, если бюрократия сама не в состоянии составить такие планы. Давить на бюрократию и предлагать решения, чтобы цели были непременно достигнуты, — подчеркнул Фадеев.

Согласно проекту доклада, при реализации нацпроектов должны учитываться общественные инициативы:

Необходим творческий поиск новых нестандартных решений, выдвижение гражданских инициатив, позволяющих реализовать амбициозные задачи национальных проектов. Только гражданское общество может подтолкнуть бюрократию к тем решениям, которые будут учитывать интересы людей на местах, а потом осуществить общественный контроль реализации принятых решений, — говорится в докладе.

Первый зампреда комиссии ОП РФ по поддержке семьи, материнства и детства Юлия Зимова отчиталась об основных направлениях работы комиссии по направлениям нацпроекта «Демография»:

Мы проводим общественный мониторинг семейной политики, есть предложение использовать опыт Сахалина на Дальнем Востоке, чтобы увеличить суммарный коэффициент рождаемости. У нас активно работает группа по поддержке многодетных семей при Комиссии ОП РФ, мы провели мониторинг мер их социальной поддержки, и результаты мониторинга были услышаны в Совете Федерации и учтены при разработке закона о статусе многодетных семей.

В свою очередь зампреда комиссии по физической культуре и популяризации здорового образа жизни Елена Истягина-Елисеева обратила внимание на спортивную отрасль нацпроекта «Демография»: общественница напомнила, что в нем говорится о строительстве новых спортивных объектов.

Вопрос в том, где их строить. Отсутствует обратная связь с жителями, которые бы сказали, хотят они или не хотят этого. Это проблема обратной связи, которую наша комиссия будет поднимать в следующем году, потому что пока не видно конца и края этой проблемы. Проблема взаимодействия не решена.

Председатель комиссии ОП РФ по экологии и охране окружающей среды Альбина Дударева отчиталась о ситуации с обращением с отходами. По ее словам, решения, которые были приняты на площадке ОП РФ, послужили основой для нацпроекта по экологии:

Мы предлагаем системные меры: первое — забрать у бизнеса полигоны для ТКО, провести так называемую национализацию полигонов, чтобы государству заняться их благоустройством самому. Другое наше предложение — создать публичную правовую компанию. Это предложение мы направили в три министерства, они не сразу, но после экспертных обсуждений с членами ОП приняли это решение, и сегодня оно интегрировано в национальный проект по экологии. Это достижение экспертного сообщества, которое долгое время говорило об изменении системы управления в отрасли, потому что бизнес никогда не будет отвечать за экологическое благополучие наших граждан.

Общественники объявили грядущий 2019 год годом работы над майскими указами и национальными проектами, так как практически каждый из нацпроектов имеет социальную направленность.

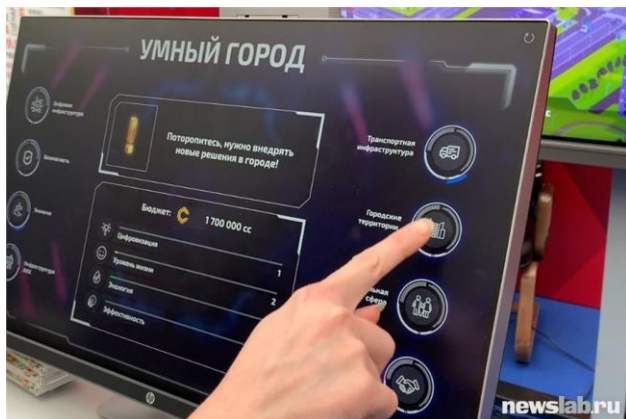
Источник: РИДУС

Ссылка на материал: <https://www.ridus.ru/news/288614>

В ГОРОДАХ

«Красноярск умнеет на глазах»: как цифровые технологии улучшают жизнь горожан

На XIV Красноярском городском форуме обсуждали не только проблемы, с которыми сталкивается город в последнее время, но и как их решить при помощи современных сервисов. Рассказываем, что делают власти для создания в Красноярске комфортной инфраструктуры связи, когда заживём в «умном городе».



Поиграем в красноярский Sims? Возможно, скоро мы начнём решать все проблемы города через один электронный сервис

ИЗ ОЧЕРЕДЕЙ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПЛАТФОРМУ

Электронные сервисы, которые охватывают все сферы жизни общества, от транспорта до систем безопасности, вещь чрезвычайно удобная. Таким технологиям сейчас уделяют повышенное внимание даже страны третьего мира: всё больше городов Индии и Африки разрабатывают программы развития связи, подключая к задачам не только местную власть, но государственные банки.

В России информатизация долгое время была направлена на создание общих баз данных: кадастр, налогообложение, не так давно появилась единая база жилищно-коммунального хозяйства (ГИС ЖКХ). При этом в каждом регионе развивают системы электронных правительств, где онлайн можно подать практически любое заявление властям, оплатить штрафы и проверить соэвыплаты.

Если же сузить круг до отдельно взятого города, всё гораздо запущенней. С каждой проблемой и вопросом местные жители до сих пор простаивают очереди в кабинет к нужному чиновнику, пытаются дозвониться до нужных служб. Отталкиваясь от этого, компания «Росатом» начала внедрять в городах своего присутствия платформы «Умного города». Отраслевым интегратором проекта от Госкорпорации выступает ООО «Русатом Инфраструктурные решения».

«Главная цель проекта „Умный город Росатома“ — сделать жизнь людей более комфортной, освободив их от рутинных и бюрократических процедур, подключив к развитию города. Мы учитываем специфику и потребности жителей города. Этот проект повышает вовлечённость жителей в городскую жизнь, помогает властям быстрее решать насущные проблемы среды», — отметил Максим Чаховский, заместитель гендиректора компании «Русатом Инфраструктурные решения» по развитию и инфраструктурным проектам.

Пилотным проектом недавно стал город Саров Нижегородской области. Там заработал сервис со множеством электронных слоёв в виде сфер городской жизни, а по каждому направлению работают диспетчеры. Они принимают заявки от населения в режиме онлайн — пожаловались на дорожную яму, и вот её уже видят власти, подключают соответствующие службы, чтобы всё исправить.

А КРАСНОЯРСК К ТАКОМУ ГОТОВ?

Для внедрения сервисов подобного уровня нужно пройти три ступени. Первая — обеспечить полное покрытие сети на местности, вторая — оснастить город необходимым оборудованием и датчиками для сбора разного рода информации, третья — разработать электронную платформу и приложения для подачи данных населению.

Что из этого есть у Красноярска? За последние два года город сильно развился в информационных технологиях, получил много современных

линий связи, в том числе в рамках подготовки к Зимней универсиаде-2019, беспроводные приборы учёта коммунальных услуг. Во всём Красноярске есть точки подключения к Wi-Fi. Как отметил руководитель управления информатизации и связи Красноярска Александр Бирюков, инфраструктура города готова к единой системе, тормозить цифровизацию причин нет.

«Постепенно внедряются системы управления светофорами, дорогами Красноярска. Для реализации этого проекта на базе администрации будет сформирован единый центр сбора и анализа данных. Тогда последуют новые управленческие решения», — заявил Бирюков.

В качестве теста, на базе имеющихся систем мониторинга, камер видеонаблюдения и другого оборудования сбора информации в Красноярске компания «Русатом Инфраструктурные решения» совместно с мэрией города разработали платформу «Умный Красноярск».

Пилотная версия работает пока только для Центрального района Красноярска, на её подготовку ушло около месяца.

КАК И КТО БУДЕТ МОНЕТИЗИРОВАТЬ СМАРТ-СЕРВИС?

Чтобы управлять системой, нужен оператор. Он и будет отвечать за подключение к платформе не только компаний, оказывающих общегородские услуги населению, но и банки, а также платёжные системы. Кто выступит в качестве оператора в Красноярске, пока неизвестно.

Так же, как и в других онлайн-сервисах, внос платежей по коммунальным услугам и штрафам ГИБДД позволит сократить комиссию. Если к «умному городу» подключать сферу развлечений, здравоохранение, то люди сэкономят ещё и время, записываясь к врачу, покупая билеты из дома. А время, как известно, деньги.

Заинтересованность властей в запуске площадки «Умный город» обоснована не только стремлением выполнить майские указы президента, так планируют сократить затраты на нецелесообразные проверки в городе (зачем, если он и так на ладони), содержание лишних кадров в ведомствах, а также повысить качество жизни всех слоёв населения, включая малоименные группы.



Депутат Горсовета Наталья Каптелинкина отметила, что в Красноярске уже работает карта доступности для инвалидов. Подобные сервисы сильно облегчают жизнь людям с ограниченными возможностями

В рамках выставочной программы форума для красноярцев запустили виртуальную игру «Умный город». В ней каждый мог нажать на кнопки повлиять на экологию местности, провести реформу транспортной системы, другими словами, создать мегаполис мечты.

Как отметил на форуме заместитель главы Красноярска Вадим Войцеховский, Красноярск не может преобразиться в цифровом направлении одновременно, но процесс уже запущен, город «умнеет». Реализацией проекта будет заниматься администрация, а полное внедрение системы, по оценкам властей, займёт от года до полутора лет. Но, судя по всему, ради такого стоит и подождать.

Источник: NEWSLAB.RU

Ссылка на материал:

http://newslab.ru/article/869139?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

В ГОРОДАХ

Делегация акимата Астаны приняла участие во Всемирном конгрессе ЭКСПО умных городов

Делегация акимата Астаны приняла участие во Всемирном конгрессе ЭКСПО умных городов и встретилась с руководством ЮНВТО (Всемирная туристская организация) в Испании.



«В рамках визита был проведен ряд двусторонних встреч с мэриями Мадрида и Барселоны, управлением здравоохранения и станцией скорой помощи Барселоны, по результатам которых достигнута договоренность по обмену опытом и сотрудничеству в сферах здравоохранения, образования, туризма и цифровой трансформации с мэрией Барселоны», - говорится в сообщении пресс-службы акимата Астаны.

Акимат Астаны установил сотрудничество с мэриями Барселоны и Мадрида. Помимо этого, стороны подписали соглашения по сотрудничеству в сферах спорта, здравоохранения, туризма, утилизации отходов и транспорта с мэрией Мадрида.

В целях качественного проведения саммита ЮНВТО по городскому туризму в городе Астане была проведена встреча с заместителем генерального секретаря ЮНВТО господином Мануэлем Батлером. Акимат Астаны установил сотрудничество с мэриями Барселоны и Мадрида.



В сентябре 2018 года делегация Астаны приняла участие в VII Глобальном саммите ЮНВТО по городскому туризму в Сеуле, где Астана была объявлена следующим местом проведения VIII Глобального саммита по городскому туризму. Дата проведения саммита в Астане согласно графику ЮНВТО - 7-11 октября 2019 года.



Источник: KAZINFORM

Ссылка на материал: https://www.inform.kz/ru/akimat-astany-ustanovil-sotrudnichestvo-s-meriyami-barselony-i-madrida_a3461479

В ГОРОДАХ

Иркутск присоединится к реализации пилотной программы «Умный город»

До 28 декабря регион должен разработать проект программы цифровизации городского хозяйства.



Власти Иркутска планируют представить областной центр во всех направлениях реализации программы.

Например, в городе планируется внедрить систему «умного» ЖКХ, сформировать доступную и безопасную среду для граждан, которая будет отвечать все современным технологическим требованиям.

Кроме того, проект предполагает также цифровизацию строительства, городского транспорта и территориального планирования.

Иркутск уже имеет определенные наработки в этом направлении. В городе работают около 200 видеокамер, которые имеют функцию распознавания лиц и отслеживания оставленных предметов.

Также работают интернет-платформы, на которых осуществляется взаимодействие властей города и его жителей.

Источник: RUNEWS24.RU

Ссылка на материал:

<http://runews24.ru/irkutsk/30/11/2018/9bfdaed564e8645fd2867298e114b71>

Новости онлайн: <http://runews24.ru/>

Куйвашев поручил своим замам построить вторую ветку метро и «умный город», несмотря на проигрыш в гонке за ЭКСПО-2025

Для этого будет создана отдельная рабочая группа.



После очередного участия Екатеринбурга в гонке за проведение всемирной выставки ЭКСПО-2025 губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев поручил создать несколько постоянно действующих тематических групп по продвижению региона на международном и российском уровне. Возглавлять их будут профильные заместители главы региона и глава Екатеринбурга Александр Высокинский. Привлекать к этой работе также будут общественность, бизнес и журналистов.

Евгений Куйвашев уже предложил три направления. Первое – «Екатеринбург – международная площадка». Губернатор заявил, что в область ежегодно нужно привлекать не менее пяти крупных мероприятий, чтобы выставочные площадки не пустовали. Второе – «Рельсовый транспорт Екатеринбурга». Говоря об этом направлении Евгений Куйвашев поручил правительству реализовать проект строительства второй ветки метро, высокоскоростной магистрали.

Третье – «Умный город» на ВИЗе, который должен появиться несмотря на проигрыш Екатеринбурга в гонке за проведение ЭКСПО-2025. «Мы обещали «ВИЗ-Правобережный» – построим», – сказал глава региона.

К крупным проектам он предложил активнее привлекать бизнес, заметив, что пока соглашение о передаче имущества ЕТТУ в концессию не реализуется. «Мы еще год назад приняли решение передать в концессию имущество ЕТТУ. Александр Геннадьевич (Высокинский, мэр Екатеринбурга), прошу взять на особый контроль реализацию этого соглашения», – обратился он к главе города.

Напомним, 23 ноября Екатеринбург во втором туре проиграл Осаке в борьбе за право проведения ЭКСПО-2025. В данный момент власти готовят заявку Екатеринбурга на ЭКСПО-2030.

Источник: JUSTMEDIA.RU

Ссылка на материал:

<http://www.justmedia.ru/news/politics/kuyvashev-poruchil-svoi-zamam-postroit-vtoruyu-vetku-metro-i-umnyy-gorod-nesmotrya-na-proigrish-v-gonke-za-ekspo2025>



Концепция "Умный город": основные положения, описание, устройство, примеры

Темпы урбанизации в XXI веке зашкаливают. С каждым годом количество людей, стремящихся перебраться в большие города, лишь возрастает. Мегалополисы привлекают жителей сел и деревень хорошими условиями работы, более высокими заработками, развитой инфраструктурой и качественной медициной. Но в связи с этим возникает ряд закономерных вопросов. Как повысить уровень жизни городского населения? Как максимально упростить процесс управления городом? Можно ли усовершенствовать работу муниципального транспорта? Найти ответы на все эти вопросы поможет развитие концепции умных городов. Собственно, о ней и пойдет речь в нашей статье.



Проблема идеального города

Виченцо Скамоцци, Леонардо да Винчи, Франческо де Марка, Джованни Беллуччи, Ле Корбюзье – все эти талантливые люди в разные времена работали над идеей так называемого идеального города. О том, как создать такой населенный пункт, в Европе стали активно задумываться еще в эпоху Средневековья.

Так, например, сохранился чертеж двухуровневой улицы с отдельным транспортным движением, датированный серединой XV века. Его автором является выдающийся итальянский ученый Леонардо да Винчи. На северо-востоке Италии находится уникальный старинный город Пальма Нова в форме звезды. Он был заложен еще в 1593 году. Именно таким представлялся «идеальный город» архитектору Виченцо Скамоцци.



Разумеется, с бурным развитием науки и информационных технологий представление об идеальном городе несколько изменилось. На рубеже XX и XXI века зародилась концепция «умного города», в основе которой лежит автоматизация абсолютно всех процессов городской жизнедеятельности.

Smart City: основные задачи интеллектуального города

Понятие «умный город» возникло относительно недавно. Причем однозначного и общепринятого толкования этого термина пока нет. Сама концепция умного города (Smart City – в англоязычном варианте) зародилась в конце 90-х годов. Именно тогда прогрессивная часть человечества впервые осознала, что будущее – за развитием IT-сектора. Любопытно, что изначально эта идея развивалась исключительно в экологическом и природоохранном контексте. Но шли годы, и уже сегодня Smart City – это всеобъемлющая реальность.

Итак, что же такое «умный город»? Можно дать следующее определение: это интеграция всех коммуникационных и информационных технологий с целью эффективного управления городской системой. Согласно концепции «умного города», все эти технологии используются для того, чтобы решить ряд важных задач:

- Рациональное использование всех объектов городской инфраструктуры.
- Комплексное благоустройство среды.
- Оперативный сбор и передача данных городским чиновникам.
- Установление тесных связей между городским управленческим аппаратом и местными жителями.

7 признаков умного города

Если говорить коротко, основной целью программы «умного города» является повышение эффективности работы всех муниципальных служб. Можно ли как-то отличить Smart City от обычного населенного пункта? Оказывается, можно. Вот семь основных признаков умного города:

- Привлечение простых городских жителей к вопросам менеджмента.
- Наличие интеллектуальных систем управления дорожным движением.

- Разумный подход к уличному освещению.
- Внедрение общегородской и доступной сети Wi-Fi.
- Активное использование солнечных батарей.
- Наличие системы оповещения граждан о чрезвычайных ситуациях через sms-сообщения.
- Минимальное использование наличных средств для оплаты услуг и товаров.

К основным технологиям умного города сегодня относятся беспроводные сенсорные сети, различные онлайн-платформы, датчики (например, для контроля дорожного движения, уровня загрязнения воздуха и т. д.), электронные карты и приложения.

Устройство умного города

Согласно рассматриваемой нами концепции, умный город состоит из семи структурных компонентов (частей) – трех основных и четырех вспомогательных. Это:

- Умная экономика (развитие информационно-коммуникационных технологий, благоприятная среда для инноваций, наличие системы онлайн-бронирований).
- Умная финансовая система (безналичные расчеты, доступность банкоматов и терминалов, прозрачность в распределении тендеров).
- Умный городской менеджмент (открытость муниципальной администрации, тесные связи между местной властью и простыми жителями).
- Умный общественный транспорт.
- Умная инфраструктура.
- Умное освещение.
- Умные жители.

Давайте более подробно рассмотрим некоторые из этих компонентов, а именно транспорт и освещение.

Умный городской транспорт

Транспорт будущего, по убеждению известного бразильского урбаниста Жайме Лернера, будет маневренным и чрезвычайно дешевым. Он будет курсировать по поверхности и сможет легко интегрироваться в подземные линии метрополитена. Сегодня в разных странах идет активная работа над разработкой смарт-автобуса, смарт-велосипеда и смарт-такси.

Умный транспорт контролирует все, что происходит в пассажирском салоне и на дорожном полотне. При этом он способен оперативно передавать информацию о нарушениях ПДД в соответствующие органы.



Одной из важнейших составляющих любого умного города является геолокация. Она помогает отслеживать движение городского транспорта в режиме онлайн, определяя местоположение конкретного автобуса, троллейбуса или такси. Во многих городах мира уже внедрена система оптимизации движения муниципального транспорта, которая подсказывает пассажиру (через специальные информационные панели или смартфоны пользователей) оптимальный маршрут передвижения.

Умное городское освещение

Представьте себе, что вы идете по ночной улице, фонари на которой загораются автоматически по ходу вашего продвижения. Подобные технологии уже давно внедрены во многих городах планеты. Так называемые датчики движения сегодня необычайно популярны. Они фиксируют присутствие человека (или транспортного средства), и только тогда включают свет. Ученые подсчитали, что умные светильники в рамках концепции «умного города» способны сэкономить до 80 % электроэнергии по сравнению с обычными лампами накаливания.



Следует отметить, что в ближайшем будущем освещение станет комфортным не только для людей, но и для растений. Уже ведутся исследования по умному освещению городских парков и садов, с учетом автоматической регулировки яркости, интенсивности и оттенков излучаемого света.

Бурно развивается архитектурное освещение. Благодаря широкому разнообразию светодиодных ламп создаются новые возможности для оригинальной дизайнерской подсветки фасадов городских зданий и общественных сооружений.

Smart Cities: самые известные примеры

В настоящий момент концепция Smart City в большей или меньшей степени реализуется в 350 городах мира. По прогнозам аналитиков, к 2020 году эта цифра увеличится до 600 населенных пунктов. Вот примеры самых умных городов планеты:

- Сингапур (Сингапур).
- Масдар (ОАЭ).
- Колумбус (США).
- Иньчуань (Китай).
- Фуцзисава (Япония).
- Куритиба (Бразилия).

Давайте вкратце рассмотрим, какие интеллектуальные технологии внедрены и используются в перечисленных населенных пунктах.

Сингапур

В рейтинге самых умных городов первую строчку нередко отдают Сингапuru. Правительством страны здесь была запущена специальная программа Smart Nation, в рамках которой городские кварталы оснастили солнечными панелями, вакуумными мусоросборниками, а также сенсорами, контролирующими объемы потребления электроэнергии и воды. Во многих домах Сингапура есть особые датчики, которые следят за передвижениями пожилых людей и, в случае необходимости, отправляют сообщения в ближайшие больницы.

Масдар

Селение Масдар – это футуристический проект города будущего, расположенного на территории Объединенных Арабских Эмиратов. По замыслу проектировщиков, он должен стать полностью автономным и самодостаточным. Вся энергия, необходимая для функционирования городских служб и систем, будет получена исключительно из природных возобновляемых источников – ветра, солнца и воды. Несмотря на жаркий климат, на улицах Масдара будет сохраняться комфортная для жизни человека температура воздуха. Полностью этот проект будет реализован лишь к 2030 году.



Колумбус

В столице штата Огайо проживает не менее 850 тысяч человек. Компания Google внедрила здесь свою систему Flow, которая собирает и

анализирует информацию о транспортном трафике со смартфонов и навигаторов. Это помогает муниципальным властям избегать больших пробок, а местным жителям – выбирать оптимальный маршрут и способ передвижения с учетом загруженности основных дорог. Помимо этого, совсем скоро в Колумбусе начнут курсировать беспилотные автобусы-челноки.

Иньчуань

Относительно небольшой китайский город Иньчуань примечателен, прежде всего, тем, что здесь нет необходимости не только в наличных деньгах, но и в банковских картах. Для того чтобы совершить покупку, достаточно поднести свое лицо к специальному сенсору. Уникальная система распознавания лиц автоматически спишет нужную сумму с вашего счета.

Помимо этого, в городе успешно действует и ряд других умных технологий. Например, все мусорные контейнеры работают от солнечных батарей и оснащены индикаторами наполнения. А вот в здании местной администрации посетителей встречают не госчиновники, а голограммы, которые способны решить многие проблемы горожан.



Фудзисава

Как не упомянуть о Японии, которая сегодня является одним из лидеров по внедрению новейших технологий и разработок. Совсем недавно в этой стране был торжественно открыт умный город Фудзисава. По его улицам колесят исключительно электрические автомобили, а все дома используют только энергию Солнца.

На улицах и в переулках Фудзисавы установлено умное освещение. Фонари включаются лишь тогда, когда в зоне их действия находятся движущиеся объекты. В Японии, как известно, нередки землетрясения. Но город Фудзисава полностью готов к любым стихийным бедствиям и способен обеспечить своих жителей холодной и горячей водой как минимум на трое суток.

Куритиба

Бразильская Куритиба – это, пожалуй, самый яркий пример «умного города», если говорить исключительно о развивающихся странах. Многие проблемы современного мегаполиса здесь были разрешены еще пятьдесят лет назад. Во многом благодаря усилиям мэра города – Жайме Лернера. Он прославился на весь мир модернизацией своей родной Куритибы, преобразовав городскую среду до эталонного уровня с точки зрения планирования.



Особых успехов Лернер добился в сфере городского транспорта. Статистические данные говорят сами за себя:

- Общественный транспорт Куритибы потребляет на 30 % меньше топлива, чем в других крупных мегаполисах.

- Система городского автобусного транспорта работает не менее эффективно, чем легкое метро.

- Куритиба славится одной из крупнейших пешеходных зон среди всех городов мира.

- Около 70 % жителей Сан-Паулу хотели бы жить в Куритибе.

Умные города России

Концепция интеллектуальных городов в последние годы вызывает огромный интерес в России. Положительным является и тот факт, что она находит отклик у политиков и чиновников разного уровня. Так, в 2016 году по инициативе Правительства Москвы был открыт центр «Умный город» на ВДНХ. Для него построили отдельный павильон с довольно оригинальным оформлением внешних фасадов (в виде рельефного рисунка компьютерных микросхем).



В пределах Москвы концепцию умного города хотят реализовать в поселке Коммунарка (поселение Сосенское). Здесь столичные власти планируют создать современный деловой центр при участии французской компании Engie.

А вот компания Huawei принимает непосредственное участие в реализации проекта «Безопасный город» в Санкт-Петербурге. В Северной столице уже разработана система облачного хранения видеофайлов, собранных с 12 000 камер наблюдения. Она позволяет в считанные минуты отыскать нужный фрагмент и принять соответствующие меры по обеспечению безопасности. Общая емкость этого облачного хранилища впечатляет: около 40 ПБ (для справки: в 1 ПБ – 1 млн ГБ памяти).

«Умный город»: концепция «Ростелекома»

В апреле 2018 года в Минстрое РФ состоялось расширенное заседание специальной рабочей группы при участии представителей различных регионов страны. На нем Ростелеком представил дорожную карту нового проекта «Умный город» в рамках госпрограммы «Цифровая экономика России».

Концепция «Умный город», разработанная компанией «Ростелеком», включает в себя ряд задач по шести различным направлениям, призванным существенно улучшить жизнь горожан. В числе важнейших результатов реализации данного проекта:

- Внедрение общественного транспорта на беспилотном управлении.
- Сокращение аварий и чрезвычайных ситуаций в системе ЖКХ.
- Снижение общего количества ДТП в городах.
- Увеличение надежности снабжения энергоресурсами.

Минстрой РФ также составил список муниципалитетов, на территории которых будет реализовываться этот пилотный проект. В него вошли 18 городов: Пермь, Воронеж, Великий Новгород, Уфа, Екатеринбург, Новосибирск, Котловск, Евпатория, Тольятти, Ижевск, Елабуга, Глазов, Саров, Новоуральск, Сатка, Сарапул, Магас и Сосновый Бор.

В заключение...

«Умный город» – концепция, в основе которой лежит населенный пункт, использующий разнообразные информационные технологии для более эффективного функционирования всех своих служб и систем. Ключевая идея такого города заключается в сборе различной информации (в реальном времени) и использовании ее для принятия рациональных, конструктивных решений.

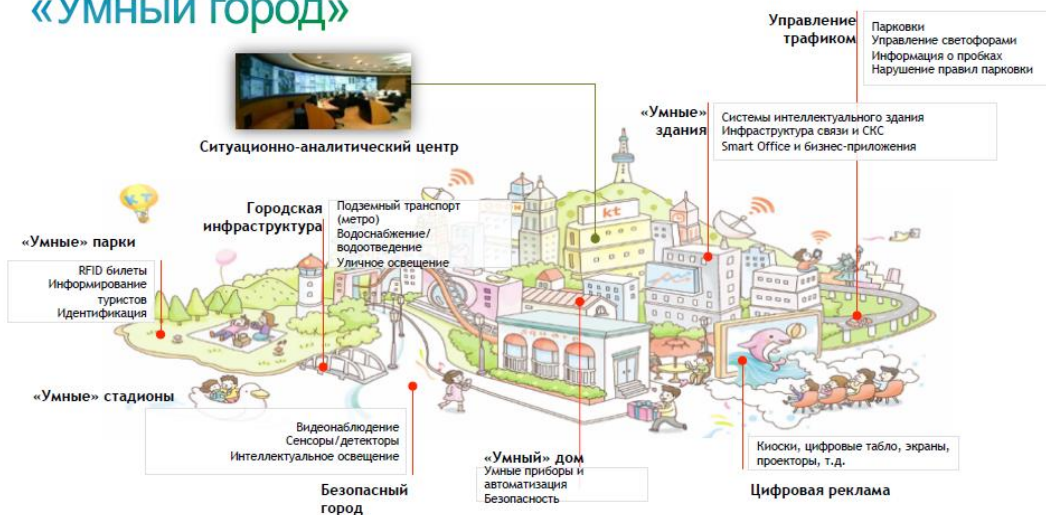
Источник: FB.RU

Ссылка на материал: <http://fb.ru/article/399297/kontseptsiya-umnyiy-gorod-osnovnyie-polojeniya-opisanie-ustroystvo-primeryi>

ОПЫТ



«Умный город»



Типовой подход к решению городских задач

Каждая задача решается отдельно.

Это приводит к:

- Созданию выделенной инфраструктуры для каждой системы
- Отсутствию возможности по предоставлению информации смежным системам
- Увеличению расходов и затраченных усилий
- Трудностям с управлением и масштабированием инфраструктуры

<p>Управление дорожными инцидентами</p>	<p>Физическая безопасность</p>	<p>Управление городским освещением</p>
<p>Состояние окружающей среды</p>	<p>Состояние улиц и уборка мусора</p>	<p>Оптимизация парковочного пространства</p>

Комплексный подход к решению данных задач является наиболее эффективным и экономически обоснованным

Типовой столб городского освещения...



...превращается в «умный столб»



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 5

Internet of Everything – подключая неподключенное

Сетевые подключения людей, процессов, данных и объектов



ОПЫТ

Портфолио Cisco Internet of Everything

The Cisco IoT Portfolio Grid is a structured overview of Cisco's offerings across various industries. At the top, seven circular icons represent the sectors: Города (Cities), Производство (Manufacturing), Добыча (Mining), Энергетика (Energy), Нефть и газ (Oil and Gas), Транспорт (Transport), and Спорт и развлечения (Sports and Entertainment). Below these icons, a central banner reads "Индустриальные сети АСУТП, ИТС, Безопасные города, Smart Grid". The main grid consists of several colored boxes, each representing a product category or service: IoT Wireless (1550 Series Ruggedized Wireless AP), Field Routing (819, CGR 1K, CGR 2K), Управление сетью (NMS), Индустриальные коммутаторы (IE 2k/3k, CGS 2520), Услуги (Services), Встраиваемые системы (59XX ESR, 2020 ESS), Информационная безопасность (819 based FW, Sourcefire/ASA), and Физическая безопасность (IPICS, VSM, Cameras). At the bottom, three horizontal bars represent "Network Management & IoT Security", "Fog Computing", and "Data Center/Virtualization".

Экстремальные условия эксплуатации



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 8

Простота в обслуживании



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 9

«The Network is the Computer»™



© «The Network is the Computer»™ Sun © microsystems

Cisco Public 10

Принеси свой...



BYOI/BYOA: Bring Your Own Interface, Bring Your Own Application



Публичная беспроводная инфраструктура



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 12

ОПЫТ

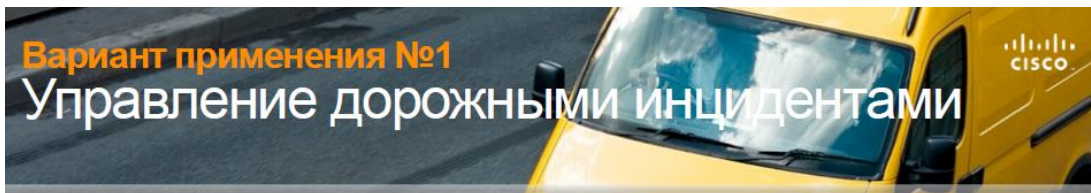
«City Wi-Fi» – это не SP Wi-Fi

	SP Wi-Fi	Городская беспроводная инфраструктура
Цель	3G Offloading to Wi-Fi	Умные городские сервисы
Владелец	SP	Город*
Оператор	SP	Оператор управляемых услуг / Городское ИТ / Системный интегратор умных городских сервисов
Покрытие	Места массового скопления, торговые центры	В зависимости от потребностей сервисов
Архитектура	ТД WiFi, подключенные по проводным интерфейсам	Устройства WiFi, RF-MESH, подключенные по проводным и беспроводным интерфейсам

*Владение не означает, что сеть покупает город. В зависимости от бизнес-модели, город может покупать услугу, владеть частью инфраструктуры, может использоваться ГЧП.

© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 13



Вариант применения №1 Управление дорожными инцидентами

Проблемы/задачи:

- Дорожно-транспортные происшествия
- Пробки
- Потеря времени
- Высокий расход топлива
- Загрязнение окружающей среды

Компоненты системы:

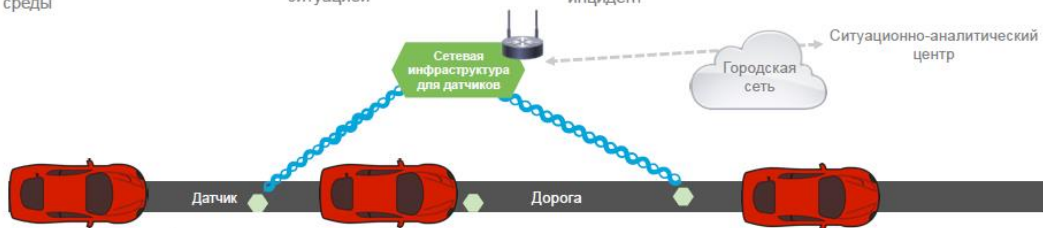
- Датчики встроенные в дорожное полотно или на столбах мачт уличного освещения
- Система видеонаблюдения для визуального контроля над ситуацией

Преимущества от внедрения:

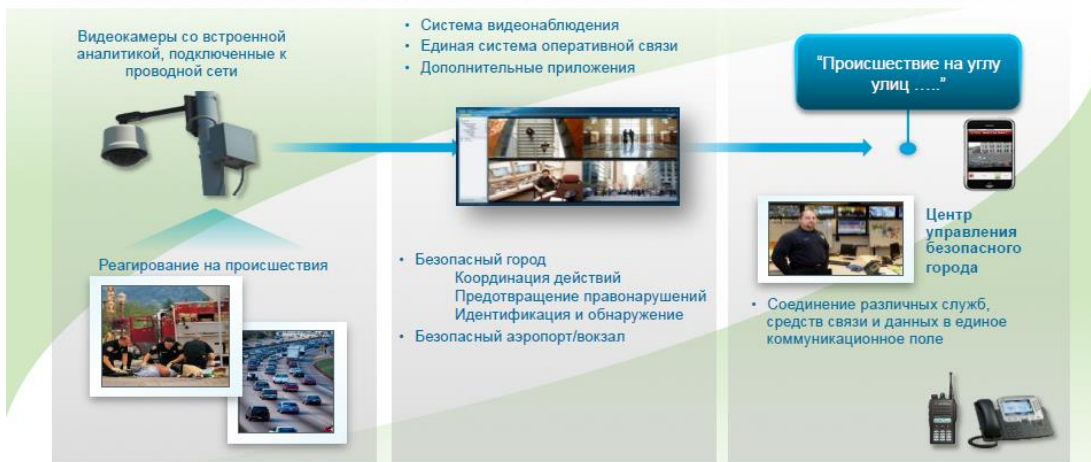
- Возможность сбора оперативной информации о состоянии дорожного движения;
- Сокращение времени обнаружения и классификации инцидента
- Сокращение времени реакции на инцидент

Пример внедрения:

- Москва, Россия
- Мидленд, США
- Сан-Матео, США



Вариант применения №2: Безопасный город и реагирование на происшествия



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 15

Вариант применения №3: Управление городскими парковками

Проблемы/задачи:

- Автомобильные пробки
- Пополнение городского бюджета

Компоненты системы:

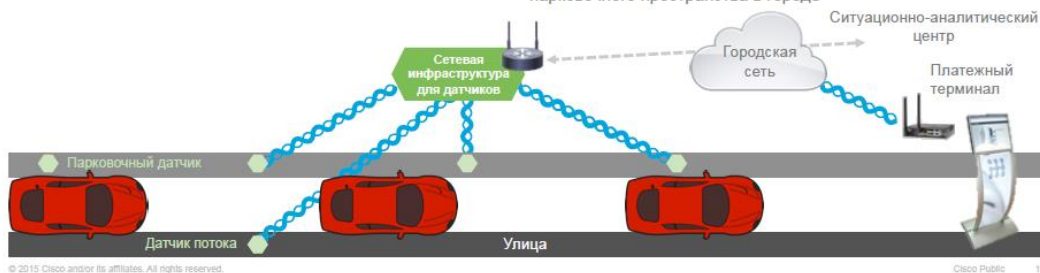
- Датчики наличия автомобиля;
- Платежный терминал;
- Видеокамера с аналитикой

Преимущества от внедрения:

- Возможность сбора оперативной информации о наличие свободных мест;
- Контроль над платежами за парковку;
- Эффективная система для организации парковочного пространства в городе

Пример внедрения:

- Сан-Матео, США
- Барселона, Испания
- Москва, Россия



Вариант применения №4: Управление уличным освещением

Проблемы/задачи:

- Рост стоимости энергоресурсов
- Оптимизация городского бюджета
- Повышения уровня безопасности и защищенности граждан

Компоненты системы:

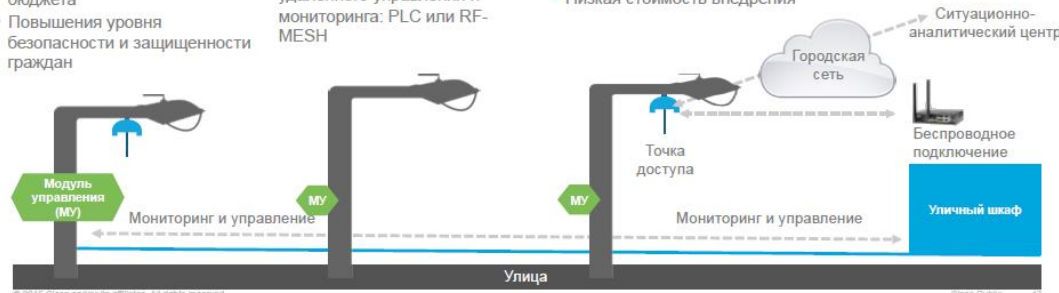
- Модуль управления освещением;
- Сетевая инфраструктура для удаленного управления и мониторинга: PLC или RF-MESH

Преимущества от внедрения:

- Улучшение контроля над городским освещением;
- Возможность гибкого управления;
- Низкая стоимость внедрения

Пример внедрения:

- Осло, Норвегия
- Барселона, Испания
- Россия



Вариант применения №5: Вывоз мусора

Проблемы/задачи:

- Оптимизация городского бюджета
- Снижения риска возгорания
- Улучшение экологической обстановки

Компоненты системы:

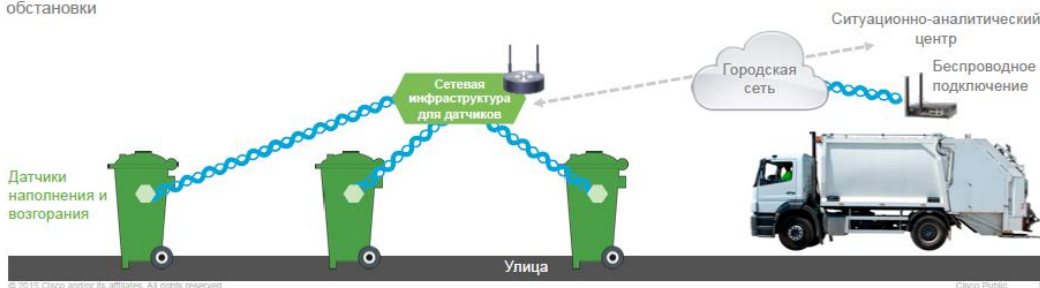
- Датчики в мусорных баках;
- Сетевая инфраструктура для удаленного управления и мониторинга

Преимущества от внедрения:

- Вывоз мусора может осуществляться по необходимости;
- Контроль над возгораниями;
- Новый высококачественный сервис

Пример внедрения:

- Барселона, Испания



ОПЫТ



Вариант применения №6 Состояние окружающей среды

Проблемы/задачи:

- Улучшение экологической обстановки

Компоненты системы:

- Датчики мониторинга окружающей среды
- Сетевая инфраструктура для удаленного управления и мониторинга

Преимущества от внедрения:

- Сбор данных для анализа текущей ситуации и построения прогнозов

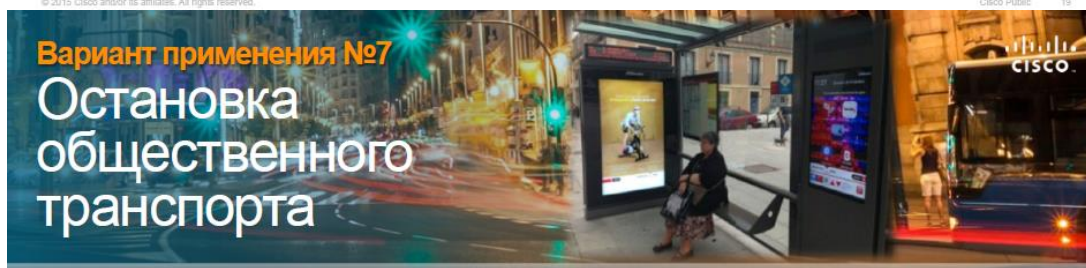
Пример внедрения:

- Амстердам, Нидерланды
- Ривас-Васиамадрид, Испания



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 15



Вариант применения №7 Остановка общественного транспорта

Компоненты системы:

- Табло с расписанием движения
- Информационная панель с экстренной связью «Гражданин-полиция»
- Датчики мониторинга окружающей среды
- WiFi
- Видеонаблюдение

Преимущества от внедрения:

- Сбор оперативной информации количестве людей на остановке для гибкого планирования транспорта на линии
- Сбор оперативной информации фактах вандализма и нарушения общественного порядка
- Окупаемость благодаря рекламе

Пример внедрения:

- Сан-Франциско, США
- Барселона, Испания

© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 20

Зачем все это нужно городу?

- Повышение **уровня комфорта и качества жизни** за счет снижения уровня преступности на 30%.
- Создание **дополнительных рабочих мест, регистрация нового бизнеса** и экономия бюджета благодаря внедрению интеллектуальных систем управления парковками, освещением, водопотреблением и вывозу мусора.
- Снижение **остроты транспортных проблем и улучшение экологической ситуации**: снижение простоев автомобилей на 27%, снижение остановок автомобилей на светофорах на 18%, снижение расхода топлива (на авто) на 10%.
- Улучшение **экологической ситуации** и повышение уровня комфорта и качества жизни: снижение времени поиска парковки на 3 минуты приводят к уменьшению выбросов CO2 на 481 тонн в день.
- Получение **дополнительной экономии** благодаря снижению потерь на электроэнергию с 36% до 9% и повышению оперативности исправления аварий (уменьшение времени отключения на 70%).
- Увеличение **поступлений в бюджет** от модернизации системы управления парковками в 3 раза.

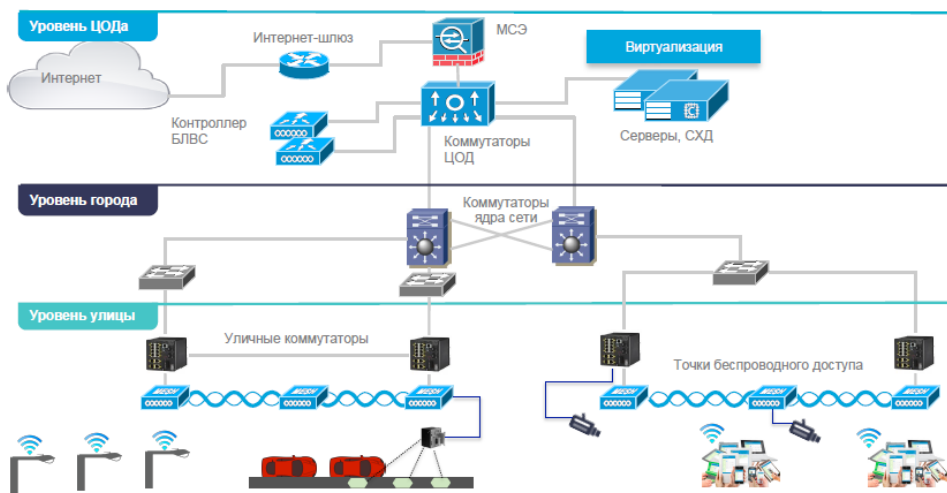
© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 21

Основные компоненты решений



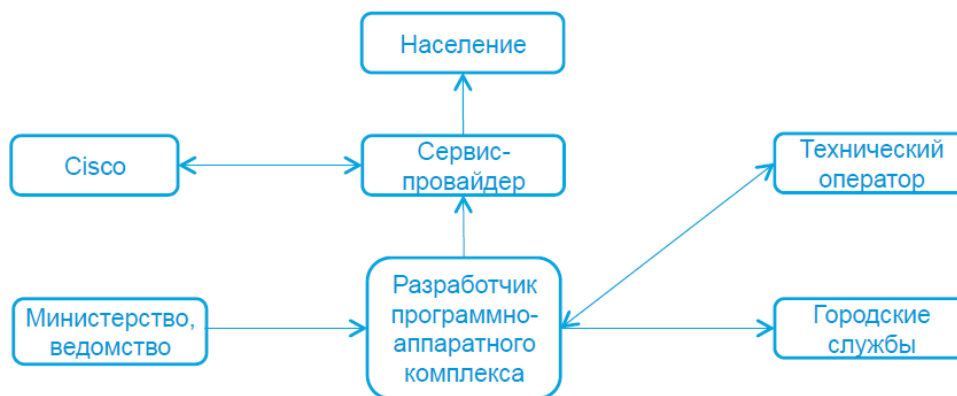
Архитектура «Умного города»



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 23

Бизнес-модель проекта



© 2015 Cisco and/or its affiliates. All rights reserved.

Cisco Public 24

ПЕРСПЕКТИВА

Минстрой внедрит систему распознавания лиц в проект «Умный город»

Заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Андрей Чибис заявил, что системы видеоаналитики, включая распознавание лиц, войдут в число обязательных решений стандарта «Умного города». Об этом он сообщил журналистам в рамках Всероссийского научно-практического форума «Цифровизация 2018».



«Мировой опыт показывает, что онлайн распознавание лиц позволяет существенно повысить безопасность городов, помочь в поиске пропавших людей — причем не только преступников, но и, например, потерявшихся детей», — отметил Чибис.

Кроме того, он подчеркнул, что эта система способна анализировать состояние дорог и зданий, а также обнаруживать аварии на коммунальных объектах.

Чибис добавил, что в проект войдут мероприятия по обеспечению общественной и экологической безопасности, повышению эффективности диспетчерского контроля коммунальной инфраструктуры, внедрению онлайн-инструментов вовлечения россиян наподобие «Активный гражданин».

Источник:

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5c05e4bb9a79477c196478f>

Городские цифровые платформы с кнопкой "Ябеда" могут появиться в России

Цифровые платформы, которые помогут людям взаимодействовать с администрацией, должны появиться в каждом крупном городе РФ, заявил в среду замглавы Минстроя России Андрей Чибис на форуме «Частные операторы коммунальной инфраструктуры».



«Цифровые платформы по аналогии с "Доброделом", "Активным гражданином", где люди могут высказаться, должны появиться в каждом российском городе. Бизнес, некоммерческие объединения на таких платформах смогут предлагать проекты, которые будут рассматриваться открыто. Это станет обязательной частью нашего стандарта "умного города". Такие смарт-платформы для общения с горожанами — одна из первоочередных мер, и она должна быть реализована в 2019 году», — сказал А.Чибис.

По его словам, первичное обсуждение таких подходов в разных фокус-группах, в том числе с представителями региональных и местных властей, показало, что это вполне реалистичная задача.

Министр добавил, что смарт-платформа нужна не только для удобства, но также мониторинга и выявления проблем.

«Люди по решению городской проблемы обращаются к президенту страны, доверяя ему, а не к администрации. Есть хорошее маркетинговое предложение — сделать на такой платформе кнопку "Ябеда". Думаю, город вправе это сделать», — подчеркнул А.Чибис.

Источник: [http://www.interfax-](http://www.interfax-russia.ru/kaleidoscope.asp?id=988365)

[russia.ru/kaleidoscope.asp?id=988365](http://www.interfax-russia.ru/kaleidoscope.asp?id=988365)



ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ БЕСПЛАТНО!

- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС
maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу sv.maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@vandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@vandex.ru