

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к Журналу
«Вестник МАГ»

№14 (203)
15 ноября 2018 г.

Москва
2018

Трибуна руководителя

Как превратить Бишкек в «конфетку»

Беседа с мэром Бишкека Азизом Суракматовым



Новости МАГ

- В Екатеринбурге прошел форум стратегического развития «Города России-2030» с участием представителей городов Международной Ассамблеи
- В Волгограде состоялся Международный форум общественной дипломатии «Диалог на Волге: мир и взаимопонимание в XXI веке» с участием МАГ
- МАГ и ОКМО проведут совместное мероприятие
- Орден МАГ вручен губернатору Рязанской области

Лучшие практики

Представители делегации из Ташкента заинтересовались опытом Казани в области ЖКХ

Рейтинг

- Названы топ-10 самых «добрых» городов России



- Рейтинг идеальных городов для зимних путешествий
- Где в России самые плохие дороги и парковки?

Чистый город

«Реформа сферы ТКО в короткие сроки изменит качество жизни в России» - Интервью руководителя профильного комитета «Опоры России», председателя совета директоров группы компаний «Чистый город» Полины Вергун

Сотрудничество

- О результатах работы Первого российско-корейского форума директор департамента международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков
- Беларусь и Иркутская область договорились о сотрудничестве

Мэры мира

Мэр Тель-Авива: «Евровидение не должно превратиться в политическое событие»

Трибуна Руководителя

Как превратить Бишкек в «конфетку» Беседа с мэром Бишкека Азизом Суракматовым

В августе этого года столица Кыргызстана получила нового градоначальника в лице экс-депутата ЖК 46-летнего бизнесмена Азиза Суракматова. С ним побеседовал шеф-редактор информационного агентства и радио Sputnik Кыргызстан Эркин Алымбеков.



Многие предшественники Суракматова оставили должность мэра на фоне какого-нибудь скандала. Похоже, он учел чужие ошибки и решил быть вне политики.

С новым главой Бишкека нам удалось поговорить о планах развития города, «звездных» директорах столичных школ, парковках, ремонте дорог и о многом другом. Вопросы о личной жизни и политике хозяйственник Суракматов предпочел обойти.



— Бишкек — небольшой город. Как вам кажется, трудно сделать из него «конфетку»?

— Бюджет Алматы составляет 1,5 миллиарда долларов, а Бишкека — 120 миллионов, то есть примерно в 12 раз меньше. Чтобы сделать из города «конфетку», нужны деньги. Для любого

начинания требуется финансирование. Если мы добьемся увеличения городского бюджета с помощью резервов, нам удастся сделать столицу более удобной, безопасной и зеленой — такой, какой она была раньше.

— А где взять средства?

— Прежде всего надо развивать бизнес, обеспечить предпринимателям максимально благоприятные условия, чтобы они работали и платили налоги. Сегодня нам должны около 300 миллионов сомов только по земельному налогу и порядка миллиарда — за аренду земли. Есть и долги за использование муниципального имущества. Если система государственно-частного партнерства заработает лучше, а для бизнеса будут созданы более благоприятные условия, думаю, налогооблагаемая база увеличится. На эти средства можно реализовать много проектов, о которых просят горожане.

— С 2019 года в стране начнет действовать Кодекс о проступках. Он, к примеру, предусматривает штрафы за плевки и выброс мусора в неположенном месте. На это вы тоже рассчитываете? Я имею в виду бюджетные резервы...

— Возможно, лишь отчасти. Вряд ли за счет таких штрафов мы соберем много денег. Нововведение скорее призвано дисциплинировать горожан.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

— Как вы собираетесь решать проблемы общественного транспорта? Помните, раньше власти планировали «очистить» центр города от маршруток и даже говорили о надземном метро.

— Мы поставили задачу увеличить количество муниципальных автобусов и троллейбусов. Частные фирмы-перевозчики восполняют дефицит общественного транспорта в Бишкеке, и за это им спасибо. Полностью разрывать с ними отношения мы не будем. Возможно, постепенно подойдем к тому, что автобусы большой вместимости тоже станут частными. Ну и опять же надеемся на государственно-частное партнерство.

Еще хотим внедрить электронное билетирование за проезд в городском транспорте — автобусах, троллейбусах и даже маршрутках. Такая система работает через банк: на карточку переводятся средства на 10, 20 поездок и так далее.

В Алматы, многих российских и зарубежных городах давно используются безналичные расчеты. Нововведение позволит увеличить доходность муниципальных предприятий.

— А к техническому состоянию транспорта будут предъявляться какие-то требования?

— Согласно одному из тендерных условий, транспортные средства должны быть «не старше» 5-7 лет. В салоне необходимо поддерживать чистоту и установить видеокамеры с подключением к центральному серверу, чтобы мы могли контролировать работу водителей... Думаю, в условиях тендера будет предусмотрен перечень достаточно жестких требований.

— В декабре 2017 года было заявлено, что мэрия на деньги «Газпрома» купит 350 автобусов, работающих на газе, но до сих пор не приобрели ни одного...

— Да, бывшее такое соглашение между мэрией и "Газпромом". Для его реализации компания построила в северо-западной части города большую газозаправочную станцию, а потом проект по каким-то причинам заморозили. Я встречался с представителями "Газпрома", мы продолжили переговоры. Мэрия должна исполнить взятые на себя обязательства. Надеюсь, в ближайшее время мы начнем закупку автобусов на газе.

ПАРКОВКИ

— Одна из проблем столицы — нехватка парковок. Как она будет решаться?

— В центре города многие водители по утрам оставляют машины на дороге возле места работы и уезжают только вечером. То есть автомобиль целый день занимает полосу... Разработан проект положения, согласно которому с владельцев этих машин будут брать плату. Мы пытаемся определить перечень дорог, на которых часто наблюдается транспортный коллапс. Может, в итоге получится список из 20 улиц, а может, и больше. Если человек хочет оставить там авто, пусть платит. Установим платёжные терминалы или назначим парковщиков, которые будут собирать средства. А может, даже будем сдавать наиболее загруженные улицы в аренду — Чуй, Эркиндик, Киевскую, Абдрахманова, Ахунбаева, Токтогула, Фрунзе.

— А можно узнать, сколько примерно это будет стоить — оставить автомобиль на весь день в центре города?

— Парковка возле ЦУМа сегодня стоит 40 сомов в час. Полагаю, можно немного снизить тариф, но это должен определить Бишкекский горкенеш. Я считаю, если автовладелец будет знать, что за один день ему придется выложить около 200 сомов, он хорошенько подумает, прежде чем оставлять машину возле офиса. Это и есть наша цель — не заработать, а "разгрузить" улицы. Я вообще за удобный город для пешеходов.

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

— Южную магистраль построили в 2009 году. С тех пор, насколько я помню, ямочный ремонт там ни разу не потребовался. То есть у нас могут строить качественные дороги, но почему-то делают это редко. Давно ходят слухи, что постоянный ямочный ремонт выгоден какой-то "мафии". Вы планируете решать проблему?

— Мы хотим, чтобы дороги, которые строят и реконструируют сейчас, были качественными. Две недели назад привлекли независимых экспертов, они взяли образцы и провели анализ. Можем сказать, что сегодня качество объектов соответствует требованиям. Надеюсь, эти доро-

ги прослужат долго. Возможно, мы внедрим новые методы ямочного ремонта, чтобы он тоже был качественным.

ДИРЕКТОРА СТОЛИЧНЫХ ШКОЛ

— Многие считают, что директора школ в Бишкеке чувствуют себя президентами собственных государств. Люди жалуются на "добровольно-принудительные" родительские фонды.

— В начале 1990-х многие директора буквально спасли наши школы в условиях тяжелой финансовой ситуации, создав попечительские советы. Можно сказать, что свою историческую миссию эти советы выполнили. Сегодня мы переходим на новый этап. Но факты школьных поборов трудно доказать, потому что ученики и родители боятся говорить об этом открыто. Чаще всего мы узнаем все благодаря соцсетям и СМИ. Да, надо работать в этом направлении, чтобы навести порядок.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА

— Как вы думаете, надо ли предоставлять больше полномочий товариществам собственников жилья?

— Да, планируется дать местным территориальным управлениям, ТСЖ и квартальным управлениям больше прав в части санитарной очистки, сбора средств, содержания домовладений или кварталов. Территории многих дворов находятся в плачевном состоянии: там месяцами лежит мусор, приходит в негодность ирригационная система, сохнут деревья... Рассматривается вариант, при котором часть средств за услуги муниципального предприятия "Тазалык" — например, 10 процентов — будет поступать МТУ.

— Помните историю о покупке саженцев по 9 тысяч сомов? Бишкекчане опасаются, что последующие проекты озеленения столицы снова окажутся тяжелым бременем для бюджета...

— Мы сейчас развиваем свои питомники, местные саженцы будут стоить намного дешевле. Этот вопрос будут контролировать экологи и общественность, а мы намерены периодически предоставлять населению информацию.

СТРОЙКИ В ЦЕНТРЕ

— Не считаете ли вы, что нужно ввести запрет на строительство в так называемом "золотом квадрате"?

— Мы вносим на утверждение проект детальной планировки центра города, где будет указано, что можно строить, а что нельзя. Это должны определять эксперты — градостроители, архитекторы, экологи и другие. Мэрия заплатила Институту градостроительства при Госстрое 22 миллиона сомов за полное технико-

экономическое обоснование. Данный проект определяет, сколько людей в перспективе будет проживать в "золотом квадрате", сколько нужно инженерных сетей, коммуникаций, трансформаторов, чтобы хватило всех мощностей.

Когда проект будет внесен на обсуждение горкенеша, начнутся общественные слушания. Мэрию и главного архитектора столицы я вижу в роли арбитров, которые должны учитывать интересы и мнения всех сторон.

РАСШИРЕНИЕ БИШКЕКА

— Каковы перспективы расширения города за Южной магистралью?

— Относительно южной части столицы у нас тоже есть утвержденный проект детальной планировки. Там предусмотрено многоэтажное строительство. Думаю, этот район будет очень хорошо развиваться, потому что он весьма перспективен для бизнеса. Граждане охотно покупают там квартиры, а значит, район престижный. Сейчас строятся французский, английский и другие "национальные" кварталы, рассматриваются интересные проекты...



— Еще в советское время говорили о тектоническом разломе в южной части города. Это учитывается при планировке?

— Да, есть заключение институтов сейсмостойкого строительства и градостроительства. На разломе ничего возводить не будут.

— Вы планируете построить в городе новые достопримечательности, интересные памятники, площадки?

— В этом году мы строим семь скверов, в следующем запланировано строительство еще десяти. Сейчас разрабатываем эскизы. Также повторно объявили конкурс на разработку эскиза памятника Бишкек Баатыру.

— Как вы реагируете на критику в соцсетях? Вообще следите за этим?

— Критика есть, и мы не можем ее не замечать. Всегда стараемся реагировать.

Источник: SPUTNIK.KG

Ссылка на материал:

<https://ru.sputnik.kg/society/20181017/1041590605/bishkek-aziz-surakmatov-mehr-intervyu.html/>



НОВОСТИ МАГ

Будущее рождается в городах**В Екатеринбурге прошел форум стратегического развития «Города России-2030» с участием представителей городов МАГ**

Торжественное открытие третьего Общероссийского форума стратегического развития «Города России 2030: цифровое будущее» состоялась в Екатеринбурге, в Ельцин-центре. В церемонии приняли участие Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, Глава Екатеринбурга Александр Высокинский, эксперты федерального уровня и представители муниципалитетов страны. Исполнительный вице-президент, генеральный директор МАГ Селиванов Владимир Ильич также принял участие в церемонии открытия.



В столицу Урала съехалось 560 представителей муниципалитетов со всей страны. В программе 15 тематических секций.

- Цель - показать крупным городам, что они не конкуренты, а партнеры. Промышленный узел Челябинск-Пермь-Екатеринбург - тому подтверждение, - говорит глава Екатеринбурга Александр Высокинский. - Наш город одним из первых в России начал разрабатывать стратегический план еще в 2003 году, этот опыт сегодня интересен многим.

С другой стороны, нас привлекает подход соседей к решению некоторых проблем. К примеру, в Казани лучше обстоят дела с внедрением электронных сервисов. В Нижнем Новгороде используют в качестве общественного транспорта канатную дорогу - таким образом можно, допустим, у нас соединить Ботанический микрорайон с Химмашем.

Один из наиболее сложных для реализации проектов - агломерация "Большой Екатеринбург". Сейчас он на стадии разработки общей схемы транспорта и соцобеспечения. В частности, предполагается, что Верхняя Пышма и Орджоникидзевский район Екатеринбурга образуют единый промышленный кластер, Арамилев превратится в логистический центр, а Березовский и Сысерть станут зонами пестования малого и среднего бизнеса.



В Минэкономразвития РФ считают: агломерации - это не противоречие (мол, мегаполис поглощает мелкие поселения), а огромный ресурс для развития соседних территорий, который помогает решать проблемы с транспортным сообщением, выносом предприятий за черту города и т.п.

Правда, ученые не столь оптимистичны. По оценке фонда "Институт экономики города", в нашей стране около 45 агломераций с численностью населения свыше 300 тысяч человек, но только шесть макрорегиональных суммарно обеспечивают 27 процентов ВВП, а у остальных (региональных и локальных) вклад в ВВП ниже вклада в численность населения.

Цифровизация для городов - насущная необходимость, инструмент решения не только текущих, но и стратегических задач, снижения издержек. В мегаполисах УрФО уже имеется опыт внедрения элементов "умного города", но, что интересно, передовиками оказались сравнительно небольшие муниципалитеты - Сатка, Березники, ЗАТО Росатома.

- Для малых городов это вообще спасение для бюджета. В Сатке, Троицке, Качканаре за счет модернизации уличного освещения сэкономили 70 процентов энергоресурсов. Индивидуальные тепловые пункты с погодным регулированием в Тюмени и Ялуторовске обеспечивают 30 процентов экономии тепла, - приводит примеры внедрения "цифры" Сергей Гусев, директор макрорегионального филиала "Урал" Ростелекома.



По мнению члена Совета Федерации от Свердловской области Аркадия Чернецкого, впервые за долгое время федеральные власти повернулись лицом к проблемам, которые традиционно относят к муниципальному и региональному уровням, хотя очевидно, что затраты на модернизацию инженерной инфраструктуры, обновление парка общественного транспорта несоизмеримы с возможностями местных бюджетов.

- Сейчас по федеральным программам, проектам выделяются десятки миллионов рублей. Хотелось бы, чтобы это не превратилось в латание дыр. Наша задача - сформировать систему, и вопросы управления в ней основополагающие, - подчеркнул сенатор.

Алексей Елин, вице-директора департамента планирования территориального развития Минэкономразвития РФ

Стратегия пространственного развития РФ внесена в правительство, и мы рассчитываем, что до конца года будет принята. С советских времен не было попыток подойти к вопросу планирования системно. Изучая тренды и проблемы территорий, мы пришли к выводу: нужно спуститься на муниципальный уровень, ведь все большие задачи реализуются здесь. Проблема лишь в отсутствии единой методики, позволяющей увязать отраслевые стратегии, стратегии естественных монополий, территорий и субъектов РФ.

Источник: РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Ссылка на материал: <https://rg.ru/2018/11/14/reg-urfo/predstaviteli-gorodov-rf-obsudili-v-ekaterinburge-strategii-razvitiia.html>

Фото: Екатеринбург.РФ

Диалог на Волге: мир начинается с взаимопонимания и уважения

С 31 октября по 2 ноября в Волгограде состоялся Международный форум общественной дипломатии «Диалог на Волге: мир и взаимопонимание в XXI веке», в котором принял участие Юрий Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ. Он выступил на одной из тематических площадок, передал информационные материалы и наработки МАГ участникам Форума, совместно с членами делегаций возложил цветы к памятникам защитникам Сталинграда. На торжественном приеме он вручил руководителям города памятные знаки – ордена МАГ «За вклад в устойчивое развитие городов СНГ».



Форум традиционно был приурочен к Всемирному Дню городов, установленному решением Генеральной Ассамблеи ООН 31 октября с 2014 г. Площадкой мероприятия выступает город-герой Волгоград, который вместе с британским Ковентри в 1944 г. стал родоначальником международного движения породненных городов.

Более 100 участников из Германии, Китая, Чехии, Швейцарии, Австрии, США и 8 регионов России собрались в Волгограде для обсуждения основных политических проблем и путей их решения. Среди гостей - представители законодательной власти городов-побратимов, руководители крупнейших международных организаций, общественники, ученые, журналисты и бизнесмены.

Первый день форума 31 октября, был отмечен работой двух последовательных подиумных дискуссий - «Глобальная политика в эпоху нестабильности» и «Города как посланцы мира: практики муниципального миротворчества в XXI веке» (в рамках 29-й Генеральной Ассамблеи Международной Ассоциации Городов-Посланцев Мира).

1 ноября Международный форум общественной дипломатии «Диалог на Волге: мир и взаимопонимание в XXI веке» продолжил свою работу на шести тематических площадках Волгоградского государственного университета. Участникам и экспертам были предложены для обсуждения пять тем: «Улучшая город, улучшаем качество жизни: развитие городов как миротворчество» (в рамках 29-й Генеральной Ассамблеи Международной Ассоциации Городов-Посланцев Мира), «Механизмы международного

сотрудничества муниципалитетов», «Россия и Германия: перспективы отношений в меняющемся мире», «Молодежная политика и общественная дипломатия: преодолевая социальные стереотипы, формируя толерантную среду», «Культура и международные отношения XXI века: цивилизационный выбор, вызовы и перспективы».

В этот же день, в музее-панораме «Сталинградская битва» состоялась конференция «Зарождение побратимского движения как гуманитарный итог Сталинградской битвы».

Международный форум общественной дипломатии «Диалог на Волге: мир и взаимопонимание в XXI веке» является площадкой для взаимодействия представителей власти, науки, бизнеса и общественности Российской Федерации и её зарубежных партнеров в целях укрепления сотрудничества, расширения международных общественных связей и внешней открытости для наиболее эффективного решения современных глобальных и региональных проблем, обеспечения мирного и безопасного развития народов и государств.

Напомним, что Международный форум общественной дипломатии состоялся в городе-герое Волгограде уже в пятый раз. Волгоград традиционно выступает инициатором и организатором его проведения и ведет активную работу по продвижению общественной дипломатии. С 2015 года на базе Волгоградского государственного университета работает Центр общественной дипломатии города-героя Волгограда, аккумулирующий и способствующий распространению позитивного опыта побратимского движения. Волонтеры центра принимают активное участие в организации всех основных международных конференций в регионе и стране в целом.

НОВОСТИ МАГ

МАГ и ОКМО проведут совместное мероприятие

13 ноября 2018 г. состоялась встреча Ирека Ялалова, Президента МАГ, члена Совета Федерации ФС РФ и Виктора Кидяева, депутата Государственной думы, первого заместителя руководителя фракции «Единая Россия» в Государственной Думе, президента Общероссийского Конгресса муниципальных образований (ОКМО), во время которой были обсуждены насущные проблемы устойчивого развития городов и муниципальных образований, актуальные вопросы интеграции городов в евразийское пространство, принято решение о проведении в ближайшее время совместного мероприятия, посвященного реализации «майского указа» Президента России в городах и муниципальных образованиях.



Источник: Пресс-служба МАГ

«Мы вместе добьемся того, что качество жизни в Рязанской области заметно улучшится в ближайшие годы»: Орден МАГ вручен губернатору Рязанской области

15 октября т.г. в правительстве Рязанской области состоялась встреча губернатора Николая Любимова с членами общественной организации Рязанское землячество в Москве, исполнительным директором которой является Юрий Васюнькин, заместитель генерального директора МАГ.

Губернатор поблагодарил собравшихся за деятельность по продвижению потенциала региона, расширению деловых и общественных контактов рязанцев с земляками в Москве, популяризации культурно-исторического наследия региона.

- Мы с большим уважением относимся к тому, что вы не теряете связь со своей малой родиной, - отметил Николай Любимов. - Ценим ваше активное участие в жизни нашего края. Вы - состоявшиеся и известные люди с большим опытом и ваш авторитет играет важную роль. Мы вместе добьемся того, что качество жизни в Рязанской области заметно улучшится в ближайшие годы.

Заместитель председателя Рязанского землячества в Москве Анатолий Муранов отметил, что общественная организация уже очень давно успешно сотрудничает с правительством Рязанской области и высказал предложения, направленные на дальнейшее развитие сотрудничества.

В свою очередь Юрий Васюнькин от имени Правления МАГ, отмечая существенный вклад губернатора Рязанской области Николая Любимова в укрепление социально-экономического сотрудничества региона с города-

ми Евразийского экономического пространства, вручил ему памятный знак-орден МАГ «За вклад в устойчивое развитие городов СНГ». Затем состоялся обмен мнениями и предложениями о конкретных проектах по развитию сотрудничества.



Источник: Пресс-служба МАГ

Представители делегации из Ташкента заинтересовались опытом Казани в области ЖКХ

Встреча с делегацией хокимията Ташкента (Узбекистан) прошла 15 ноября в Исполкоме Казани. Гостям рассказали о цифровизации в сфере ЖКХ столицы Татарстана и проектах, которые реализуются в городе по этому направлению. Модератором встречи выступил заместитель руководителя Исполкома Казани Искандер Гиниятуллин.

«Мы встречаем уже не первую делегацию из нашей братской страны. Мы всегда рады вас видеть, рады тому общению, которое складывается в ходе этой встречи. Надеемся, что для вас наша встреча будет полезной, для нас, я уверен, – тоже. Мы не только охотно делимся своим опытом, но и перенимаем его у наших коллег, друзей и партнеров», – поприветствовал коллег И.Гиниятуллин.



Председатель делегации из Ташкента, первый заместитель хокима Ташкента Даврон Хидоятов также выразил уверенность в том, что нынешний визит будет полезным, а работа – эффективной. Он отметил, что ранее специалисты Министерства жилищно-коммунального обслуживания Республики Узбекистан уже приезжали в Казань. Тогда они познакомились с работой Министерства строительства, архитектуры и ЖКХ РТ, управляющей компании «Уютный дом», МУП «Водоканал», теплоснабжающих организаций, провели серию переговоров со специалистами Исполнительного комитета Казани. «Спасибо вам за встречу! В прошлом году мы с вами встречались и поняли, что опыт Казани для нас очень интересен. В этот раз мы приехали уже со специалистами, собрали в делегацию представителей всех структур, чтобы посмотреть и перенять опыт Казани для Ташкента», – сказал Даврон Хидоятов.

Цифровизация в отрасли ЖКХ на сегодняшний день стала естественной реальностью казанцев. Общество требует прозрачности, доступности

электронных услуг, баз данных и исключения человеческого фактора. Все это реализуется по различным направлениям сферы ЖКХ, о чем и рассказал коллегам замруководителя казанского Исполкома. Так, он поделился опытом города в работе по контролю теплоснабжения, где подчеркнул, что Казань – первый из городов-миллионников РФ, который выполнил требования законодательства о повсеместном внедрении приборов учета в установленный срок. Искандер Гиниятуллин также подробно рассказал об успешной работе с информационной системой «Открытая Казань», которую на сегодняшний день используют 87% жителей города. Этот проект вызвал у представителей делегации особый интерес. Кроме того, им рассказали о программах «Безопасный город», «Чистый город» и объяснили, как в городе контролируют и ведут учет мест захоронения.

«Проблемы ЖКХ волнуют людей. Однако, если год назад в Казани они входили в пятерку самых актуальных для жителей, то сейчас они вышли из пятерки и входят в десятку. Кроме того, по результатам международных исследований Казань входит в пятерку наиболее чистых городов России. В этом, безусловно, есть вклад систем и проектов, в сфере ЖКХ, о которых я вам рассказывал», – отметил И.Гиниятуллин.

Делегаты, выслушав доклад спикера, отметили, что им было бы важно поработать с разработчиками системы «Открытая Казань», управляющей компании «Уютный дом», с архитекторами Казани, подробнее узнать об уличном освещении города, процессе сбора мусора и его вывоза и теплоэнергетическом снабжении. Делегация пробудет в Казани еще два дня.

Во встрече с гостями из Узбекистана также приняли участие начальник управления информационных технологий и связи Рифат Ханнанов, руководитель МУП «Служба технического надзора» Казани Асия Гудзь и другие.

Напомним, в настоящее время сотрудничество Казани с Республикой Узбекистан главным образом осуществляется в рамках Договора о дружбе и партнерских отношениях, подписанного в 1998 году между столицей Татарстана и Ташкентом.

Источник: [Официальный портал Казани](https://www.kzn.ru/meriya/press-tsentr/novosti/predstaviteli-delegatsii-iz-tashkenta-zainteresovalis-opytom-kazani-v-oblasti-zhkhk/)
Ссылка на материал: <https://www.kzn.ru/meriya/press-tsentr/novosti/predstaviteli-delegatsii-iz-tashkenta-zainteresovalis-opytom-kazani-v-oblasti-zhkhk/>



РЕЙТИНГ

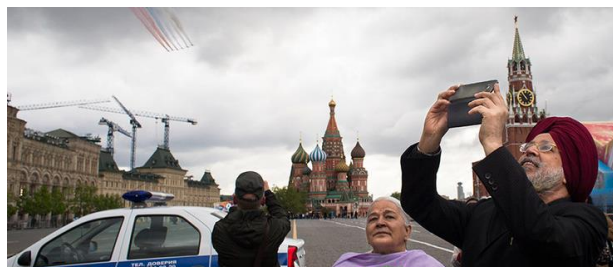
Названы топ-10 самых «добрых» городов России

Эксперты провели опрос среди туристов по случаю празднования Всемирного дня доброты..



В рейтинг самых «добрых» городов России попали Петербург, Краснодар, Севастополь, Казань, Петрозаводск, Ялта, Сочи, Екатеринбург, Калининград и Москва. Об этом стало известно из исследования, проведенного сервисом бронирования жилья Tvil.ru.

Ко Всемирному дню доброты специалисты провели опрос в социальных сетях и выявили явных лидеров. Большинство опрошенных (32%) указало, что в Петербурге живут самые вежливые и радушные владельцы жилья для туристов.



Источник: 5-TV.RU

Ссылка на материал:

<https://www.5-tv.ru/news/228253/nazvany-top10-samyh-dobryh-gorodov-rossii/>

Составлен рейтинг идеальных городов для зимних путешествий

Специалисты проанализировали данные о 33 000 рейсах, в которых вылетели россияне в 2017 году. С помощью полученной информации был составлен рейтинг самых популярных городов для зимних путешествий.



Так, на первом месте оказался Стамбул. В декабре там наступает время ярмарок и распродаж, которые привлекают туристов со всего мира. Кроме того, в это время особенно преобразается Голубая мечеть, дворец Топкапы, собор Айя-София, Гранд-Базар.

«Серебро» получил Дубай. В декабре-январе там устанавливается хорошая погода, благоприятная для прогулок.

Помимо этого, россияне ближе к Новому году отправляются в Ереван, Прагу и Ригу. В рамках рождественских гуляний в этих городах проходят масштабные мероприятия, сообщили в AirHelp.

Источник: Вечерняя Москва

Ссылка на материал: <https://vm.ru/news/556259.html>

Где в России самые плохие дороги и парковки?

Сайт Domofond.ru предложил россиянам оценить качество дорог и доступность парковок. Респондентам предлагали оценить утверждение «Меня устраивает качество дорог, и я не испытываю трудностей с парковкой в своем районе» по шкале от 1 до 10, где 1 означает «полностью не согласен», а 10 — «полностью согласен». Для каждого города был рассчитан средний балл, который показывает, насколько жители страны довольны состоянием дорог и парковок.



В исследовании приняли участие 56 974 респондента. Выяснилось, что большинство из них не устраивает качество дорог. Средний балл по стране составил 4,5 из 10. Почти половина (44,5%) опрошенных признают ситуацию с дорогами и парковками неудовлетворительной. Оценки выше 7 баллов не набрал ни один город.

Второй год подряд первое место в рейтинге занимает столица Чеченской Республики — город Грозный. Его жители оценили качество дорог и доступность парковок на 6,8 балла. При этом оценка остается стабильной по сравнению с прошлым годом. В этом году в рейтинг вошли города Краснодарского края. В топ-10 вошли 4 города этого региона. Геленджик значительно отстает от первого номера: курорт Краснодарского края получил чуть меньше 6,8 балла, Анапа заняла 6 место, получив 6,1 балла, Сочи на 8 месте с 5,7 балла и 10 место у Армавир (5,6 балла).

Тюмень с 6,7 балла спустилась на третье место. Майкоп — столица Адыгеи — тоже попал в десятку лидеров: он занял 7 место, поднявшись выше и Сочи, и Армавира.

Последнее место в рейтинге у Рубцовска (Алтайский край): город набрал 1,9 балла. Второе место в топ-10 городов с худшими дорогами и парковками занял Новочеркасск: дороги города-спутника Ростова-на-Дону получили от жителей 2,3 балла. На третьем месте Ковров (Владимирская область) с 3,1 балла. В список населенных пунктов с плохими, по мнению местных жителей, дорогами и недостаточно развитыми парковками попали сразу три подмосковных города: Одинцово (3,3 балла, 146 место), Красногорск (3,4 балла, 144 место) и Пушкино (3,4 балла, 142 место).

Кроме Новочеркаска в десятке худших еще один ростовский город - Таганрог (3,3 балла, 145 место). Если учесть, что и другие города региона не отличаются хорошими оценками (областной центр — 4,3 балла, у Батайска — 4,4 балла, у Новошахтинска 4,2 балла, у Волгодонска 3,9 балла), проблема плохих дорог характерна для этого субъекта Федерации в целом.

Рейтинг 150 крупнейших городов России по качеству дорог и доступности парковок (по оценке местных жителей)

1	Чечня	Грозный	6,8	
2	Краснодарский край	Геленджик	6,8	
3	Тюменская область	Тюмень	6,7	
4	Кабардино-Балкария	Нальчик	6,2	
5	Хакасия	Абакан	6,2	
6	Краснодарский край	Анапа	6,1	
7	Адыгея	Майкоп	5,8	
8	Краснодарский край	Сочи	5,7	
9	Калининградская область	Калининград		5,6
10	Краснодарский край	Армавир	5,6	
11	Тюменская область	Нижневартовск		5,5
12	Ставропольский край	Ставрополь		5,5
13	Московская область	Раменское	5,5	
14	Амурская область	Благовещенск		5,5
15	Башкортостан	Салават	5,5	
16	Московская область	Домодедово		5,5
17	Москва	Москва	5,4	
18	Челябинская область	Магнитогорск		5,3
19	Мордовия	Саранск	5,3	
20	Башкортостан	Стерлитамак		5,3
21	Иркутская область	Ангарск	5,1	
22	Тюменская область	Сургут	5,1	
23	Белгородская область	Белгород	5,1	
24	Пермский край	Пермь	5,1	

25	Свердловская область	Нижний Тагил		5,1
26	Краснодарский край	Краснодар	5,1	
27	Кемеровская область	Кемерово	5,1	
28	Московская область	Мытищи	5,1	
29	Кемеровская область	Новокузнецк		5,1
30	Московская область	Чехов	5,1	
31	Вологодская область	Череповец	5,0	
32	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург		5,0
33	Татарстан	Казань	5,0	
34	Ставропольский край	Ессентуки	5,0	
35	Московская область	Серпухов	5,0	
36	Свердловская область	Екатеринбург		5,0
37	Архангельская область	Северодвинск		5,0
38	Оренбургская область	Оренбург	5,0	
39	Алтайский край	Барнаул	4,9	
40	Бурятия	Улан-Удэ	4,9	
41	Удмуртия	Ижевск	4,9	
42	Московская область	Королёв	4,9	
43	Хабаровский край	Хабаровск	4,9	
44	Владимирская область	Владимир	4,9	
45	Новосибирская область	Новосибирск		4,9
46	Пензенская область	Пенза	4,9	
47	Курская область	Курск	4,8	
48	Татарстан	Набережные Челны	4,8	
49	Самарская область	Тольятти	4,8	
50	Краснодарский край	Ейск	4,8	
51	Чувашия	Чебоксары	4,8	
52	Башкортостан	Уфа	4,7	
53	Воронежская область	Воронеж	4,7	
54	Краснодарский край	Новороссийск		4,7
55	Московская область	Люберцы	4,7	
56	Красноярский край	Красноярск	4,7	
57	Московская область	Химки	4,7	
58	Калужская область	Калуга	4,7	
59	Калужская область	Обнинск	4,7	
60	Ставропольский край	Пятигорск	4,7	
61	Вологодская область	Вологда	4,7	
62	Московская область	Орехово-Зуево		4,7
63	Челябинская область	Златоуст	4,6	
64	Кемеровская область	Прокопьевск		4,6
65	Московская область	Щёлково	4,6	
66	Московская область	Коломна	4,6	
67	Владимирская область	Муром		4,6
68	Тверская область	Тверь	4,6	
69	Пермский край	Березники	4,6	
70	Забайкальский край	Чита	4,6	
71	Оренбургская область	Орск	4,5	
72	Челябинская область	Челябинск	4,5	
73	Иркутская область	Иркутск	4,5	
74	Липецкая область	Липецк	4,5	
75	Томская область	Томск	4,5	
76	Мурманская область	Мурманск	4,5	
77	Кировская область	Киров	4,5	
78	Челябинская область	Миасс	4,5	
79	Северная Осетия-Алания	Владикавказ		4,5
81	Коми	Ухта	4,5	
82	Ивановская область	Иваново	4,4	
83	Тульская область	Тула	4,4	
84	Марий Эл	Йошкар-Ола	4,4	
85	Ростовская область	Батайск	4,4	
86	Красноярский край	Норильск	4,4	
87	Ульяновская область	Ульяновск	4,3	
88	Дагестан	Махачкала	4,3	
89	Омская область	Омск	4,3	
90	Свердловская область	Каменск-Уральский		4,3

Источник: CARS.RU

Ссылка на материал: <http://www.cars.ru/articles/news/23721703>

ЧИСТЫЙ ГОРОД

«Реформа сферы ТКО в короткие сроки изменит качество жизни в России»

Как рынок обращения с отходами вступает на цивилизованный путь и куда по нему страна может прийти всего за три года. Со следующего года в России кардинальным образом меняется система организации вывоза твердых коммунальных отходов (ТКО). Во всех регионах начнут работать операторы ТКО. На практике это означает, что именно на них будет вся полнота ответственности – и за чистоту во дворах, и за борьбу с незаконными свалками, а в скорой перспективе – и за переработку до 80 % отходов. О том, почему тарифы все-таки будут повышаться и как можно сдержать темпы этого роста, что получают потребители за эти деньги, а также что произойдет с колоссальным серым рынком, «ФедералПресс» рассказала руководитель профильного комитета «Опоры России», председатель совета директоров одного из ведущих и самых продвинутых игроков рынка группы компаний «Чистый город» Полина Вергун.



Полина Валерьевна, «Чистый город» работает в целом ряде регионов, причем в 6 субъектах уже как региональный оператор в сфере обращения с ТКО. Как вообще удается выполнять такой объем – ведь нужны не только большие ресурсы, но это и в управленческом плане крайне сложная задача? Каким образом расставляете приоритеты?

– А еще и модель для нашей страны новая. На самом деле, мы заработали в Астраханской области неоценимый опыт (приступили к исполнению функций оператора с 1 июля 2017 года. – Прим. ред.). Вот просто все, что можно было пройти на этом пути, мы там прошли. И сейчас детально понимаем, какие могут быть трудности, проблемы. Этот опыт мы проанализировали, сделали выводы и в новые субъекты приходим уже с пониманием рисков и знаем, как расставлять приоритеты.

Практически во всех регионах недостаточное количество объектов. Нужно строить сеть перегрузочных станций, объекты размещения, сортировочные мощности. Региональный оператор не может работать с незаконными объектами, а легальных недостаточно. Объем по стройкам очень большой. Если раньше мы могли растянуть на несколько лет какой-то крупный объект, то теперь нам необходимо сделать их все за полтора года. Нагрузка, конечно, колоссальная, но, наверное, так и идет качественный рост в профессиональном смысле и наших сотрудников, и коллег, других регоператоров.

По всей стране сейчас идет колоссальная подготовительная работа – надо всю территорию изучить, инвентаризировать все точки сбора мусора, определиться с подрядчиками.

Подрядчики – это компании, которые раньше сами были игроками рынка?

– Разумеется. Те из них, кто готовы работать вбелую, встраиваться в создаваемую систему. Вменяемые подрядчики есть, они понимают, что им всего не объять, но готовы искать свою нишу, работать, как правило, на том же участке, что и прежде, но уже в открытом формате, начиная с того же оснащения своей техникой системой ГЛОНАСС. Готовые работать в законном формате останутся и получат, кстати, долгосрочные контракты. Те, кто привык зарабатывать много, но не вкладываться, кто не меняют свою устаревшую технику, которая неэффективна, они в цивилизованных рамках работать просто не смогут, не смогут выполнить нужный объем и в рамках тарифа. Им нужно и провести перевооружение, и учиться организовывать свою логистику, не все этого хотят, а многие и не способны.

Различия между регионами есть и другие, не только в наличии таких подрядчиков?

– Адекватные контрагенты есть везде, где-то больше, где-то меньше. Субъекты, помимо таких нюансов, как отношения участников отрасли с

властью и органами местного самоуправления, отличаются исходными данными. Так, в одном регионе есть законные объекты размещения, а в другом их совсем мало, плотность заселения территорий разная.

Очень много зависит от региональной власти – в части выделения участка, помощи в переводе назначения земли и тому подобном. Где власти включаются, там процесс идет вдвое быстрее.

Конечно, есть своя специфика в республиках. Если мы зашли в Калмыкию, то должны учитывать менталитет, должны изучить и уважать праздники, которые, конечно, дело святое. В нашем бизнесе выходных нет, но подстраиваться приходится.

Многие жалуются на тарифы, а еще бытует мнение, что реформа все-таки приведет к резкому росту тарифов. Это правда? И за что придется платить, что люди получат?

– Смотрите, тариф утверждают государственные органы. В нем несколько составляющих: затраты на транспортирование отходов, на захоронение, на обработку, на обезвреживание, что, кстати, со следующего года будет обязательным для органических отходов, а также сбытовые расходы. Регоператор организовал и контролирует всю систему и отвечает за все, что происходит в отрасли в регионе. В наших интересах добиться того, чтобы несанкционированных свалок не стало – только с регоператоров будут спрашивать. В тарифах важно и то, как рассчитывают их на среднесрочную перспективу. Тут есть недочеты. Существуют методические рекомендации ФАС, они в целом понятны, но вот региональные тарифные органы в каждом субъекте подходят по-разному. Ряд утвердил тарифы на первый год с учетом того, что объектов новых еще нет, это значит, что когда их введут, то будет резкий рост. От подхода и грамотности тарифных органов зависит, как будет функционировать система. К сожалению, есть регионы, где утверждены пока не экономические тарифы, просто нереальные. Там нельзя исключать банкротство регоператоров и новые конкурсы. Это может быть коллапс. Вот «Чистый город» предупреждает власть всегда – мы готовы показать все документы, навигаторы, но тарифы мы должны вместе обосновывать.

Теперь про самое важное – что получают люди, получит страна. Первое – это системный вывоз без сбоев. Это порядок, это санитарная обстановка, это комфорт. Весь мусор вывозится только на законные объекты, это значит, что прекращается рост несанкционированных свалок, стало быть, уменьшаем загрязнение нашей окружающей среды, нашей почвы и наших рек. Затем начинаем заниматься ресурсосбережением, сортировать отходы, а затем и перерабатывать. Некоторые считают, что регоператор – это что-то вроде расчетного центра, такой складки. Это совсем не так, это не получится. «Чистый город» сейчас строит 15 крупных объектов (стоимостью десятки и сотни миллионов рублей каждый. – Прим. ред.), я уж не говорю про сотни перегрузочных пунктов, это не только большая работа, но и очень существенные инвестиции. Те, кто не может их себе позволить, те на рынок не зайдут.

Что касается размера тарифов, то распространяют мнение, что будут какие-то нереальные цены. Это неправда, мы оцениваем повышение в среднем от полутора до двух раз. Это будет не только из-за того, что операторы много инвестируют и услугу люди получают принципиально нового качества. Дело в том, что распространяется система полностью на все территории. В сельской местности реально, в той же Астраханской области вообще никогда не платили за эту услугу, так сложилось, что называется, исторически. Кстати, в самой Астрахани тариф у нас сейчас процентов на 40 снизился, а не вырос.

И потом, сотни тысяч свалок по всей стране придется ликвидировать за счет бюджета, то есть из кармана жителей. Это же деньги, которые могли бы пойти на медицину, на строительство детских площадок и школ.

Серый или черный даже рынок будет уничтожен автоматически?

– Не сразу, но очевидно и довольно быстро. Опять-таки практика Астрахани показала, что больше полугода работали несколько перевозчиков,

которые продолжали вывозить несанкционированные свалки. При этом они устроили колоссальное сопротивление, доходя до откровенного саботажа нашей работы. Они брали у своих клиентов мусор нелегально, вывозили на наши контейнерные площадки, Вываливали мимо и фотографировали, звали СМИ – мол, вот что делает региональный оператор. Подговаривали водителей наших подрядчиков, всякое было. Мы усилили систему контроля и смогли все четко отследить. При этом совместно с общественностью и надзорными органами нарушителей удалось приструнить.

Все-таки создаваемая система, ее модель – откуда ее взяли, у каких стран подсмотрели? И почему не предложили ничего другого, кроме вот этих крупных компаний?

Дело в том, что вот такой принцип одного ответственного в регионе – это оптимальный для наших условий. Это полностью признают все зарубежные коллеги, с которыми было обсуждение. Были и другие предложения, например, саморегулируемые организации. Закон обсуждался с профессиональным сообществом больше двух лет – еще с 2014 года. В целом все сходятся, что эта конструкция рабочая, которая может наконец привести отрасль в порядок. СРО сделать невозможно, чтобы его создать, отрасль должна быть сформирована, а у нас она фактически на нулевой стадии. Так что для России система близка к оптимальной.

Вы не стали регоператором в материнском регионе – Волгоградской области, но заявили, что остаетесь работать. В каком качестве?

– Мы будем достраивать объекты, которых немало. И они будут работать в рамках действий регионального оператора, он будет пользоваться нашими услугами. По опыту других регионов все-таки предпочтительнее, если оператором становится компания, которая владеет крупнейшими объектами. Но здесь не получилось. У коллег из «Управления отходами» есть преимущество в том, что у них есть связанные структуры в управлении водо- и теплоснабжением, управляющими компаниями, им будет проще организовать сбор средств. Мы с ними, надеюсь, вышли на конструктивный диалог, будем работать вместе. Времени крайне мало, а задач много, поскольку затянули конкурс – так что и организовать систему и достроить объекты очень сложно, поэтому и принято решение о разделении функций. Что касается Волгограда, то принято решение, что управляющая компания переезжает в Ростов. Держать структуру в Волгограде смысла нет, основная работа у нас не здесь.

Что удалось за время работы в «Опоре России»?

– У нас в целом хорошее законодательство, но много небольших пробелов, что видят как раз практики, кто работает «на земле». В наших федеральных органах, Минприроды, Минфинансов и других это понимают, поэтому для них и оказались востребованы инициативы, предложения, которые мы смогли сформулировать в «Опоре». Например, мы видим, что выделяются огромные государственные средства на возведение ряда отдельных объектов, которые целесообразно возводить и без поддержки. Федеральное финансирование рационально применять лишь в исключительных случаях.

Например, для территорий с низкой плотностью населения, на развитие перерабатывающей отрасли, на первоначальную поддержку регионального оператора или инвестора. Это может быть 30 % финансирование капитальных затрат – подобная мера значительно ускорит формирование и запуск всей системы. Это освобождение регионального оператора от налогообложения на переходный период, что, кстати, поможет существенно снизить тариф для населения на 20–25 % и снять социальное напряжение.

Каким вы видите сферу обращения с отходами в России, скажем, через 10 лет?

– В том-то и преимущество вводимой системы, что она продумана как эффект домино с экономической логикой. Не понадобится даже 10 лет, я уверена. Системная и массовая сортировка отходов заставит рынок создать перерабатывающие мощности. Мы строим такой экотехнопарк на 6 регионов ЮФО в Ростовской области. Другие операторы объединяются по 4–5 и совместные предприятия создают, чтобы тоже строить переработку. На рынке есть спрос, например, на переработку стекла. Уже не только пластика. Уже года через три это начнется. Запустится механизм создания предприятий, которые производят продукцию из вторичных ресурсов. Они намного дешевле! И ту же пластиковую тару не нужно будет привозить из Китая, мы будем перерабатывать и производить все это здесь. Будущее за этим, и совсем не отдаленное. Россия на пороге грандиозных и давно ожидаемых изменений.

Источник: ФЕДЕРАЛ ПРЕСС

Ссылка на материал: <http://fedpress.ru/interview/2134235>



СГОТРУДНИЧЕСТВО

Алексей Старичков: «Второй Российско-корейский форум регионального сотрудничества пройдет в Приморье»

8-9 ноября в городе Пхохан (Республика Корея) прошел Первый Российско-корейский форум межрегионального сотрудничества. На вопросы представителей СМИ о результатах работы форума ответил директор департамента международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков.



— **Алексей Юрьевич, когда было принято решение о проведении Первого Российско-корейского форума межрегионального сотрудничества?**

— Во время проведения третьего Восточного экономического форума в сентябре 2017 года Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин и президент Южной Кореи Мун Чже Ин договорились о проведении форума, а 22 июня 2018 года зафиксировали договоренность в совместном заявлении, в котором также подводятся итоги и определяются направления дальнейшего сотрудничества. В этом же заявлении говорится о том, что второе заседание форума пройдет в Приморском крае.

Подготовка к форуму шла весьма напряженно. В его работе приняли участие представители 26 российских и корейских администраций. Часть регионов как от Российской Федерации, так и от Республики Кореи возглавляли губернаторы, часть — вице-губернаторы. Во главе делегации от Приморского края был заместитель главы региона Константин Сергеевич Богданенко.

— **Какие мероприятия включал в себя в форум?**

— Работа форума была многомерной. Состоялись следующие мероприятия: конференция губернаторов, сессия экспертов, встречи бизнесменов в формате В2В и др. Особо хочу отметить торжественную церемонию открытия форума, в которой принял участие президент Южной Кореи Мун Чже Ин. Он выступил с докладом, в котором оценил перспективы нашего сотрудничества, оценил важные направления, особо подчеркнул значимость регионального сотрудничества и важную роль Приморского края. В прошлом году Мун Чже Ин предложил программу сотрудничества по так называемым «девяти мостам». Это актуальные перспективные направления сотрудничества между нашими странами: газовая промышленность, железнодорожное сообщение, портовая инфраструктура, электроэнергетика, Северный морской путь, судостроение, создание новых рабочих мест, сельское хозяйство и рыболовство. В каждом из них доминирующая роль у Приморского края. Уверен, что поэтому он и был выбран площадкой для проведения второго Российско-корейского форума регионального сотрудничества. Кстати, в этом году Приморский край был сопредседателем этого форума.

— **По каким направлениям между Россией и Кореей идет наиболее активное сотрудничество? Каковы результаты работы по ним?**

— В своем докладе Константин Сергеевич Богданенко говорил о том, что российско-корейское сотрудничество в Приморском крае развивается очень быстро. Это касается таких сфер как торговля. У нас быстро увеличивается динамика этого показателя. Скажем, за первое полугодие 2018 года товарооборот между нашими странами увеличился на четверть, то есть на 25%, и достиг 600 миллионов долларов. В Приморском крае работают 50 предприятий с южнокорейским капиталом. В том числе южнокорейские компании являются резидентами ТОР и СПВ.

Впечатляющие достижения мы видим в сфере туризма. Очень важную роль в этом сыграла договоренность президентов Владимира Путина

и Пак Ин Хе в 2013 году о безвизовых обменах. Теперь и наши, и южнокорейские туристы могут приезжать без визы. Корейцы осознали, что Россия — это близко. Приморский край — это красивый регион, а Владивосток — это современный красивый российский город. Туристическая сфера очень быстро развивается.

Но мы считаем, что потенциал нашего сотрудничества недостаточно реализован. У нас есть хорошие перспективы и в рыбной промышленности, и в транспортной логистике, и в торговле, и в инвестиционном сотрудничестве, и в сельском хозяйстве.

У нас есть большие перспективы в сфере транспортной логистики. Об этом говорили и эксперты на экспертной сессии, и главы регионов на конференциях губернаторов, и те, и другие на бизнес-сессии.

Хочу отметить, что в этом году наблюдается бум нашего сотрудничества в сфере авиационного сообщения. Пассажиропоток на международных рейсах в Международном аэропорту Владивосток достиг миллиона человек, большая часть из них — туристы из Южной Кореи. Летом в эту страну выполнялось более 70 авиарейсов в неделю. На наш рынок зашли три новые южнокорейские авиакомпании.

В ближайшее время ждем еще одну. Мы вели с ними переговоры совместно с департаментом туризма. Это небольшая новая авиакомпания «Air Philir», только начавшая свою работу в Южной Корее. Они планируют сразу выполнять рейсы во Владивосток.

На форуме мы вместе с губернатором провинции Канвон Чхе Мун Суном заново обсуждали тему развития и паромного сообщения. Мы договорились об открытии еще одной линии с использованием нового современного парома и предложили организовать маршрут по направлению Сокчо-Славянск-Владивосток. Думаю, в ближайшее время уже будут какие-то результаты.

Были проведены встречи с руководителями различных регионов, в том числе с мэром города Пхохан. Сам город является крупнейшим промышленным центром Южной Кореи. Там расположены предприятия черной металлургии, машиностроения, есть большой порт. Мы предложили мэру Пхохана обсудить возможность открытия паромной линии Владивосток-Пхохан. Мэр с большим интересом к этому отнесся. Сейчас на экспертном уровне обсуждаются эти перспективы.

— **Удалось ли предпринимателям договориться о каких-то новых проектах?**

— В В2В встречах приняли участие около сотни предпринимателей из Приморья. Переговоры велись в основном в сфере торговых отношений. Знаю, что есть договоренности между бизнесменами наших стран, но это предмет их коммерческой тайны. Думаю, что в ближайшее время мы сможем об этом рассказать более подробно.

— **Алексей Юрьевич, как вы оцениваете сотрудничество между Приморским краем и Южной Кореей в сфере культуры?**

— В первую очередь хочу отметить, что артисты Приморской сцены Мариинского театра пользуются в Южной Корее грандиозным успехом. Южная Корея — это современное постиндустриальное общество, причем очень сильно урбанизированное. Половина населения страны живет в крупных городах. В Сеуле колоссальное количество театров, центров современного искусства, культурных центров, и гастроли российских артистов, в том числе и Приморской сцены Мариинского театра, вне всякого сомнения каждый раз вызывают колоссальный интерес у южнокорейской публики. Более того, русская литература, русская культура очень популярна. В программах общеобразовательных школ есть произведения русских писателей. Кстати, и в составах приморских оркестров и трупп есть артисты из Южной Кореи.

Многие туристы из Южной Кореи, приезжающие во Владивосток на круизных лайнерах, обязательно посещают Приморскую сцену Мариинского театра и другие учреждения культуры. Мы считаем, что это одно из конкурентных преимуществ, которые нужно использовать. Очень большие надежды мы возлагаем на проекты по открытию здесь филиалов лучших художественных музеев России: Эрмитажа и Русского музея. Опыт Приморской сцены Мариинского театра наглядно показал нам, что нужно и дальше работать в этом направлении.

— **Какие еще цели кроме культурного туризма преследуют гости из Южной Кореи?**

— Жители Южной Кореи едут во Владивосток по ряду причин. Во-первых, это возможность в выходные посетить близлежащий город. У них есть большой интерес к России, большой интерес к Владивостоку как к городу с интересной историей, очень интересной архитектурой. Кроме того, Владивосток и Приморский край занимает важное место в корейской истории. Здесь в конце XIX — начале XX века жили корейские патриоты, которые боролись за свободу Кореи. В Приморье есть немало связанных с этим мест.

Кроме того, Владивосток знаменит во всей восточной Азии своими ресторанами, кафе и прекрасной кухней. Поэтому можно с уверенностью сказать, что одна из наиболее популярных целей посещения Владивостока корейцами — гастрономический туризм.



— **Каковы планы на Второй Российско-корейский форум межрегионального сотрудничества?**

— Нашу работу по проведению этого форума координирует Министерство по развитию Дальнего Востока России. Знаю, что есть идея провести второй форум во время работы Восточного экономического форума. В ближайшее время состоится заседание оргкомитета ВЭФ, на котором это решение будет обсуждаться.

Источник: NEWS.RAMBLER.RU

Ссылка на материал: <https://news.rambler.ru/other/41287220-aleksey-starichkov-vtoroy-rossiysko-koreyskiy-forum-regionalnogo-sotrudnichestva-proydet-v-primore/?updated>

Беларусь и Иркутская область договорились о сотрудничестве

Бизнес-форум деловых кругов Беларуси и Иркутской области России начался в Бресте.

Форум открылся в рамках третьего заседания рабочей группы по развитию сотрудничества между Республикой Беларусь и Иркутской областью России. Белорусскую рабочую группу возглавляет председатель Брестского облисполкома Анатолий Лис, российскую - губернатор Иркутской области Сергей Левченко.

Как сообщил заместитель генерального директора Брестского отделения Белорусской торгово-промышленной палаты Сергей Тележинский, в Брест прибыла делегация в количестве 30 человек. Это представители органов государственного управления во главе с губернатором, представители деловых кругов - руководители компаний, промышленных и сельскохозяйственных предприятий, фермерских хозяйств.

С Беларусью Иркутская область имеет многолетние связи, скрепленные соглашениями по разным сферам сотрудничества. Товарооборот Иркутской области и Беларуси за первое полугодие этого года вырос на 44% в сравнении с 2017 годом и составляет 55 млн долларов (в 2017 - 77,7 млн). Это самый большой рост товарооборота по сравнению с другими государствами, с которыми сотрудничает Иркутская область.

Российская сторона планирует встречи с белорусскими производителями по поставкам в Иркутскую область продукции легкой промышленности, дорожной и сельхозтехники, оборудования для мясо-молочной переработки, животноводческих комплексов, лифтового оборудования, услуг по строительству. В перспективе - развитие деловых контактов между медицинскими центрами, аптечными и торговыми сетями, агропромышленным комплексом, производителями молочной продукции.

Помимо переговоров делегация Иркутской области побывает в СПК "Остромечье", ОАО "Брестхлебпром", "Брестсельмаш", "Полесьежилстрой", ООО "Панда", познакомится с производственным потенциалом машиностроительного предприятия "КОМПО", компании "СТИМ".

16-17 ноября визит делегации Иркутской области продолжится в Минске.

Источник: РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА

Ссылка на материал: <https://rg.ru/2018/11/14/belarus-i-irkutskaja-dogovorilis-o-sotrudnichestve.html>



МЭРЫ МИРА

Мэр Тель-Авива: «Евровидение не должно превратиться в политическое событие»

Евровидение в 2019 году впервые пройдет в Тель-Авиве. Израиль уже принимал у себя международный конкурс в 1979 и 1999 годах — тогда соревнование исполнителей песен проходило в Иерусалиме. Но на этот раз организаторы отказались от этой площадки в пользу Тель-Авива. О преимуществах города, перспективах его развития, а также об интересе к сотрудничеству с Москвой мэр Рон Хульдаи рассказал в интервью РИА Новости.



Израильские болельщики празднуют победу Нетты Барзилай в финале конкурса Евровидение. 12 мая 2018. Архивное фото



— *Господин Хульдаи, во многом благодаря вашим усилиям Евровидение-2019 состоится в Тель-Авиве. Какими преимуществами этот город обладает по сравнению с другими израильскими населенными пунктами, которые тоже претендовали на проведение европейского песенного конкурса?*

— Хочу отдать должное нашему городу — помимо бесспорных туристических прелестей, начиная от моря и уникальных исторических достопримечательностей и заканчивая развлекательными заведениями и ресторанами с кухней на любой вкус, — это огромный мультикультурный центр. Этот город принимает всех, в том числе и людей с нетрадиционной сексуальной ориентацией.

Мы располагаем самыми широкими возможностями, чтобы предоставить для конкурса огромные концертные залы. И, конечно, у нас есть

хороший опыт организации крупных фестивалей, а также массового приема гостей. Все вместе это дает уверенность, что европейский конкурс превратится в большой международный праздник.

— *Политика в контексте взаимоотношений между светским и религиозным населением Израиля сыграла свою роль в выборе Тель-Авива как наиболее компромиссного места для проведения Евровидения?*

— У нас чрезмерно политизированное общество. Я не знаю ни одной другой страны, где правительство вмешивалось бы в вопрос о том, где с политической точки зрения уместнее проводить Евровидение. Тем не менее в Израиле это было именно так.

Справедливости ради должен заметить, что европейские организаторы в определенной мере испытывали давление со стороны ультрарелигиозных кругов, заявлявших, что не допустят открытия конкурса и даже проведения репетиций в шабат, в субботу. Так что в нашу пользу сработало и то, что Тель-Авив в полном смысле свободный, открытый для искусства и добрых отношений город.

Хотя лично я придерживаюсь того мнения, что конкурс песни, которому больше 60 лет и на который съезжаются участники из более чем 40 стран, должен существовать отдельно от политики. К сожалению, даже в недавней истории Евровидения есть примеры, когда политика создавала ненужные для международного творческого сообщества конфликты. Надеюсь, что Евровидение-2019 не превратится в политическое событие.

— *Тель-Авив пестрит от афиш гастролей московских театров. А как налажено сотрудничество между этими двумя городами в других сферах?*

— Почти 20 лет между Москвой и Тель-Авивом действует договор о побратимстве и сотрудничестве, в рамках которого мы взаимодействуем по различным направлениям. У нас проходят Дни Москвы, здесь не раз бывали делегации учителей, ученых, налажен взаимообмен по линии МЧС, мы делимся наработками в области социальной защиты населения.

К тому же чуть ли не половина Тель-Авива говорит по-русски! Москвичи давно оставили позади парижан и лондонцев по частоте посещения нашего города. Причем российские туристы обычно приезжают целыми семьями и чувствуют себя у нас очень комфортно, потому что практически везде могут поговорить на родном языке.

— **А вы сами когда в последний раз были в Москве? Знакомы ли вы с мэром российской столицы?**

— Мы хорошо знакомы с господином Собяниным. Я намерен приехать в Москву в будущем году и снова с ним встретиться. Последний раз я был перед Рождеством, как раз выпал первый снег, весь город был украшен, и мне показалось, что я попал в сказку. Вот этого я не могу предложить русским туристам, к сожалению.

— **Сейчас в Москве реализуется много урбанистических проектов. Какие из них могут быть интересны для вашего города?**

— Я интересуюсь всеми новшествами в других столицах и по возможности пытаюсь их реализовать в Тель-Авиве. Я называю себя большим специалистом по списыванию, как говорят школьники. И если есть какой-то смысл в побратимстве городов, то прежде всего в том, чтобы встретились два мэра и откровенно поделились опытом.

Кстати, опыт Москвы нам очень пригодился, когда на месте жилых домов мы решили разбить парк, но при этом хотели сохранить жильё. Зная, что в Москве умеют "перемещать" здания, мы направили туда русскоязычных коллег. Наши специалисты какое-то время провели в столице России, где хозяева не скрывали от них свои секреты. В результате мы успешно провели операцию по передвижению строений. Хочу еще раз подчеркнуть — в Израиле проживает очень мощная русскоязычная община. И мы в Тель-Авиве всегда можем воспользоваться хорошими связями, которые сохранили приехавшие в Израиль репатрианты. Я считаю это большим благом для нас.

— **А метро, которое сейчас строится в Тель-Авиве, это само-бытный проект или его вы тоже "списали"?**

— Это довольно драматичная тема для меня. То, что мы сейчас строим, это совсем не то метро, какое есть в Москве. Мы сооружаем всего лишь рельсовую дорогу, часть которой пройдет под землей. К тому моменту, когда проект будет реализован, движение по ней уже будет перегружено. Так что наличие надежного и доступного общественного транспорта — это для нас проблема номер один.

— **А другие нужды горожан — что удалось сделать?**

— 27 лет я служил в ВВС Израиля, был боевым летчиком, бригадным генералом, армия меня научила решимости и тому, что если ты отвечаешь за судьбы множества людей, держи постоянно руку на пульсе их жизни, что я и делаю сейчас в прямом смысле слова.

Перед тем как наша команда пришла в мэрию, каждый день у этого здания стояло четыре тысячи человек, пришедших за той или иной услугой или с жалобой. Теперь число ежедневных обращений сократилось до 700. Все остальные могут воспользоваться телефоном или интернетом, чтобы получить требуемую услугу и необходимое разъяснение. У меня в кабинете установлен большой экран, через который я лично отвечаю, в какой отдел позвонили, как быстро человек получил ответ, сколько людей потеряли терпение и бросили трубку.

Какие бы масштабные планы вы ни строили, социальная адаптация и помощь наименее защищенным слоям населения остаются главной заботой. Для меня она складывается из личного отношения к каждому жителю города.

— **Вы уже подсчитали, сколько может получить городская казна от Евровидения-2019?**

— Хороший вопрос. Но заработает не городской муниципалитет, скорее, прибыль получат хозяева магазинов, ресторанов, ночных клубов, потом они заплатят налоги, которые пойдут на счет государства. Но мы смотрим шире: если это принесет пользу экономике Израиля, значит, мы поработали не зря.

Источник: РИА-Новости

Ссылка на материал:

<https://ria.ru/interview/20181020/1531040069.html>



Нетта Барзилай во время концерта в Тель-Авиве после победы в финале международного конкурса "Евровидение-2018".

НОВОСТИ ИСПОЛКОМА СНГ

Углубление взаимодействия в сфере обеспечения безопасности остается приоритетом деятельности Содружества

На фоне происходящих в мире динамичных изменений решение вопросов дальнейшего углубления взаимодействия государств – участников СНГ в сфере обеспечения безопасности продолжает оставаться приоритетным направлением деятельности Содружества, нацеленным на совместное укрепление стабильности и противодействие существующим и формирующимся вызовам и угрозам. Такое мнение в своем выступлении на заседании Совета командующих Пограничными войсками 14 ноября в Бишкеке высказал заместитель Председателя Исполнительного комитета – Исполнительного секретаря СНГ Агыбай Смагулов.



По его словам, в современных условиях активизация интеграционных процессов на пространстве СНГ обусловлена насущной необходимостью принятия эффективных и согласованных мер. Благодаря общим усилиям наших стран в рамках Содружества обеспечен комплексный подход в решении задач безопасности. Сложилась и совершенствуется организационно-правовая система, внедряются в практику адекватные современным требованиям формы партнерства.

«Нынешний год является непростым, но в целом продуктивным. Центральным его событием, несомненно, стало заседание Совета глав государств СНГ, прошедшее 28 сентября в Душанбе. Лидеры наших государств подписали ряд важных документов по вопросам сотрудничества в сфере безопасности. Так, утверждена Межгосударственная программа совместных мер борьбы с преступностью на 2019–2023 годы. Ее особенность заключается в том, что она объединила в себе пять ныне действующих специализированных программ – по борьбе с преступностью, с преступлениями, совершаемыми с использованием информационных технологий, с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров и в противодействии наркомании, с торговлей людьми, по противодействию незаконной миграции», – отметил Агыбай Смагулов.

Такой подход позволит оптимизировать усилия отраслевых советов и компетентных органов государств по всему спектру правоохранительной деятельности на территориях стран Содружества, считает он.

Кроме того, на саммите в Душанбе было подписано Соглашение о сотрудничестве государств – участников СНГ в борьбе с преступлениями в сфере информационных технологий, принято Решение о подготовке к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов.

«Память о Великой Победе была и остается духовно-исторической ценностью, объединяющей разные поколения и народы наших стран, является важным сплачивающим фактором на просторах Содружества. Этим Решением утвержден План основных мероприятий по подготовке к славному юбилею», – сказал зампред Исполкома СНГ.

Учитывая всемирно-историческую значимость Победы, главами государств поддержано предложение Российской Федерации об учреждении и изготовлении единой юбилейной медали «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов» для награждения ветеранов государств – участников СНГ.

Агыбай Смагулов заявил, что Совет командующих Пограничными войсками, являясь ключевым звеном в обеспечении пограничной безопасности, своевременно реагирует на новые вызовы и угрозы в этой сфере. В рамках Совета традиционно уделяется самое пристальное внимание мониторингу обстановки на внешних границах Содружества.

Система обмена информацией налажена и систематически совершенствуется. Это позволяет, объединив усилия пограничных ведомств и других правоохранительных органов государств – участников СНГ, слаженно и эффективно действовать на опережение.

Советом командующих создан механизм взаимодействия пограничных и иных ведомств при возникновении и урегулировании кризисных ситуаций на внешних границах. Прделана значительная работа, результаты которой рассмотрены на заседании Совета министров иностранных дел СНГ 6 апреля 2018 года. Совершенствование данного механизма продолжается.

Координационной службой СКПВ разработан и на сегодняшнем заседании планируется утвердить проект Положения о порядке организации и проведения совместных учений подразделений пограничных ведомств государств – участников СНГ, направляемых для урегулирования кризисной ситуации на внешних границах. Утверждение проекта Положения позволит более эффективно решать вопросы заблаговременной подготовки группировки к совместным действиям в кризисных ситуациях. Следующим этапом этой работы будут являться непосредственно учения, которые запланированы на 2020 год.

«В целях дальнейшего развития пограничного сотрудничества в следующем году Совету командующих предстоит организовать разработку очень важных документов. Прежде всего, это проект Программы сотрудничества в укреплении пограничной безопасности на внешних границах на 2021–2025 годы, также проекты Соглашения о порядке организации и проведения совместных учений формирования пограничных и иных ведомств по урегулированию (ликвидации) кризисных ситуаций на внешних границах и Решения Совета глав государств СНГ о Перечне формирования для включения в состав группировки пограничных и иных ведомств государств – участников СНГ, направляемой для урегулирования (ликвидации) кризисной ситуации на внешних границах», – сообщил Агыбай Смагулов.

Он выразил уверенность, что качественная подготовка вышеуказанных проектов документов экспертами пограничных ведомств, их предварительная проработка с заинтересованными ведомствами в своих государствах позволит в сжатые сроки и в установленном порядке внести их на рассмотрение Совета глав государств СНГ.

Источник: Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@yandex.ru
Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@yandex.ru