

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ

БЮЛЛЕТЕНЬ

МЕЖДУНАРОДНОЙ
АССАМБЛЕИ
СТОЛИЦ
И КРУПНЫХ
ГОРОДОВ
(МАГ)

Приложение к журналу
«Вестник МАГ»

№12 (201)
17 сентября 2018 г.

Москва
2018

Мероприятие

**К 20-ЛЕТИЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССАМБЛЕИ:
XXVI СЕССИЯ МАГ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДА. КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД»**



на 20 лет

Трибуна руководителя

Ирек Ялалов: «Я работаю в большой команде»
*Президент МАГ и Глава Уфы о городе, которым руководит
и несовершенстве политической системы*



Рейтинг

Составлен рейтинг самых безопасных городов России

Перспектива

Образы будущего: 10 вещей, которые изменят мир



От первого лица

Что власти Алматы сделают для безопасности горожан
*Аким Алматы Бауыржан Байбек на заседании общественного
совета в августе рассказал, какие меры принимают власти
города для улучшения безопасности в мегаполисе*

Безопасность в приоритете

В Улан-Удэ канализационные сети будет проверять робот

МЕРОПРИЯТИЕ

**К 20-ЛЕТИЮ МЕЖДУНАРОДНОЙ АССАМБЛЕИ:
XXVI СЕССИЯ МАГ И МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДА.
КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД»**

20-22 сентября 2018 г. в Уфе пройдет XXVI сессия МАГ, посвященная 20-летию создания Международной Ассамблеи и международный форум «Безопасность города. Комплексный подход».



Организаторами форума является Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) совместно с Администрацией городского округа город Уфа.

В работе Форума предполагается участие руководителей городов-членов МАГ, представителей ООН-Хабитат, Исполнительного комитета СНГ, Совета Федерации ФС РФ, руководителей профильных комитетов Государственной Думы РФ, представителей межгородских объединений, научных и экспертных организаций.

На повестке дня XXVI сессии Ассамблеи отчет о деятельности Правления МАГ в 2017-2018 годах, выборы руководящих органов, определение приоритетов деятельности МАГ на перспективу, план мероприятий МАГ на 2019 год и другие вопросы.

Тема Форума предусматривает комплексный подход к проблемам безопасности, включающий создание условий устойчивого развития города, обеспечение межнационального и межконфессионального согласия, экологической безопасности и безопасности функционирования городской инфраструктуры и другие вопросы.

В программе Форума: пленарное заседание, секция, посвященная вопросам финансовой грамотности населения, и секция, посвященная вопросам формирования социокультурных пространств в городской среде.

Предполагается ознакомление с опытом деятельности администрации Уфы и городских организаций, деятельность которых направлена на обеспечение комплексной безопасности городской среды.

В рамках подготовки международного форума Экспертным советом МАГ совместно с Секретариатом МАГ готовится тематический сборник городских практик, статей, нормативных документов по комплексному подходу к проблеме безопасности городов.

В честь 20-летия Международной Ассамблеи столиц и крупных городов, Секретариатом МАГ разработано положение о памятном знаке-ордене «За вклад в устойчивое развитие городов СНГ», и уже приступили к его изготовлению.

[Источник: Пресс-служба МАГ](#)

20 ЛЕТ КОНСТРУКТИВНОГО ДИАЛОГА**МАГ сегодня – это 87 городов из 9 стран СНГ.**

Ассоциация «Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ)» создана в 1998 году по инициативе глав 26 городов Российской Федерации, Армении, Белоруссии, Грузии, Молдовы, Казахстана, Киргизии, Таджикистана и Украины.



Международная Ассамблея столиц и крупных городов (МАГ) – общественная организация, деятельность которой нацелена на установление и развитие деловых и культурных связей между городами и регионами стран Содружества Независимых Государств и ЕвразЭС. МАГ убедительно демонстрирует устойчивую модель международной площадки паритетного участия всех городов стран Содружества, на которой созданы все условия для обсуждения насущных проблем социально-экономического развития городов и регионов, для ведения конструктивного диалога представителей городских, региональных и федеральных органов власти с последующей выработкой предложений по их решению.

Численность городов – членов МАГ с 1998 года увеличилась в несколько раз.

В настоящее время в МАГ входят 87 городов, представляющих девять стран Содружества Независимых Государств и ЕвразЭС; в которых проживает свыше 55 миллионов жителей.

Динамика вступления городов стран Содружества в Международную Ассамблею свидетельствует о востребованности идей МАГ, последовательности в реализации выбранной стратегии, определении целей и задач.

Президентом МАГ является Глава Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан Ирек Ялалов.



МАГ – уникальная площадка для обмена опытом. На протяжении многих лет Ассамблея выпускает собственные информационные издания: журнал «Вестник МАГ», Информационный бюллетень МАГ, сборники лучших практик городов. А проводимые Ассамблеей и при ее поддержке мероприятия позволяют руководителям городов держать руку на пульсе и быть в курсе актуальной повестки межгородского сообщества.



Трибуна Руководителя

Ирек Ялалов: «Я работаю в большой команде»

Президент МАГ и Глава Уфы о городе, которым руководит, Евгении Ройзмане, несовершенстве политической системы.



Сити-менеджер башкирской столицы поделился с редактором ГорОбзор.ру Екатериной Тимиряевой своими представлениями о власти и раскрыл личные секреты.

- Наше интервью проходит в парке Якутова, общаться мы будем во время прогулки. По внутренним ощущениям для Вас такая беседа с журналистом на улице, а не в кабинете, отличается?

- У меня, если Вы заметили, некабинетный стиль работы. Я очень много в течение рабочего дня бываю на улицах города, во дворах, на промышленных площадках. Вообще, я обычно на тех городских территориях, где существуют сложности, проблемы, и где необходимо убедиться самому, что происходит на месте. Хотя я родился и вырос в нашем городе и неплохо его знаю. А в кабинете же совершенно иной уровень общения и не позволяет, в первую очередь, даже не мне, а журналисту, себя раскованно чувствовать.



- При выборе тех или иных решений как часто Вы руководитесь чувствами?

- Практически никогда. Вся моя трудовая деятельность и моя жизнь научили меня тому, что, занимая определенные должности, с каждой ступенькой, все свои чувства необходимо прятать, задвигать. Эмоциональное или какое-то чувственное восприятие даже самых сложных ситуаций, как правило, мешает принять правильное решение. В этом плане руководители в чем-то похожи на роботов. По-другому и не скажешь. Конечно, учитывая, что город большой и в мегаполисе происходит в год 5 с половиной тысяч инцидентов, которые заслуживают внимания мэра Уфы, я уж не говорю про более мелкие, и каждый день происходят и хорошие вещи, и трагедии происходят, - одним словом, к этому привыкнуть невозможно. Но самое главное – не поддаваться чувствам, даже когда кажется, на первый взгляд, что именно это решение единственное и правильное.

- Есть такое выражение: «Первое чувство любой власти - страх». Вы согласны с этим?

- Страх для кого? Кто во власти?

- Для большинства чиновников.

- Я не знаю, я с таким чувством не знаком. Возможно, это история не про страх. Современное и ранее действовавшее правовое законодательное поле, которое сформировано в области местного самоуправления, оно постоянно создает проблемы для принятия тех или иных решений с точки зрения, как на это посмотрят контрольно-надзорные и правоохранительные органы. Можно человеку очень быстро помочь в конкретной ситуации, но ты нарушишь закон. Хотя здесь никакого умысла нет, нет криминала. Это чисто формальные вещи. И очень много таких противоречий в законодательстве, которые мы сейчас в рамках Международной ассамблеи столиц городов, Союза российских городов прорабатываем. Иногда законы, которые принимаются из лучших побуждений, фактически вяжут местные власти по рукам и ногам.

- Публично Вы рассказывали одну историю, когда стали свидетелем такой шокирующей картины: тысячи людей вышли на улицу и пришли к администрации Уфы, перекрыв проспект Октября. Что это были за события? Расскажите, пожалуйста, поподробнее. И почему Вы запомнили их?



- Событие запомнилось, это было в середине нулевых годов, когда государственный автомобильный перевозчик «Башавтотранс», не согласовав с администрацией города, поднял резко тарифы на проезд. Впервые, наверное, тогда сработал «сетевой сбор»: через обычные телефоны пенсионеры города созвонились, а затем вышли и перекрыли проспект Октября прямо напротив администрации города Уфы. И тогда пришлось вмешиваться руководству республики, руководству города, общаться с горожанами. Я убедился тогда, что нельзя, не посоветовавшись с людьми и ничего не объяснив, принимать кардинальные решения, которые задевают их. А в этом случае решение было принято именно таким образом. Это была, по большому счету, инициатива руководства автоперевозчика, а не властей. Не было цели создать какие-то сложности для уфимцев, но они возникли. И это, конечно, запомнилось. Таких моментов много в истории нашего города. На моей памяти аналогичные ситуации были и в 80-е, и в 90-е годы. Известная диоксиновая эпопея – одно из таких событий. Все это мы видели, и я сам был участником всех этих процессов.

- Как думаете, возможно ли повторение таких ситуаций в Уфе?

- Если где-то власть допустит даже не стратегические, а такие ситуационные ошибки, то... История советского периода показывает, что люди очень быстро загораются.

- Ваш коллега, бывший глава Екатеринбурга Евгений Ройзман, в интервью мне в начале июля этого года назвал Вас «совершенно толковым». При этом, как он считает, Вы могли бы «раскрыться гораздо сильнее», если бы прошли процедуру прямых выборов – то есть, если бы Вас выбирали жители Уфы, а не только депутаты Горсовета, как это есть сейчас. Как Вам такая оценка? И что Вы лично думаете о Евгении Ройзмани как об управленце и человеке?

- У нас с Евгением во многом разные взгляды на жизнь, хотя в одном мы, конечно, сходимся: главная задача мэра, градоначальника – не только забота о текущей жизни города, но и создание предпосылок для будущих управленцев. Чтобы к тому времени, когда они пришли, уже были приняты соответствующие решения, которые позволили бы не прерываться поступательному развитию городов. В этом плане, конечно, он стратегически мыслит и не рассуждает текущим днем. На многие вопросы у него своя позиция.

Кстати, когда он был мэром, когда собирались на федеральном уровне мэры крупных городов и обсуждали те или иные вопросы, помоему, только Евгений мог высказать наболевшее. О чем любой мэр крупного мегаполиса еще 10 раз подумал бы – говорить об этом или не стоит. А он такой был и сейчас есть. Я думаю, он не изменился. Очень подкупает его форма общения с горожанами. Он открытый. Он пришел с общественной работы, и поэтому у него свои принципы работы, свой опыт взаимодействия с горожанами. Это не хорошо и не плохо. Он просто другой. А что касается его как профессионала – не готов ответить... Допустим, возьмем тему подземного города. Как правило, это очень сложная тема.

- Вы имеете в виду инженерные коммуникации?

- Да, инженерные коммуникации, оборудование, геология. Применительно для нашего города – это заркастованность, сложные подводные

реки, которые существуют в каждом городе. И много таких нюансов, которые на 99,9% уфимские специалисты должны учитывать в своей работе. В этом плане, конечно, единицы мэров понимают, на какой территории они работают.

Мы в свое время потратили очень много усилий, финансовых ресурсов для того, чтобы стабилизировать тему подземного города. Сейчас, по крайней мере, мы все спокойно спим и понимаем, что любая чрезвычайная ситуация, которая может возникнуть в городе, будет оперативно устранена. Даже в самые сложные зимние периоды система ЖКХ будет работать стабильно.

- По поводу прямых выборов...

- Да, я с большим уважением отношусь к Евгению Ройзмани. И, прежде всего, оцениваю по его делам как человека во власти, но и еще как человека творческого, который очень хорошо разбирается в искусстве. Я ему желаю успехов в жизни.

- Вы уже говорили, что прямые выборы вызывают у Вас спойствие. На чем оно основывается?

- Вы знаете, на каждом историческом этапе, если посмотреть развитие органов местного самоуправления за последние 25 лет, были разные формы утверждения глав городских администраций. Как правило, прямые выборы – это не панацея. Они не спасут от тех или иных негативных явлений. Поэтому во многих западных странах нет прямых выборов. Даже такой оплот демократии, как европейская Франция – там многих мэров просто назначают. Даже формальной процедуры выборов нет. Я тоже, по большому счету, выборный глава администрации, только выбираюсь депутатами. А прямые выборы горожанами, народом – конечно, это очень интересный опыт. Мне кажется, со временем Россия опять вернется к этому.

Был такой период, когда на волне прямых выборов в руководство муниципалитетов пришло очень много профессионально не подготовленных людей. Нельзя же в операционной поставить не хирурга. А в системе городской власти подобное случалось сплошь и рядом. Продолжая аналогию с операционной – проголосовали за кого-то, и он пациенту сегодня будет операцию делать. В этом плане, конечно, очень много пришло людей, которые просто не понимали на ментальном уровне, что такое город, как им управлять, как распорядиться грамотно возможностями, которые тебе попали в руки. Работа в мэрии градоначальника, его замов, глав администраций районов – это такая же профессиональная работа, как и работа нефтяника, энергетика, артиста, писателя, полицейского. Кадры должны готовиться, кадры должны созреть. Мэров же нигде не готовят. Его заместителей нигде не готовят. Поэтому, наверное, где-то лет через 10-15-20, когда будет укреплен материально-техническая база органов местного самоуправления, когда окончательно разберемся и сформируем систему жизнеобеспечения во всех наших городах – тогда можно будет выбирать и историка, и юриста, и человека необязательно с инженерным образованием. На сегодняшний день, я считаю, учитывая наш сложный северный климат, отопительный сезон 229 дней в году, желательно, чтобы нашими городами управляли инженеры при серьезной юридической поддержке. Чтобы решения, принимаемые из благих побуждений, не наносили колоссальный ущерб, устранять который придется многие годы.



- Есть мнение, что на западе мэры – это не политические фигуры. В нашей же стране это могут быть хозяйственники, но одновременно это и компромиссные политические фигуры, устраивающие элиты. Согласны с этим?

- У нас система органов местного самоуправления выстроена таким образом, что есть законодательная ветвь и есть исполнительная ветвь на уровне муниципалитета. У меня, как у главы администрации, очень большие полномочия и гигантская ответственность, почти 100%-ная, за всю

хозяйственную деятельность в городе. Это первое и самое главное для нас.

По определению глава администрации не может находиться вне политики. Тем более в определенном городе. Конечно, я такой деятельностью занимаюсь. Но самое главное, основное для меня, это создание комфортных и безопасных условий жизни для горожан. Моя основная задача - сделать Уфу комфортной. Я считаю, что те темпы, которые мы набрали за последние 7 лет, позволяют с оптимизмом смотреть в будущее. Кто бы ни работал, какая бы команда не пришла, сейчас уже многие вещи заложены до 2025 года. В первую очередь я имею в виду финансирование. Допустим, федеральное финансирование программы «Безопасные и качественные дороги». Мы каждый год будем получать из федерального бюджета по 1 млрд рублей. Плюс к этому деньги будет выделять наше республиканское правительство. Глава региона нас в этом поддерживает. Считайте, что это задел нашей команды. То же самое касается программ «Уфимские дворики», «Создание комфортной городской среды», ремонта парков, скверов.

Такая системная работа позволит решать эти задачи, а не прыгать с одной проблемы на другую. То же самое касается вопроса сохранения культурно-исторического наследия. Очень многие горожане, общественники, эмоционально подходят к этому вопросу. А мы стабильно, системно в течение, по крайней мере, шести последних лет решаем эту задачу.

- Вы говорите про российскую политическую систему. Как Вы понимаете, кто и каким образом попадает на вершину этой пирамиды? И как туда подняться?

Очень хороший вопрос. На сегодняшний день так и не решена окончательно на уровне Российской Федерации понятная система подготовки кадров. В каждом регионе, на каждой территории по-своему подходят к этому вопросу. Стабильная система подготовки кадров, которая была в советское время – не только, кстати, в органах власти, но и в партийных органах, производстве, науке, она сейчас совершенно иная. Самое страшное в современной системе, что низший и средний уровни руководителей, исполнители понимают на определенном этапе, что дальше возможности у них для роста нет. И если человек понимает, что дальше он не пробьется, то могут иные принципы сработать. Это самое страшное. Мы в администрацию взяли за последнее время 100 с лишним молодых людей по конкурсу.

- Эффект уже оценили?

Люди молодые, эффект можно оценить года через 3-4. Другое дело, что иногда на вакансию претендуют по 5-6 молодых людей.

- Уровень зарплат?

Уровень зарплат очень низкий. Но я всегда говорю, когда мы людей берем на работу, что свою деятельность в мэрии не надо рассматривать как источник заработка. Вы здесь буквально за 3-4 года наберете такой опыт, который вам позволит всю жизнь работать и капитализировать, в хорошем смысле этого слова, все свои знания. Вот в чем системность работы на любом предприятии, организации, частной компании: не важно - где, важно - как.

Система подготовки кадров - сейчас самый большой вопрос для муниципалитетов. Я не хочу заманиваться на государственный уровень, а вот для муниципалитетов - это самое сложное. Поэтому мы стараемся давать возможность подниматься людям по служебной лестнице. Вы знаете, это как в армии или в правоохранительных органах: если человек не видит, что завтра станет капитаном, майором, подполковником, полковником – у него пропадет интерес к работе, либо он начнет заниматься какими-то другими вещами, чтобы восполнить отсутствие карьерного роста. Для чиновника такого не должно быть. У порядочного, профессионального чиновника должна быть возможность карьерного роста.

- Давайте поговорим про Уфу. Стратегия-2030 еще формируется, но все-таки ориентиры есть. Для Уфы - какие они?

Укрупненно можно сказать, что расчетные цифры численности населения для нашего мегаполиса в рамках Уфимской агломерации – 1 млн 520 тысяч человек. Жестких сроков не ставится. Поскольку по городской агломерации эти показатели рассчитываются не только по естественному и миграционному приросту. Это более сложные подсчеты. Итак, наш потенциал – 1 млн 520 тысяч человек. Сейчас официально живет 1 млн 130 тысяч человек. Плюс неофициально живет где-то порядка 70-75 тысяч человек, которые не зарегистрированы в городе, работают здесь, их дети посещают наши детские сады. То есть реально в Уфе проживают 1 млн

200 тысяч человек. А потенциал нашего города – более 700 квадратных километров, кстати, он в два раза больше по площади, чем Екатеринбург.

- То есть основной критерий – это люди? Человеческий капитал? Что это даст в конечном итоге, если у нас в Уфе будет 1,5 млн жителей?

Сейчас такая общемировая тенденция, аксиома на уровне ведущих градостроителей мира, урбанистов, ученых, экономистов – в первые ряды сейчас выдвигаются в качестве драйверов экономики не страны, не национальные государства, а крупнейшие мегаполисы мира. Они все известны. И есть такая теория, что через 30 лет не 20 развитых стран мира будут задавать экономический, политический и вообще стратегический тон развития нашего мира, а 500 городских агломераций. Насколько я знаю, общаясь с китайскими товарищами, они поставили себе задачу, чтобы из этих 500 агломераций – 200 были китайскими. У них такие города уже есть – как Шанхай, Пекин, Гонконг. У нас в России всего 15 городов-миллионников. Если Москву и Санкт-Петербург не считать, то останется 13 городов. Вот это основная база. Может быть, еще пять городов на подходе. Если где-то 20 мощнейших агломераций мы создадим, то они и будут драйверами экономики. Все равно сюда все высасывается как пылесосом. Все лучшие кадры, которые есть в республике, все равно их Уфа привлекает. Точно также, как Москва со всей России. И этот процесс остановить невозможно.

У нас огромный миграционный поток, и мы каждый год добавляем по 10-12 тысяч человек. Плюс такие же процессы, только еще более ярко выраженные, испытывают пригородные уфимские районы. Там и стройка зашкаливает по объемам вводимого жилья, понятно, что людей привлекает близость к Уфе. Формируется одноэтажное индустриальное строительство. И уже стихийно формируется Уфимская городская агломерация. Наша задача – сформировать наше предложение, вынести на обсуждение правительства республики, чтобы республика поддержала идею создания Уфимской городской агломерации.



- Если не ошибаюсь, заявления со стороны кабинета о поддержке этого вопроса уже звучали.

Да, на словах мы нашли поддержку. Теперь наша задача сформировать всю необходимую нормативную базу. Первый шаг был сделан, когда приняли новую редакцию закона о статусе Уфы, как столицы Башкортостана. Надо двигаться дальше. Все дороги, все подъездные пути, вся социалка – и, по крайней мере, Уфимский, Кармаскалинский, Иглинский, Кушнаренковский районы – все это должно развиваться в увязке с Уфой. Потому что те огромные объемы жилья, которые там строятся без социальной сферы, тут же нагружают Уфу. Не секрет, что из коттеджных поселков все на работу ездят в Уфу. Поэтому нагрузка на наши направления, на въезды в город растет большими темпами.

- И все-таки, Ирек Ишмухаметович, Уфа-2030 – каковы основные параметры?

В первую очередь, это экономические показатели – темпы роста промышленного производства, вопросы, касающиеся демографии. И здесь у нас есть чем гордиться. Самая высокая рождаемость в республике – в Уфе. Никогда такого не было, чтобы рождаемость в Уфе была выше, чем в сельских районах.



- Это тенденция скольких последних лет?

- С 2008 года. И эта тенденция нарастает. Люди живут там, где они чувствуют себя комфортно и защищено с политической, экономической, социальной точек зрения. Не обязательно это город, может быть и село. Уфа, в этом плане, город очень благоприятный для проживания. Со мной можно спорить, дискутировать, но я вам цифры приводил по численности населения. Есть совершенно иные примеры, когда города-миллионники теряют свою численность.

Есть у нас в России город-миллионер, который трижды расширял свои границы для того, чтобы не выпасть из списка миллионников. А у нас идет обратный процесс. Поэтому в этом плане Стратегия-2030, которую мы сейчас формируем, в первую очередь, направлена на создание комфортных условий. Там, где комфорт и высокое качество жизненной среды, туда люди со всей России едут.

- Насколько комфортной будет транспортная система в Уфе?

- Нам все понятно, как она должна развиваться. Всё подготовлено, планы, схемы. Это колоссальная тема, которую необходимо решать. Город ее никогда не решит без поддержки республиканского правительства. По самым скромным подсчетам нужно около 30 млрд рублей, чтобы создать современный каркас общественного транспорта.



- Что он включает в себя?

- Понятно, что это ЛРТ – так называемый скоростной трамвай, электробусы, о которых мы уже неоднократно заявляли и говорили. Кстати, сейчас их усиленными темпами развивают Астана и Минск. Астана по численности примерно такой же город, как Уфа. Там систему транспорта развивают не муниципалитет, а регион. Так же и у нас: невозможно развивать уфимский транспорт без отрыва от транспорта прилегающих 15-20 районов. Это должна быть одна система. Условно говоря, в Булгаково ты должен пользоваться тем же билетом, что и в Уфе. Или сел в Иглино и потом доезжаешь до центра Уфы. Это должна быть единая система, абсолютно интегрированная, и должен быть один билет. Либо один электронный билет, либо один бумажный билет – неважно в какой форме он выдается. Чтобы создать эту систему, нужны серьезные изменения в градостроительной сфере.

- Центр Уфы. Какие шаги делают для того, чтобы из района преимущественно ветхого жилья он становился преимущественно деловым и административным современным центром?

- Перспективы очень хорошие. Я еще раз говорю, что Уфа – это город динамичный, растущий, это один из лидеров по привлечению инвестиций. В 2017 году мы привлекли больше 100 млрд рублей инвестиций. И у нас хорошая территория в этом плане. Слава Богу, в советское время не

успели застроить наш исторический центр типовыми зданиями. Поэтому там очень много частного ветхого, аварийного жилья. Практически вся территория уже роздана под квартальную планировку, и когда будет сформирована проектная документация, пройдут общественные обсуждения, будет принято окончательное решение, мне кажется, у нас будет очень красивая южная часть города. Там есть база для творчества, для архитекторов, и, надеюсь, что уже сейчас Вы видите определенные перемены. Достаточно посмотреть на площадь фонтана «Семь девушек». Там же построено несколько крупных сооружений – два бизнес-центра, отель «Холидей-Инн», подземная парковка, первая у нас в республике и одна из первых в России подземная электрическая подстанция – люди над ней ходят и даже ее не видят. И там много применено архитектурных и градостроительных решений.

Вот примерно на таком уровне, с разными подходами, с разными косметическими решениями должна формироваться остальная часть города. У нас очень большое преимущество перед большинством городов Российской Федерации. У нас 450 тысяч уфимцев – это люди, которые моложе 35 лет. Это феноменальное преимущество. Поэтому наш город будет расти.

- Промзоны Уфы?

- Промзоны Уфы будут сжиматься. И не из-за того, что там будет сокращаться промышленное производство, а потому что используются современные технологии. Сегодня промышленное производство не требует уже таких гигантских площадей и огромных зданий и цехов, как это было еще 20-30 лет назад.

На наших глазах исчезла промзона завода эластомерных материалов или бывшего завода РТИ. Там полностью будет реновирована территория, построен современный жилой квартал, социальная сфера. Вроде с одной стороны – это потеря производства, но производства крайне вредного для города, наносившего серьезный ущерб экологии.

То же самое можно сказать по Лихачевке – промзоне между Инорсом и Сипайлово. Там тоже многие предприятия перестроились. Отдельные предприятия перемещаются в пригороды Уфы. Примеров много. Вот, например, кабельный завод - «Уфимкабель». Была настоящая промзона в центре города, на улице Заки Валиди. Тоже не самое полезное предприятие, присутствовали тяжелые металлы. Сейчас это предприятие – самое современное, отстроено заново в Деме. Это суперпредприятие на уровне лучших мировых образцов. Бывшая площадка уже реновируется.



Даже современные нефтехимические комплексы уже не требуют таких гигантских площадей, как раньше. Все эти территории будут выводиться из оборота промышленности и либо передаваться муниципалитету, либо собственники будут продавать их под иные цели. Кстати, таким путем идет большинство городов России. В Москве гигантская территория «ЗИЛА» в центре города – тому пример. И еще ряд таких территорий подвергаются комплексной реновации. И у нас точно такое же будущее.

- «Уфахимпром»?

- Мы работаем сейчас в тесной связи с правительством республики. Потому что есть понимание и у правительства, и у нас, что вечно эта ситуация не может продолжаться, надо кардинально решать эту проблему. Есть два подхода. Первый – просто реновация территории, то есть вывоз и захоронение этого грунта. Это по скромным подсчетам от 3 до 5 млрд рублей. Но сейчас другая точка зрения превалирует. Эту большую площадку примерно в 140 га нужно предложить для развития газохимического кластера, чтобы туда пришел инвестор, и вместе со строительством

этого кластера и его развитием одновременно в составе проекта была решена задача культивации.

- О какой сумме инвестиций идет речь?

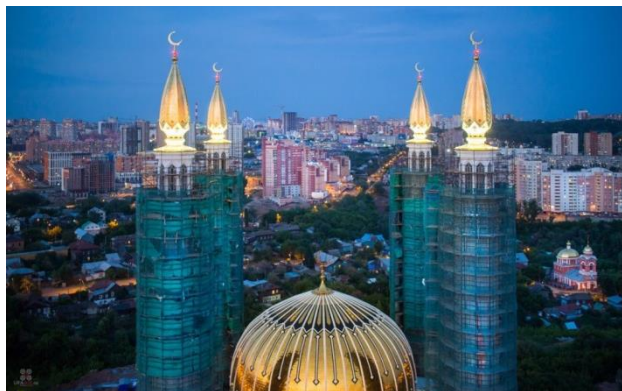
- Колоссальные деньги. Пока говорим о двух этих точках зрения. Но если продавать эту землю, то больших денег не получишь, потому что это северная часть, промзона. А другой вариант – все-таки затащить туда стратегического инвестора, чем, кстати говоря, сейчас правительство республики занимается усиленно. Для нас это более выгодный вариант. Мы понимаем, что тогда туда придет высокотехнологичное экологически чистое производство, это новые рабочие места, и для нас это очень важно.

- И еще несколько личных вопросов о Вас. Был период, когда Вы очень сильно критиковали журналистов за их непрофессионализм. Но потом, кажется, Вы изменили отношение. Это так?

- Нет, по-моему, у нас взаимная любовь. Вообще-то журналистов я критиковал еще с 80-х годов, если, конечно, покопаться в моем комсомольском, партийном прошлом. Это не связано с тем, что они журналисты, то есть не за профессию. Мне есть с чем сравнить. Я сформировался в той среде, когда были известные журналисты – специалисты в той или иной отрасли. Допустим, в той же газете «Вечерняя Уфа» в советский период были журналисты, которые досконально владели ситуацией в ЖКХ. Порой, они даже лучше разбирались в теме, чем средний или технический уровень исполнителей. Сейчас все-таки журналистика стала другой. И она больше реагирует на поверхностные моменты, не разбираясь в сути процессов. А ведь некоторые ситуации можно преподнести так, что возникнут огромные сложности для власти по взаимодействию с горожанами. Например, мы целенаправленно объясняем одно, но известное издание или группа журналистов дает свой комментарий, свою точку зрения и делает ложные выводы. Соответственно, мы запутываем людей напрочь. Так случилось с темой ОДН – общедомовых нужд, когда ОДН подпрыгивал до 70%. Вот тогда мы вообще население запутали полностью. Министерство жилищно-коммунального хозяйства, мэрия давала одни разъяснения, журналисты совершенно творчески к этому подошли и людей запутали окончательно... Люди еще верят и печатной прессе, и телевидению. Сейчас в интернете чего только не прочитаешь. Поэтому я призываю всегда быть профессионалами. Если что-то непонятно – зайдите, посоветуйтесь. Мы же не навязываем какую-то точку зрения. Просто факты надо преподносить такими, какие они есть, а не придумывать то, чего нет.

- Вы сами неоднократно становились объектом информационных атак. Знаете ли Вы, кто за ними стоит, и для чего это нужно?

- Конечно. Я все-таки руководитель такого уровня, когда априори я понимаю, кто заказчик. Я даже знаю, кто пишет всё это дело, кто исполнители. Понятно, что они как лошадки за деньги работают. Но я отношусь к этому спокойно. Жизнь всё ставит на свои места.



- Много ли у Вас друзей? И что Вы вкладываете в понятие «дружба»?

- Я человек, который практически никого не пускает в свою семью. Просто я считаю, что должен быть в жизни уголок, куда можно прийти и забыть всё, отдохнуть. Поэтому друзья – это, наверное, те люди, которые входят в мою семью. А таких можно пересчитать по пальцам.

- Часто ли Вы сталкивались с предательством?

- С явным нет. Предательство – слово масштабное. Бывает предательство вынужденное, из-за обстоятельств, когда человек слаб, у него решения нет, и он просто вынужден так поступить. Но я любую точку зрения приму, если человек обесчестит, предупредит: «Я не могу поступить

иначе и то-то, то-то...». Но бывает предательство за спиной, это самое страшное – как нож в спину. Да, я сталкивался с такими ситуациями по жизни неоднократно. Это было развито в лихие 90-е, когда я бизнесом занимался, но и сейчас в той или иной мере это присутствует, может, и не так ярко выражено.

Я работаю в большой команде администрации города. Мне кажется, что коллектив у нас профессиональный, мы неплохо работаем, несмотря на масштабную критику уфимцев и прессы. Это константа, понимаете? Если вы работаете в городе, в муниципалитете, надо заранее быть готовым к тому, что вас будут критиковать всегда и везде, днем и ночью. Подругому не бывает.

Я со многими зарубежными мэрами общался об их поддержке со стороны населения. Поддержка на уровне 25-30% жителей считается высоким показателем. Можно, конечно, быть народным мэром и любимым мэром...

- В какой период жизни про Вас можно было бы сказать «Ирек Ялалов – любимый народный мэр»? А Вы можете назвать цифры, каков процент жителей Уфы Вас сейчас поддерживает?

- У нас же нет такой стабильной политической культуры. Даже приверженность партиям колеблется от времени года. С цифрами сложно. Самая низкая поддержка у меня была в январе 2017 года, когда были снегопады, – она была ниже 30%. А самая высокая – сразу после ШОС, в 2016 году – до 67% доходила.



- Вы видели шутки про Вас в связи со снегопадами в Уфе? Как реагировали?

- Я считаю, что мы выдержали тот снеговой удар, который обрушился на Уфу. Да, были затруднения. Кстати, в тот период в два раза меньше по объему осадков были снегопады в тех же наших городах-друзьях – Москве, Екатеринбурге, Челябинске, Казани. У нас 12 дней снег шел, а у них там 2-3 дня. Мы все-таки 1 января были на работе, как бы там кто не анализировал и не шутил. У меня традиция – я уже 18 лет 1 января в 8 часов утра на работе.

- Будете ли Вы встречать пенсию в Уфе?

- Я не знаю. Абсолютно не готов сказать, потому что не знаешь, куда тебя жизнь завтра вынесет. Конечно, хотелось бы быть в Уфе, здесь все родное, уфимцы знают. Правда, возникают сложности определенные – иногда сложно по городу пройти, я уж не говорю про торговые центры. В этом плане узнаваемость со временем может быть пройдена.

И снова подчеркну: Уфа очень комфортный город. Более того, у нас есть все предпосылки для того, чтобы сделать его одним из лучших городов России. У нас есть уже Богом данные вещи, которых нет у большинства городов Российской Федерации. У нас великолепный ландшафт, исторически сложившаяся инфраструктура, семь районов города – фактически семь разных менталитетов. Ландшафт такой – самая низшая точка 82 метра над уровнем моря и самая высокая – 220 метров над уровнем моря. У нас 220 квадратных километров лесов. Фактически можно отойти 500 метров от жилья и оказаться в девственном лесу. Уфа – просто уникальный город, и все зарубежные архитекторы, градостроители, они просто первые 2-3 дня ходят в шоке от нашего города. Ни от дорог, ни от архитектуры нашей, а вот именно от того, что в таком ландшафте расположен город. И мне кажется, какие бы управленцы не пришли и не работали в нашем городе, сейчас или через 20-30 лет, у нас великолепная база, с помощью которой можно создать один из лучших городов в России. Я в этом уверен.

Источник: gorobzor.ru

Ссылка на материал:

<https://gorobzor.ru/novosti/obschestvo/15457-irek-yalalov-ob-ufo-evgenii-rovmane-nesovershenstve-politicheskoy-sistemy>

Ирек Ялалов занял третье место в национальном рейтинге мэров

Центр информационных коммуникаций «Рейтинг», совместно с Финансовым университетом при Правительстве России, в августе составил национальный рейтинг мэров. Исследователи оценили работу руководителей 88 городов нашей страны. Составители рейтинга отмечают, что исследование максимально приближено к мнению «простых людей».



Участников опроса попросили оценить работу мэра своего города в июне и июле 2018 года. При этом, сами эксперты высказывали свое мнение, не зная итоговых результатов национального рейтинга мэров.

Еще один нюанс исследования - кого считать мэром в классическом понимании этого слова. Формально, мэр Москвы Сергей Собянин, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко и глава Севастополя Дмитрий Овсянников имеют статус, приравненный к руководителям регионов. В итоге, составители рейтинга пришли к выводу, что мэром можно назвать любого чиновника, возглавляющего муниципалитет.

«ЭФФЕКТИВНАЯ ХОЗЯЙСТВЕННАЯ РАБОТА»

В итоговом рейтинге мэр Уфы Ирек Ялалов занял третью строчку, пропустив вперед лишь мэра Москвы Сергея Собянина и главу Казани Ильсура Метшина. Последний вновь возглавил национальный рейтинг мэров российских городов после небольшого перерыва.

Нередко после публикаций об очередном рейтинге, в который попал Ирек Ялалов, к нам в редакцию звонят возмущенные горожане. Они утверждают, что мэр Уфы не заслужил такого высокого места в списке самых эффективных руководителей муниципалитетов. Составители национального рейтинга мэров российских городов разъяснили, почему уфимский сити-менеджер «взял бронзу» в этом негласном соревновании.

По мнению составителей рейтинга, столь высокое место Ирек Ялалов занял, благодаря «эффективной хозяйственной работе». Уфимский сити-менеджер смог получить финансирование для ремонта почти 137 км автомобильных дорог в башкирской столице. При этом Ялалова хвалят за создание интерактивной карты с указанием сроков ремонта и дат его окончания, которая, кроме всего прочего, позволяет следить и за тем, как мэрия выполняет намеченные планы, отмечают эксперты центра информационных коммуникаций.

Также в одном из достижений Ирека Ялалова в июне-июле этого года называют успехи по благоустройству города. На эти цели из федерального бюджета выделено 330 млн рублей. О том, куда пошли эти деньги, отчет пока не опубликован.

«Особым» хозяйственным успехом Ирека Ялалова аналитики назвали открытие после реконструкции старого моста через реку Белая. Таким образом была решена проблема гигантских пробок на выезде из Уфы.

Известно, что деньги на ремонт аварийного моста были выделены из налоговых отчислений уфимского аэропорта.

Кроме того, составители рейтинга отметили роль Ирека Ялалова в предвыборной кампании партии «Единая Россия» на выборах в Госсобрание-Курултай. Аналитики считают, что кредит доверия к правящей партии в Уфе составляет 76% и в этом есть немалая заслуга уфимского мэра - он возглавил муниципальный список кандидатов на выборах в башкирский парламент.

Работу Ирека Ялалова оценили высоко несмотря на то, что весь конец июля он находился в отпуске и, фактически, никаких решений не принимал.

МНЕНИЕ

Дмитрий Михайличенко, политолог:

-Уфа получила значительное количество федеральных средств на ремонт дорог, придомовых территорий, что позволяет мэрии значительно улучшить инфраструктуру города. Помимо этого, нужно учитывать, что И. Ялалов активно взаимодействует на уровне различных сообществ мэров России и постсоветского пространства, выдвигает законодательные инициативы. Это также повышает его авторитет на уровне руководителей крупнейших муниципалитетов России.

Дмитрий Казанцев, политолог:

- Планомерная деятельность столичной мэрии по вовлечению уфимцев в работу с муниципалитетом и поддержка гражданских инициатив положительно влияет на имидж и информационный фон, вокруг городских властей. В результате запущенные с участием жителей местные инициативы, на примере пилотного проекта «Уфимские дворики» становятся лучшими практиками и тиражируются уже на другие муниципальные территории.

Полагаю, что появление в структуре администрации Уфы общественного помощника мэра, также может усилить процесс институализации городских сообществ и способствовать созданию городской общественной палаты, объединяющей граждан с активной жизненной позицией.

Источник: Комсомольская правда

Ссылка на материал: <https://www.ufa.kp.ru/daily/26867/3910254/>

РЕЙТИНГ

Составлен рейтинг самых безопасных городов России

В опросе Domofond.ru принял участие 258 441 респондент со всей России. Россиянам предлагалось оценить, насколько они согласны с высказыванием «Я живу в безопасном районе и не боюсь идти домой в темное время суток» по 10-балльной шкале. В результате среди 100 крупнейших по численности населения городов России были выявлены наиболее и наименее безопасные.

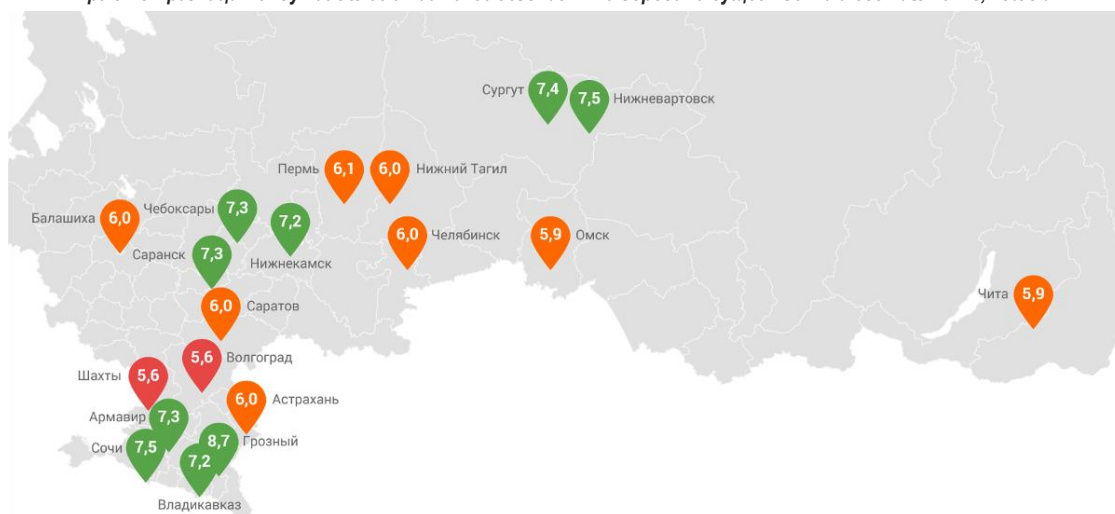


Самым безопасным городом местные жители уже второй год подряд назвали Грозный. Респонденты из Грозного оценили свою защищенность на 8,7 балла из 10, что существенно выше показателей других городов. Так, в своих отзывах участники опроса отмечали дружелюбных соседей и то, что люди всегда готовы помочь в беде. Второе место занял Сочи (7,5 балла), который поднялся за год на две позиции и опередил Нижневартоск. Возможно, на уровень безопасности в Сочи повлияла подготовка к Кубку конфедераций – 2017, который пройдет этим летом. «Безопасность и чистота. Отсутствие плотной застройки», – так описывает Сочи один из горожан.

Сургут поднялся в рейтинге на четыре позиции и занял четвертое место, а Армавир на одну, до пятого места. Саранск опустился на шестую строку, Мурманск – на седьмую, а Чебоксары и Нижнекамск – на восьмую и девятую соответственно.

Замыкает десятку наиболее безопасных городов Владикавказ, он вырос на три позиции с 2016 года.

В среднем по стране опрошенные оценили уровень защищенности на 6,8 балла из 10 возможных, что аналогично данным за прошлый год. При этом разница между наиболее и наименее безопасными городами существенна и составляет 3,1 балла.



Место в 2017 г.	Динамика к 2016 г.	Город	Регион	Число респондентов
1	+0	Грозный	Республика Чечня	196
2	+2	Сочи	Краснодарский край	1563
3	-1	Нижневартоск	Тюменская область	541
4	+4	Сургут	Тюменская область	825
5	+1	Армавир	Краснодарский край	343
6	-3	Саранск	Республика Мордовия	667
7	-2	Мурманск	Мурманская область	1253
8	-1	Чебоксары	Республика Чувашия	1214
9	+0	Нижнекамск	Республика Татарстан	356
10	+3	Владикавказ	Республики Северная Осетия-Алания	462

В десятке лидеров не оказалось городов-миллионеров. Подобная ситуация наблюдалась и в прошлом году. В крупных населенных пунктах уровень безопасности часто зависит от района, что влияет на общий показатель по городу. Тем не менее за прошедший год Москва поднялась в рейтинге на восемь позиций и заняла 31 место с результатом 6,9 балла. Санкт-Петербург с оценкой 6,7 балла оказался на 42 месте – на семь позиций выше, чем годом ранее.

Наименее безопасным среди ста крупнейших населенных пунктов России жители назвали город Шахты в Ростовской области. Так, в своем отзыве один из горожан отметил, что ему «далеко идти до дома, а в районе бегают собаки и нападают на людей». Другой житель жалуется на слабо освещенные улицы, старые деревья и отсутствие крышек на канализационных люках. Ранее город Шахты занимал 99 позицию, а в этом году поменялся местами с Волгоградом. По мнению местных жителей, в некоторых районах Волгограда может быть небезопасно. Среди отзывов встречается информация о «расположенных рядом заводах и преступности». Оба города набрали примерно по 5,6 балла, что на 3,1 меньше, чем у лидера рейтинга – Грозного. Чуть лучше свою защищенность оценили жители Омска и Читы, занявших 98 и 97 места соответственно, однако их оценки все равно оказались ниже 6 баллов.

РЕЙТИНГ

Астрахань, Саратов, Челябинск, Нижний Тагил и Балашиха заняли с 96 по 92 строку соответственно. В целом на фоне прошлого года их места в рейтинге изменились в пределах двух позиций. Исключением стал Челябинск: ранее он занимал 89 строку, а в новом исследовании опустился до 94-й.

Как и в 2016 году, Пермь замыкает десятку наименее безопасных городов России. Город набрал 6,1 балла из 10 возможных.

Место в 2017 г.	Динамика к 2016 г.	Город	Регион	Число респондентов
100	-1	Шахты	Ростовская область	604
99	+1	Волгоград	Волгоградская область	4102
98	-2	Омск	Омская область	3860
97	-2	Чита	Забайкальский край	1063
96	+2	Астрахань	Астраханская область	1637
95	-1	Саратов	Саратовская область	3706
94	-5	Челябинск	Челябинская область	3932
93	+0	Нижний Тагил	Свердловская область	1128
92	+0	Балашиха	Московская область	572
91	+0	Пермь	Пермский край	3350

Исследование Domofond.ru демонстрирует, что россияне в целом удовлетворительно оценивают уровень безопасности в своих городах. Лишь четыре города набрали менее шести баллов. Однако разница в три балла между лидерами и аутсайдерами рейтинга, а также отзывы местных жителей показывают, что в ряде населенных пунктов при определенных усилиях со стороны городских властей горожане могут почувствовать себя более защищенными.

Место в 2017 г.	Динамика к 2016 г.	Город	Регион
1	+0	Грозный	Республика Чечня
2	+2	Сочи	Краснодарский край
3	-1	Нижневартовск	Тюменская область
4	+4	Сургут	Тюменская область
5	+1	Армавир	Краснодарский край
6	-3	Саранск	Республика Мордовия
7	-2	Мурманск	Мурманская область
8	-1	Чебоксары	Республика Чувашия
9	+0	Нижнекамск	Республика Татарстан
10	+3	Владикавказ	Республики Северная Осетия-Алания
11	-1	Киров	Кировская область
12	+0	Набережные Челны	Республика Татарстан
13	+12	Новороссийск	Краснодарский край
14	+3	Краснодар	Краснодарский край
15	+6	Калининград	Калининградская область
16	+12	Тюмень	Тюменская область
17	+20	Южно-Сахалинск	Сахалинская область
18	-7	Белгород	Белгородская область
19	-3	Нальчик	Республика Кабардино-Балкария
20	+0	Казань	Республика Татарстан
21	+13	Королев	Московская область
22	+5	Благовещенск	Амурская область
23	+9	Ставрополь	Ставропольский край
24	-6	Сыктывкар	Республика Коми
25	-10	Тамбов	Тамбовская область
26	-7	Стерлитамак	Республика Башкортостан
27	+3	Пенза	Пензенская область
28	-6	Барнаул	Алтайский край
29	-3	Владимир	Владимирская область
30	-6	Йошкар-Ола	Республика Марий Эл
31	+8	Москва	Москва
32	-3	Оренбург	Оренбургская область

33	+3	Кострома	Костромская область
34	+1	Ижевск	Республика Удмуртия
35	-2	Череповец	Вологодская область
36	-22	Великий Новгород	Новгородская область
37	-14	Махачкала	Республика Дагестан
38	+2	Старый Оскол	Белгородская область
39	-1	Вологда	Вологодская область
40	+1	Псков	Псковская область
41	+4	Курск	Курская область
42	+7	Санкт-Петербург	Санкт-Петербург
43	-12	Балаково	Саратовская область
44	+16	Севастополь	Севастополь
45	+1	Калуга	Калужская область
46	+5	Хабаровск	Хабаровский край
47	+7	Томск	Томская область
48	-4	Братск	Иркутская область
49	+8	Тольятти	Самарская область
50	+15	Тула	Тульская область
51	-8	Архангельск	Архангельская область
52	-10	Рыбинск	Ярославская область
53	-6	Липецк	Липецкая область
54	-2	Бийск	Алтайский край
55	+16	Орел	Орловская область
56	+2	Кемерово	Кемеровская область
57	+2	Воронеж	Воронежская область
58	-5	Смоленск	Смоленская область
59	+11	Владивосток	Приморский край
60	+1	Красноярск	Красноярский край
61	-11	Уфа	Республика Башкортостан
62	-14	Энгельс	Саратовская область
63	+17	Новосибирск	Новосибирская область
64	+9	Екатеринбург	Свердловская область
65	+4	Симферополь	Республика Крым
66	-4	Химки	Московская область
67	-3	Таганрог	Ростовская область
68	-2	Иркутск	Иркутская область
69	-6	Иваново	Ивановская область
70	-14	Магнитогорск	Челябинская область
71	+1	Волжский	Волгоградская область
72	+6	Тверь	Тверская область
73	+1	Рязань	Рязанская область
74	+3	Петрозаводск	Республика Карелия
75	+0	Комсомольск-на-Амуре	Хабаровский край
76	-9	Улан-Удэ	Республика Бурятия
77	-22	Орск	Оренбургская область
78	-10	Курган	Курганская область
79	+8	Ангарск	Иркутская область
80	-1	Нижний Новгород	Нижегородская область
81	+2	Ульяновск	Ульяновская область
82	+0	Самара	Самарская область
83	+1	Ярославль	Ярославская область
84	+4	Якутск	Республика Саха (Якутия)
85	-9	Дзержинск	Нижегородская область
86	+0	Ростов-на-Дону	Ростовская область
87	-2	Брянск	Брянская область
88	+2	Подольск	Московская область
89	-8	Прокопьевск	Кемеровская область
90	+7	Новокузнецк	Кемеровская область
91	+0	Пермь	Пермский край
92	+0	Балашиха	Московская область
93	+0	Нижний Тагил	Свердловская область
94	-5	Челябинск	Челябинская область
95	-1	Саратов	Саратовская область
96	+2	Астрахань	Астраханская область
97	-2	Чита	Забайкальский край
98	-2	Омск	Омская область
99	+1	Волгоград	Волгоградская область
100	-1	Шахты	Ростовская область

Источник: .DOMOFOND.RU

Ссылка на материал:

https://www.domofond.ru/statya/reyting_gorodov_rossii_po_bezopasnosti

/6968

ПЕРСПЕКТИВЫ

Образы будущего: 10 вещей, которые изменят мир

Научные достижения сегодняшнего дня – основа для изменения привычного нам мира завтра. Что-то изменит мир в ближайшее время, что-то – в далекой перспективе. Мы рассмотрели современные тренды и представили, как они изменят мир в будущем. Если, конечно, изменят. Заодно попробовали оценить вероятность.

**ЭНЕРГИЯ ИЗ ВОЗДУХА**

Скоро наши дома «поумнеют». А чтобы это случилось, они должны быть наполнены многочисленными устройствами, которые и сделают нашу жизнь легче. Датчики движения, температуры, загрязнения воздуха, различные фото- и видеокамеры и многое другое. Всем им требуется питание. Но вести к ним провода или менять постоянно батарейки накладно. Сразу несколько групп исследователей работают над тем, чтобы различные гаджеты могли получать энергию, что называется, из воздуха.

Окружающее нас пространство заполнено радиоволнами, например радиосигналами диапазона Wi-Fi. Ученые из Вашингтонского университета взяли стандартный Wi-Fi роутер, внесли в него небольшие изменения, и теперь его можно использовать в качестве источника энергии для удаленных устройств. При этом он по-прежнему может выполнять свою основную функцию, на качестве связи переделка не отразилась. Ученым удалось запитать электроэнергией небольшую фотокамеру и термодатчик. Причем ни одно из этих устройств не имело своей аккумуляторной батареи, вместо нее для хранения заряда применяется суперконденсатор. Такая технология получила название Power over Wi-Fi. Причем эту технологию можно использовать как для устройств «умного» дома, так и маломощных гаджетов, например фитнес-браслетов.

А вот технология Freevolt, разработанная компанией Drayson Technologies, позволяет использовать энергию радиоволн различных диапазонов. Созданное компанией устройство выбирает энергию из радиоволн сразу нескольких радиочастот. В основе устройства – многополосная антенна и выпрямитель, который предназначен для преобразования переменного тока в постоянный. Продемонстрировали технологию в компании, применив ее в переносном датчике загрязнения воздуха CleanSpace. Устройство оценивает экологическую обстановку вокруг пользователя и отправляет информацию на его смартфон.

По мере снижения энергопотребления различных устройств, когда им для выполнения своих задач будет требоваться минимальное количество электроэнергии, будет расти и популярность беспроводной передачи энергии. Технология приблизит нас к массовому распространению интернета вещей и «умных» домов. Даже если вы и не будете жить в настоящему «умном» доме, пару гаджетов, заряжающихся по воздуху, вы будете иметь через пару лет точно. Если, конечно, в вашем доме имеются необходимые источники радиоволн, например Wi-Fi роутер. Остановить развитие технологии, а вернее, сделать ее непопулярной среди пользователей, может, пожалуй, только радиодобоя.

Вероятность: 85%

НЕЙРОСЕТИ ПОВСЮДУ

То, что раньше было не под силу обычным компьютерам, станет возможно благодаря искусственным нейронным сетям. Их, в отличие от компьютеров архитектуры фон Неймана, можно обучать. Да и сами они способны к самообучению. Компьютеры на основе нейросетевых технологий можно применять там, где сложно описать языком программирования то, что требуется от машины. Поэтому они вытеснят привычные нам машины и людей из многих сфер деятельности. Заодно благодаря им у нас появятся возможности, которых не было ранее.



©Carsten Koall/AFP/Getty Images

Везде, где мы будем общаться с «умной» машиной, будут присутствовать нейросети. Голосовые помощники и умный поиск. Роботы-помощники в магазинах, интерактивные сервисы и самоуправляемые автомобили. За каждой «умной» железякой будет стоять именно технология искусственных нейронных сетей.

Вероятность: 95%

CCRSIPR/CAS9 МЕНЯЕТ ГЕННУЮ ИНЖЕНЕРИЮ. МЫ ПОБЕЖДАЕМ РАК И ВИЧ.

Генная инженерия должна изменить мир вокруг нас и нас самих. Это очевидно и вряд ли кто-то будет спорить. Вопрос только в том, когда это случится. Технологии изменения генома всегда были сложны и дороги. Но

новый метод точного редактирования генов CRISPR/Cas9, кажется, вскоре изменит ситуацию.

В Великобритании в этом году было выдано первое разрешение на применение этой технологии для редактирования генома эмбрионов человека. Пока что только в исследовательских целях. Эмбрионы после эксперимента должны быть уничтожены. Опыты по генетической модификации эмбрионов человека с помощью технологии CRISPR/Cas9 недавно прошли в Китае. И это только начало.



©defeatshyness.com

Что же случилось? Все просто. Молекулярные биологи нашли созданный природой механизм редактирования генома и учатся его применять. Механизм прост и эффективен. Природа наделила им бактерий и архей, которые борются с его помощью с атакующими их вирусами. Ученые же хотят применить его и для редактирования генома животных, растений и, конечно же, человека. CRISPR – подобие архива, иммунологическая память, где хранятся фрагменты ДНК вируса, когда-либо атаковавшего бактерию или ее предков. Cas9 – инструмент, своего рода природная машина для обнаружения в бактериальной ДНК фрагментов вируса, копия которого есть в архиве. Найдя нужный фрагмент, он разрезает его, тем самым защищая клетку от заражения. После чего система репарации клетки заменяет разрушенные участки.



©loonlylabs.org

А теперь представим, что этой системе можно предложить любой фрагмент ДНК для поиска и уничтожения, например фрагмент ДНК вируса иммунодефицита человека. Ученые из Темпльского университета уже провели такой эксперимент на крысах и мышах. В результате целевой фрагмент ВИЧ был вырезан из ДНК в каждой ткани живого организма. А в Китае исследователям удалось подавить рост и запустить программу самоуничтожения раковых клеток. Эксперимент также был проведен на мышах. Но опыты на людях уже не за горами. В июле китайскими молекулярными биологами уже получено разрешение на проведение опытов с добровольцами.

В отличие от других технологий, CRISPR/Cas9 позволяет редактировать геном как эмбрионов, так и живых взрослых организмов.

Можно вылечить больного человека, а можно предотвратить передачу негативной наследственной информации потомкам. Чем лучше мы изучим человеческий геном, тем больше у нас будет возможностей его исправлять и улучшать. А это уже путь к проектированию детей. Так называемые «дизайнерские дети» будут не только лишены наследственных заболеваний, но и получат заложенные от рождения и необходимые в

жизни «бонусы» в виде интеллектуальных и атлетических способностей, красоты и здоровья.

Вероятность: 95%

КВАНТОВАЯ СВЯЗЬ И БЕЗОПАСНОЕ БУДУЩЕЕ

Квантовая связь и квантовые компьютеры, пожалуй, две технологии, объединенные словом «квант» и находящиеся в центре внимания. Но если до повсеместного применения квантовых компьютеров еще далеко, то квантовые коммуникации – дело совсем близкого будущего. Китай только запустил свой первый экспериментальный спутник квантовой связи, а эксперты уже пророчат, что объем рынка квантовой связи в ближайшие 5 лет может достигнуть 7,5 млрд долларов США. Что эта технология значит для нас? Китайский спутник способен передавать неподдающиеся перехвату ключи с орбиты на Землю. Вывод на орбиту большого количества таких спутников позволит создать глобальную сеть квантовой связи к 2030 году, заявляет главный научный сотрудник проекта QUESS Цзянь Вэй Пань.

Широкое внедрение квантовых линий связи означает, что будущее будет хотя бы отчасти таким, каким мы его ожидаем. По дорогам будут ездить беспилотные автомобили, в небе парить дроны, а, к примеру, деньги на наших банковских счетах будут оставаться в полной безопасности. Разве что-то может этому помешать? Да, уязвимости в каналах передачи информации. Благодаря технологиям квантовой связи, а точнее, квантовой криптографии как ее части, можно безопасно передавать информацию. А это значит, что ни хакер, жаждущий реализовать свои способности, ни террорист не смогут воспользоваться уязвимостью информационных каналов. Сейчас и самоуправляемый автомобиль, движущийся на скорости 120 км/ч, и беспилотник, зависший над головой, и банковский сервер можно взломать. И последствия этого будут печальными. Только представьте себя в беспилотном автомобиле, управление которым захватил хакер. Квантовая физика позволяет создать защищенные линии связи и защититься от атак злоумышленников. А значит, сделать будущее более безопасным.

Вероятность: 95%

ПОВСЕМЕСТНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ БЛОКЧЕЙН

Глава Сбербанка Герман Греф считает, что в ближайшем будущем эта технология «перевернет все индустрии без исключения, от сельского хозяйства, заканчивая банками, и, к несчастью, государственные органы тоже». Сбербанк и платежная система Qiwi продвигают блокчейн в нашей стране. За рубежом консорциум R3, разрабатывающий технологию блокчейн, объединил ведущие банки и финансовые компании. Его цель – разработка технологии блокчейн с открытым кодом для банковских структур.

Простому читателю технология, возможно, знакома в связи с популярной криптовалютой Bitcoin и одноименной пиринговой платежной системой. Многочисленные майнеры по всему миру добывают биткойны и сатоши с помощью своих компьютеров. Но на самом деле майнинг криптовалют есть не что иное, как проверка транзакций, то есть совершение необходимых для поддержания системы вычислительных операций. За это майнеры и получают свою «добытую» криптовалюту. Да и после биткойна появилось множество других криптовалют.



©trenchreynolds.com

Сегодня технологией заинтересовались госструктуры и ведущие финансовые учреждения. И под блокчейном подразумеваются не только криптовалюты. Эксперты предлагают разделить сферы применения технологии на три группы: непосредственно цифровые валюты, использование в рамках электронного правительства и в области «умных» контрактов и открытых активов.

Сама технология блокчейн (от англ. «blok» – цепочка и «chain» – цепь) представляет собой распределенную базу данных, которая состоит из

блоков информации. Каждый такой блок содержит в себе записи о транзакциях, совершенных участниками системы. Сами блоки хранятся на компьютерах участников системы. Это делает взлом и изменение базы данных чрезвычайно трудной задачей.

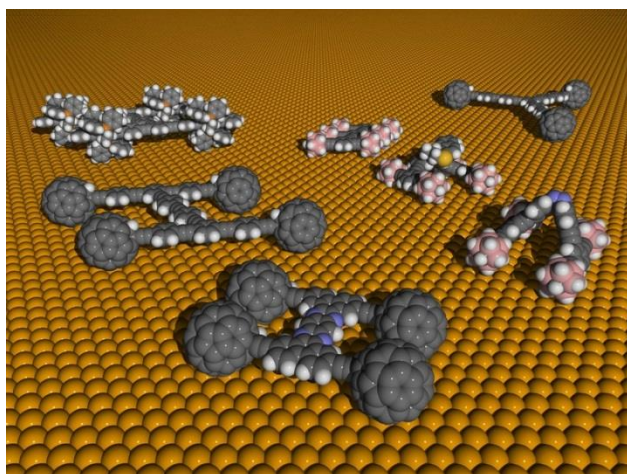
Банкам блокчейн позволит избавиться от множества расходов, сопровождающих транзакции денежных средств и повысить их скорость. Кроме того, это альтернатива системе межбанковских переводов SWIFT.

В то же время блокчейн позволяет отказаться от регулятора, которым, как правило, выступает государство. Особенно категорически настроены против технологии именно силовые ведомства. Ведь криптовалюта, неподконтрольная государственным финансовым регуляторам, может использоваться преступными и террористическими организациями для совершения теневых сделок. Примеры тому уже есть. Именно поэтому и появилось предложение разделить сферы применения технологии и выделить из нее отдельно криптовалюты. Но блокчейн можно использовать не только для хранения информации о сделках с цифровыми валютами, но и, например, для учета сделок с недвижимостью. Готово ли общество к тому, чтобы информация об их собственности хранилась не в централизованном государственном реестре, а в распределенной базе на компьютерах множества пользователей?

Вероятность: 65%

ПРИМЕНЕНИЕ МОЛЕКУЛЯРНЫХ МАШИН

Нобелевская премия по химии этого года вручена за проектирование и синтез молекулярных машин. Ее получили ученые Жан-Пьер Соваж, сэр Фрэнсис Стодарт и Бернард Феринг. И это неудивительно, ведь перед нами открываются фантастические перспективы. Как и во многих других случаях, идею молекулярных машин ученые подсмотрели у природы. Окружающий мир наполнен ими. Практически все функционально активные белки – это молекулярные машины, говорит В. А. Аветисов доктор физико-математических наук, руководитель лаборатории теории сложных систем Института химической физики им. Н. Н. Семенова. В каждой живой клетке насчитывается по несколько тысяч таких машин.



© warosu.org

Размеры молекулярных машин составляют всего лишь несколько нанометров. Это значит, в оптический микроскоп их увидеть уже невозможно, ведь они меньше длины волны видимого света. В невидимом нашему глазу мире они с легкостью манипулируют молекулами и одиночными атомами. Перетаскивают их с одного места на другое. Сближают атомы так, чтобы между ними образовалась химическая связь или, наоборот, растаскивают их, рвут молекулы на части и разрывают химические связи, их скрепляющие.

Теперь и мы можем научиться делать такие машины. Где же их можно применять? Для начала это может быть адресная доставка лекарств к больному органу. Большинство лекарств имеют побочные эффекты именно потому, что наряду с большим органом они действуют и на здоровые. Лекарственные препараты практически не умеют выбирать. Попадая в общую кровеносную систему они могут действовать и на другие органы. Молекулярные машины позволят организовать систему доставки лекарственного препарата именно к конкретному органу или ткани.

Молекулярные машины могут выступать сборщиками сложных молекулярных структур, и мы получим материалы с заданными свойствами. Или, наоборот, разбирать их по атому. Хороший способ утилизации, например полимеров.

Сами размеры таких наномашин говорят о том, что они идеально подходят для работы в очень маленьких объектах. Например, в клетках. Там уже работают тысячи своих природных машин. Теперь туда можно

будет отправить и искусственные. Зачем? Например, подправить геном. Ведь уже упомянутый белок Cas9 в комбинации с направляющей РНК и есть программируемая молекулярная машина для разрезания ДНК.

Вероятность: 85%

МАССОВОЕ ВНЕДРЕНИЕ БЕСПИЛОТНОГО ТРАНСПОРТА

Десятки компаний по всему миру уже занимаются разработкой беспилотных транспортных средств. Причем как автомобильные, такие как Volvo, General Motors, Volkswagen, Toyota, Audi, BMW и, конечно, Tesla, так и те, которые автомобили никогда не выпускали, – Google, Baidu, Uber и других.

Даже отечественный «КамАЗ» участвует. В прошлом году на заводе был создан прототип первого в нашей стране беспилотного автомобиля на базе серийного грузовика. Автомобилями, как грузовыми, так и легковыми, дело не ограничивается. Беспилотное летающее такси представлено было китайской компанией Ehang.

Считается, что беспилотный автомобиль будет безопаснее непредсказуемого и несовершенного человека, склонного к тому же пренебрегать правилами дорожного движения. Оснащенные всевозможными датчиками и сенсорами (радары, камеры, навигационными системами, а также мощными компьютерами для принятия решений), они будут куда более совершеннее человека. Как было подсчитано, повсеместное распространение самоуправляемых автомобилей сократит количество дорожных аварий на 90%, что спасет жизни множества людей.

Если убрать из автомобиля водителя, то можно существенно сэкономить и на зарплате, чему, безусловно, будут рады транспортные компании. А еще беспилотную машину можно будет гонять по маршруту сутки напролет с минимальными техническими перерывами. Все это сулит большие прибыли перевозчикам.



©tesla.com

В один прекрасный день беспилотных автомобилей станет больше, чем управляемых водителем. А через какое-то время вождение автомобиля будет чем-то вроде конных прогулок по выходным. Уже совсем скоро ежедневные поездки на работу и домой мы будем доверять автопилоту. В какой-то момент человек за рулем на скоростном хайвее в потоке беспилотных автомобилей, несущихся на большой скорости, станет существенным фактором опасности, и многие дороги просто закроют для автомобилей, управляемых живым водителем.

Сам автомобиль через какое-то время уже не будет являться самостоятельной транспортной единицей. Автомобили в будущем будут информационно связаны между собой. Они будут обмениваться полезной информацией друг с другом и с объектами дорожной инфраструктуры.

В будущем не только автомобили будут «умными» но и города, им будет, что «рассказать» друг другу.

Для того чтобы не создать аварийную ситуацию, беспилотники будут постоянно сверять параметры своего движения с соседними автомобилями. Вовремя сообщать о снижении скорости и повороте. Выбирать маршрут в зависимости от плотности движения и погодных условий. На дороге беспилотные автомобили будут больше похожи на косяк рыб, синхронно плывущих в одном направлении. Пользуясь автомобилем, человек будет пользоваться не столько отдельным автомобилем, сколько целой транспортной системой, в которой беспилотный автомобиль всего лишь только один из ее элементов.

В тоже время это все-таки дело будущего. И в целом, прогноз Илона Маска, сделанный этим летом, о том, что через три года большинство автомобилей будут передвигаться без водителя, кажется слишком оптимистичным.

Вероятность: 95%

ДОБЫЧА РЕСУРСОВ НА АСТЕРОИДАХ

Небольшой по размерам Люксембург, затерявшийся между Францией, Германией и Бельгией, неспроста называют Железным Герцогством. Долгое время ведущими отраслями промышленности этой страны были добыча железной руды и производство стали. Сегодня залежи железной руды уже истощились. Но, видимо, маленькому герцогству не дает покоя его прошлое. В этом году было заявлено о желании сделать Люксембург хабом для компаний, занимающихся исследованиями и добычей космических ресурсов. Юристы страны уже готовят необходимую законодательную базу. Это значит, что частные компании, зарегистрированные в Люксембурге, получают юридическую защиту своего права собственности на все ресурсы, которые извлекут из астероидов.

А если вопрос переходит из научной сферы в сферу юридическую, то здесь уже пахнет деньгами и перспективами. Впрочем, как и с CRISPR/Cas9. За право считаться первооткрывателями этой технологии уже начались патентные войны. О своем желании заняться добычей сырья на астероидах уже заявили частные американские компании Planetary Resources и Deep Space Industries, которые высказали свою заинтересованность в инициативе Люксембурга.

Как считается, практически все применяемые в промышленности металлы, которые мы добываем из верхних слоев Земли, имеют астероидное происхождение. Современные месторождения образовались в результате ранней метеоритной бомбардировки нашей планеты. Значит, рано или поздно нам придется подняться в космос и взять ресурсы из космической кладовой.

Космическая деятельность, связанная с добычей ресурсов за пределами планеты, станет таким же естественным явлением, как связь, навигация и космическое зондирование Земли, без которых мы уже не представляем свою жизнь. Наряду с космическим туризмом добыча полезных ископаемых в космосе станет новым видом космического предпринимательства.

Впрочем, надо понимать, что космическая добыча полезных ископаемых еще долго не вытеснит земную. И дело здесь не только в том, что пока добыча ресурсов на космических объектах стоит нереально дорого. Сейчас нас, например, интересуют в космосе редкие металлы. Они так и называются редкоземельными, потому что редко встречаются на нашей планете. Благодаря своим исключительным свойствам они применяются в радиоэлектронике, приборостроении, машиностроении, химической промышленности, металлургии и других отраслях. Именно с них, вероятно, и стоит начинать промышленное освоение астероидов. Спрос на редкоземельные металлы не упадет. Наоборот, широкая доступность позволит найти им большее применение. А это может привести к революционным изменениям во всех отраслях, где они используются. В частности, это приведет к появлению новых материалов с уникальными свойствами.

А вот другие металлы могут уже пригодиться в космосе. Там, куда доставлять их с Земли экономически нецелесообразно. Строительство объектов в космосе будет вестись из материалов, имеющих космическое происхождение. Таким образом, в космическом пространстве будет сосредоточена не только добыча, но и металлургия, и переработка. Орбитальные туристические отели, производства, научные станции будут собраны из элементов, произведенных в космическом пространстве. Кроме того, космическая металлургия имеет множество преимуществ перед земной. В частности, она позволяет получать сплавы высокой однородности и чистоты. А если говорить о колонизации космоса, и в том числе Марса, то без освоения ресурсов астероидов мы обойтись точно не сможем.

Вероятность: 85%

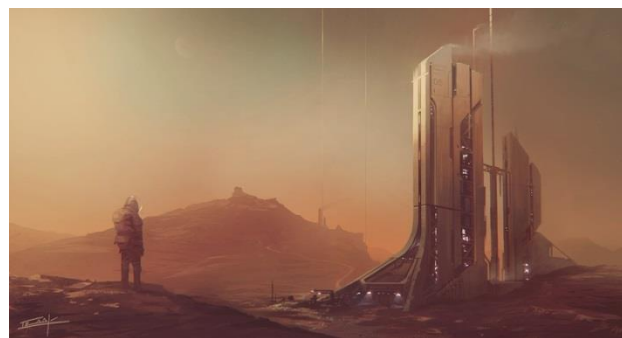
КОЛОНИЗАЦИЯ МАРСА

Главный идеолог всего, что связано с Марсом, – Илон Маск. Во всяком случае, сейчас.

Конечно, к тому, что говорит и делает Маск, можно относиться критично. Но освоение Красной планеты как запасного дома для нашей цивилизации – задача необходимая. Наша цивилизация прошла долгий путь, и было бы весьма печально, если бы какая-либо катастрофа или внутренний конфликт уничтожили человечество. Если планы главного мечтателя так и останутся нереализованными, то идею освоения Марса подхватят другие.

В сентябре Маск уже представил широкой общественности свой проект системы межпланетного транспорта – Interplanetary Transport System. По замыслу Маска, ITS предназначена для доставки на Красную планету первых колонистов. А в итоге численность населения марсианской колонии в следующем веке должна составить миллион человек. Вероятно, техническая составляющая проекта к этому моменту все-таки изменится. Мы не обладаем еще множеством технологий, которые позволят землянам создать автономную, максимально самостоятельную колонию на Марсе. Будущим марсианам придется самим добывать себе полезные ресурсы, необходимые для строительства колонии, вырабатывать энер-

гию, вести сельское хозяйство. Только самое высокотехнологичное оборудование и материалы будут доставляться с Земли.



©Izaak Moody

При этом не стоит путать колонизацию с терраформированием. На создание на Красной планете условий, хоть сколько-нибудь напоминающих те, что мы имеем на Земле, могут потребоваться долгие годы. Даже по оценкам Маска, на это уйдет несколько сотен лет. Но и это в лучшем случае.

Вероятность: 85%

ОБНАРУЖЕНИЕ ВНЕЗЕМНЫХ ЦИВИЛИЗАЦИЙ

Пожалуй, ни одно научное открытие не способно будет перевернуть наше сознание так, как обнаружение достоверных признаков существования внеземных цивилизаций. В нашей культуре, да и в некотором роде науке, инопланетяне давно существуют. Мы их ждем, боимся, смотрим о них фильмы и читаем книги. Британский физик Стивен Хокинг предупреждает, что инопланетяне могут быть опасны для Земли. Но мы все же надеемся, что это не так и направляем сигналы в космос. Разработанные Карлом Саганом послания внеземным цивилизациям мы разместили в «Вояджерах» и «Пионерах». Проект SETI, направленный на поиск внеземных цивилизаций, действует с 1959 года.

Известное уравнение Дрейка призвано помочь определить число внеземных цивилизаций в нашей Галактике (именно Галактике, а не всей Вселенной), с которыми мы можем установить контакт. Вот только большинство параметров в этом уравнении нам неизвестно и определяется учеными на основе своих предположений. Фрэнк Дрейк на основе своих предположений и используя созданную им формулу, тоже подсчитал количество таких цивилизаций. В итоге оказалось, что таких цивилизаций на всю нашу галактику Млечный Путь диаметром около 30 тысяч парсек всего десять. Но с 1961 года прошло уже много времени. И шансов найти следы внеземных цивилизаций не прибавляется.

Кроме того, возможно, мы еще недостаточно знаем обо всех необходимых условиях для возникновения разумных форм жизни. Например, если окажется верна гипотеза о том, что жизнь и разумные цивилизации могут возникать только в коротационных торах – узких кольцах в «теле» галактики, – то наши шансы найти братьев по разуму снижаются многократно. Солнечная система как раз и находится в таком галактическом «поясе жизни». Здесь межзвездный газ вращается синхронно с рукавами галактики, то есть его относительного движения практически нет, а значит, не образуется ударных волн. Это одно из самых спокойных мест нашей Галактики. Радиус этого узкого кольца – тора в «теле» Млечного Пути – всего 250 парсек.

Вероятность: 10%



©conservativerevival.com

Источник: naked-science.ru

ИНТЕРВЬЮ. СТОЛИЧНЫЙ ОПЫТ

Юрий Акимов: безопасность москвичей – приоритет в нашей работе

Стремительное развитие Москвы по-своему сказывается на работе городских служб — в том числе, системы безопасности. Пожарные все чаще работают на уровне высоток, спасатели пересаживаются на мотоциклы. В интервью РИА Новости руководитель департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности Москвы Юрий Акимов рассказал, как "безопасники" отвечают на вызовы мегаполиса.



— Юрий Николаевич, у большинства москвичей слово "спасатели" ассоциируется с героической профессией людей riskующих своей жизнью ради других. Где эти люди работают?

— Сегодня спасение людей в Москве при ЧС, пожарах, происшествиях на воде осуществляют пожарные и спасатели. В соответствии с российским законодательством пожарно-спасательные подразделения формируются на федеральном и региональном уровнях. На федеральном уровне работает МЧС России. На уровне Москвы, как субъекта Федерации, трудятся пожарные и спасатели подведомственных подразделений: московского пожарно-спасательного центра, московской поисково-спасательной службы на водных объектах, московский авиационный центр. При этом единый Пожарно-спасательный гарнизон столицы составляют и федеральные, и городские спасатели. Операции по тушению особо сложных пожаров, ликвидации чрезвычайных ситуаций и спасению людей выполняются нами совместно.

— Что сейчас входит в задачи департамента гражданской обороны Москвы?

— Департамент ГОЧСиПБ — это целостная структура, которая обладает достаточными на сегодня силами и средствами по решению вопросов безопасности москвичей и гостей столицы, объектов промышленного значения, водных объектов и других. Мы защищаем город от ЧС природного и техногенного характера, следим за пожарной безопасностью, предотвращаем чрезвычайные ситуации и ликвидируем их последствия. Наши службы работают на земле, в воздухе и в воде. Кроме того, мы занимаемся обучением спасателей, сотрудников аварийно-спасательных и пожарных формирований города Москвы.

— Сколько подразделений насчитывает столичный департамент?

— Сейчас в составе департамента 30 самостоятельных подразделений, отделов и служб, в том числе 11 управлений. Кроме того, 7 подведомственных учреждений: пожарно-спасательный центр, Московская городская поисково-спасательная служба на водных объектах, Московский авиационный центр, учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям, служба 112 по приему экстренных звонков от населения, специальное предприятие, обслуживающее объекты гражданской обороны и технический центр пожарной и аварийно-спасательной техники. Наш общий штат насчитывает около 5,5 тысячи человек. Наши подразделения работают не только по Москве — при необходимости, по решению правительства города, они могут присоединяться к спасательным операциям в регионах. Сотрудники московской городской поисково-спасательной службы на водных объектах (МГПСС), например, работали в Крымске и на Дальнем Востоке. Многие участники тех операций были награждены правительственными наградами и ведомственными грамотами МЧС.

— В чем основная трудность в работе спасателей и пожарных в условиях такого большого города, как Москва?

— Мегаполис постоянно меняется, появляются новые риски и проблемы, которые необходимо решать оперативно, не останавливаясь. И главное — решать эффективно. Москва сейчас уходит в высотные здания, и мы готовы к этому. Для работы по ликвидации ЧС и пожаров на высотах закуплены современные пожарные авиолестницы с рабочей высотой до 100 метров, работает самый мощный в России и регионе Московский авиационный центр. Сейчас в его составе 10 вертолетов, у каждого свой функционал: эвакуация пострадавших, тушение пожаров, ликвидация последствий ДТП, санитарная помощь. В 2012 году наши пожарные на вертолетах проделали уникальную операцию — тушение пожара в "Москва-сити" в ночное время в сложнейших погодных условиях на большой высоте. До нас такого не делал никто в мире.

— Несмотря на появление высоток, в центре Москвы сохраняется плотная историческая застройка.

— Мы работаем с учетом всех особенностей нашего города. Любой пожар в центре Москвы относится к категории наиболее сложных. Во-первых, большая техника с трудом проходит в переулки, которые строились когда-то для повозок и конных экипажей. Во-вторых, перекрытия зданий в старой Москве в основном деревянные, из-за чего огонь быстро распространяется. Здесь важно грамотно применять все имеющиеся для таких случаев технологии, в том числе — авиационные, а именно точечный метод тушения с помощью современного оборудования.

Например, во время ликвидации пожара на Лубянке в 2017 году нам это удалось, авиация сработала по-снайперски точно.

— А какие достижения у департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы за 2018 год?

— За 7 месяцев 2018 года наши пожарно-спасательные подразделения спасли 68 человек на пожарах и 55 на происшествиях. Сотрудники МГПСС спасли из воды 115 человек, причем 92 из них — в летний сезон. Пожарные вертолеты Московского авиационного центра потушили 5 пожаров, включая два ночных, авиа-медицинские бригады оказали помощь более 350 пострадавшим. Операторы "Системы 112" приняли и обработали 92 тысяч сообщений от населения, а в нашем Учебно-методическом центре обучились 3,5 тысячи специалистов, и еще 11 тысяч прошли обучение в окружных учебных центрах.

— Каковы перспективы развития подразделений департамента в ближайшем будущем?

— В соответствии с решением мэра и правительства Москвы мы увеличим количество станций МГПСС, сейчас их 24. До конца 2018 года мы введем в эксплуатацию еще одну в Троицке, и со следующего года она приступит к работе. Кроме того, увеличится количество пожарных депо и численность сотрудников пожарно-спасательного центра. К 2019 году на территории новой Москвы появятся четыре новых пожарных депо и, соответственно, четыре новых отряда. Работать они начнут в 2020 и 2021 годах. И самая главная наша цель остается неизменной из года в год: мы будем работать еще больше и эффективнее, чтобы обеспечить полную безопасность москвичей и гостей столицы от возникающих природных и техногенных угроз чрезвычайных ситуаций.

— В 2018 году вы также приступили к созданию нового подразделения — спасатели на мотоциклах. Будет ли оно расширяться в следующем году?

— Решение о формировании спасательного отряда на мотоциклах было принято после анализа количества аварийных ситуаций на городских дорогах. В Москве ведь очень плотный транспортный трафик, повышенный риск аварийности. Сначала мы ввели в эксплуатацию несколько единиц мототехники, они доказали свою эффективность и оперативность. Так что в этом году мы создадим полноценное мотоподразделение. Уже к концу года закупим всю необходимую технику, параллельно будущие сотрудники будут проходить специальное обучение методики и алгоритмы действий под них уже разработаны. После обучения спасатели на мотоциклах заступят на дежурство по всей Москве.

ИНТЕРВЬЮ. СТОЛИЧНЫЙ ОПЫТ



Мотоцикл спасателей экстренного реагирования

— Какой еще спецтехникой располагают подразделения департамента?

— Вся наша техника, включая пожарную и авиационную, специализированная. Мы тщательно следим за новыми тенденциями, и, если появляется что-то новое, по решению правительства Москвы покупаем опытные образцы, которые ставим во временную эксплуатацию. По результатам анализируем эффективность работы, и если они позитивные — закупаем технику. По сути, парк спецтехники обновляется ежегодно. В 2018 году мы закупили и поставили в боевой расчет 11 пожарных автоцистерн, планируем закупить еще 12 аварийно-спасательных автомобилей, 22 пожарно-спасательных мотоцикла, один гусеничный снегоболотоход и многоцелевой вертолет КА-321ВС.

В пожарном гарнизоне Москвы нет ни одной устаревшей машины, она вся приспособлена для нашего города. Все подразделения МГПСС оснащены современными плавучими средствами — всего 163 единицы, включая 20 судов на воздушной подушке, 7 патрульно-спасательных катеров и два водолазно-спасательных автомобиля. А на вооружении столичного Пожарно-спасательного центра есть пожарный корабль, это одно из самых оснащенных наших подразделений.

— Помимо городского пространства, департамент отвечает за безопасность природных зон Москвы. Будут ли нововведения в этой зоне вашей ответственности?

— Да, недавно по поручению заместителя мэра Москвы Петра Павловича Бирюкова мы провели опытную реализацию проекта "Пожарные десантники". В случае возгорания в лесопарковой зоне города, куда техника пройти не сможет, на участок высаживается десант с вертолета для локализации очага возгорания. Время доставки к месту значительно сокращается, а значит, и последствия пожара будут менее тяжелыми. Это работа на оперативность, которой мы уделяем много времени. Помимо ликвидации пожаров, десантники смогут работать во время половодья, доставлять провизию и необходимые грузы пострадавшему населению, принимать участие в ликвидации особо крупных ДТП на московских магистралях. Комплекс их задач очень широк.

— Спасатель и пожарный — одни из самых опасных и трудных профессий в мире. Как сотрудники департамента повышают квалификацию?

— Все наши спасатели и пожарные — фанаты своего дела, среди них нет случайных людей. Вообще профессия пожарного-спасателя подходит только тому, кто выбирает для себя призвание — спасение людей. Самоотверженность дана не каждому. Мы постоянно занимаемся обучением своих сотрудников, для этого создан учебный-методический центр на Живописной. Там повышают свой профессиональный уровень не только пожарные и спасатели, но и руководители подразделений. Особое для нас место — учебно-тренировочный полигон в Апаринках, где проводится практически все: ежедневные тренировки, учения, городские и окружные соревнования не только московского пожарно-спасательного гарнизона, но и мероприятия студенческого корпуса спасателей и детско-юношеского движения "Школа безопасности". Процесс обучения и повышения квалификации у нас постоянный, он не прекращается. Кроме того, наши спасатели и пожарные регулярно участвуют в конкурсах — в том числе, "Московские мастера". Не хочется хвастаться, но с 2011 года мы занимаем большое количество призовых мест. Это показатель высшего уровня подготовки.

— Занимаетесь ли вы работой по информированию москвичей о том, как надо действовать при ЧС?

— Информированность и грамотность в плане безопасности среди москвичей растет, и мы стараемся этому способствовать. Мы проводим занятия с детьми, организуем уроки безопасности в школах с участием действующих спасателей и пожарных, размещаем видеоролики и инструкции в электронных и печатных СМИ, на транспорте, в торговых центрах, в блогосфере, беседуем с жителями. Мы доводим до москвичей правила поведения в травмоопасных ситуациях и делаем это доступно.

Источник: РИА-Новости

Ссылка на материал:

<https://ria.ru/society/20180702/1523767711.html?in=1>



Фото: mos.ru

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Что власти Алматы сделают для безопасности горожан

Аким Алматы Бауыржан Байбек на заседании общественного совета в августе рассказал, какие меры принимают власти города для улучшения безопасности в мегаполисе

**Материально-техническая обеспеченность полиции**

"Для эффективной работы полиции должны быть современные средства связи, оснащённые современные машины, здания. Только тогда мы можем требовать от полиции качественную работу. На развитие ДВД всего за три года выделили порядка 31 млрд тенге. Оснащённость полиции с 64% доведена практически до 90%. Это самый высокий уровень обеспеченности по стране", – сказал Байбек.

Для нужд ДВД приобрели 3500 цифровых радиостанций, 389 единиц служебного транспорта с GPS-навигацией для контроля, 106 автомобильных радиостанций. Местная полицейская служба города полностью оснащена видеорегистраторами.

До конца 2018 года всех полицейских оснастят планшетами и принтерами для электронного оформления протоколов.

Цифровизация безопасности

"За последние 5 лет город вырос в два раза, но численность полицейских осталась прежней. Мы компенсируем это за счёт внедрения "умных" решений, цифровизации. По городу установлено 118 тысяч камер. Три года назад их было 64 тысячи", – сказал аким.

В 2017 году с помощью камер видеонаблюдения выявлено 21 500 административных правонарушений, в том числе 20 тысяч нарушений ПДД, раскрыто 1218 преступлений.

Следующим этапом будет переход на автоматизированную информационную систему безопасности дорожного движения, сообщил аким.

"На это город выделил около 15 млрд тенге. Уже в 2018 году начнётся его практическая реализация. В течение трёх лет места массового скопления будут полностью охвачены. Это согласовывается с МВД, закрытая информация", – отметил он.

По данным Байбека, в опубликованном неделю назад рейтинге ООН по уровню цифрового развития городов мира Алматы занял 25-е место среди 40 мегаполисов.

Безопасность общественных пространств

"По концепции "Город для людей" мы делаем акцент на пешеходов, создаём комфортные и безопасные общественные пространства. В первую очередь это освещение. На улицах должно быть светло как днём, так и ночью, – проинформировал Байбек. – Если раньше фонари освещали только проезжую часть, теперь на реконструированных улицах обеспечивается и тротуарное освещение. Также мы устанавливаем освещение внутри дворов, за 3 года отремонтировали 1338 дворов, это 35% всех дворов города. Жители уже оценили обновлённую набережную Сайрана. В Роще Баума установлены полицейские посты, скамейки. С участием общественности мы проводим реконструкцию парка "Южный". И эти примеры можно продолжать. Вы о них знаете".

Безопасность на дорогах

Алматы занимает одно из первых мест в стране по количеству ДТП. За годы независимости количество машин в городе выросло более чем в 10 раз.

"Помимо 500 тысяч зарегистрированных машин, ещё 250 тысяч ежедневно въезжают из пригорода. Основная причина серьёзных ДТП – высокая скорость, поэтому с учётом международного опыта на ряде центральных улиц скоростной режим был снижен с 60 до 40 км/ч. На десяти центральных улицах введено одностороннее движение. После этого количество ДТП на улице Курмангазы сократилось на 41%, а на улице Шевченко –

почти в 4 раза. Увеличено количество светофоров и пешеходных переходов, особенно у школ", – сказал Байбек.

Горожане продолжают жаловаться на водителей, которые ездят на высокой скорости по улицам Алматы, отметил Байбек.

"Полиции надо обрабатывать, уже поступают жалобы. Каждый должен думать о том, что он может сбить человека и сломаётся вся жизнь. Мы вводим новые автобусные полосы, люди не привыкли, опять надо обрабатывать. Мы везде будем камеры ставить, – сказал градоначальник, – и лже-полицейских. Психологически люди видят полицейских и притормаживают. Наша задача не штрафовать и собирать деньги, наша задача – обеспечить порядок, чтобы не страдали пешеходы".

Рынки автозапчастей

Продолжается борьба с теневой экономикой, сказал аким города.

"Там, где неучётная наличность, там и преступность. Неоднократно ставился вопрос о сбыте краденых вещей в Алматы. Я уже говорил о масштабах. И на днях я прочитал статью на сайте Informburo.kz "Откуда в Казахстане появился чёрный рынок запчастей", где серьёзная аналитика о причинах появления теневого рынка. И мы все знаем: эти рынки появились не сегодня и не вчера. Они появлялись десятилетиями. Рекомендую прочитать эту статью, и мы можем её обсудить. В Алматы 57 крупных базаров и рынков. Многие торгуют без фискальных чеков, поэтому мы системно занимаемся модернизацией рынков. 16 уже модернизировали, ещё 27 обновятся до 2020 года", – сказал он.

Аким отметил, что в Алматы рейды по рынкам будут продолжаться.

Землетрясения, сель

"Алматинцев всегда сильно беспокоит защищённость города от сейсмической безопасности, особенно на фоне новостей о катастрофах из разных стран мира. Это большая работа, требующая больших денег. Мы проводим поэтапную реконструкцию плотины Мынжылкы. В 2019 году планируется начать строительство двух селезадерживающих плотин в ущельях Аюсай и Аксай. Большая работа проводится и по реконструкции арычной сети и ливневого водоотвода. Это актуальная проблема, особенно в нижних районах города. И мы системно её решаем", – сообщил аким.

По данным Байбека, в 2018 году на сейсмостойкость паспортизировано 7000 объектов, усилены 70% школ, более 40% детских садов.

"Есть дом, в нём перепланируют квартиры, сноят системы. И уже дом не тот, что по плану заложено, не та сейсмостойкость. Мы заново аудирюем, проверяем, где, что и как в случае какого-то землетрясения. Каждый алматинец беспокоится, что завтра будет, безопасно или нет", – отметил чиновник.

Устранение системных условий преступности

"Распространено мнение, что на преступление человека толкают безработица, низкие доходы, необустроенность. Недавно я прочитал пост журналиста Розы Есенкуловой, где она по этому поводу привела очень хороший пример из своей жизни. Суть – это воспитание человека, его ценностные ориентации. На самом деле в Алматы много вакансий, просто откройте объявления. Может быть, не все они высокооплачиваемые, – сказал аким. – Недавно мы шли на вокзал. Железная дорога не относится к городу. Ко мне подошёл дворник и спросил: "У меня зарплата 65 тысяч тенге, когда мне поднимут?" Во-первых, железная дорога не наша. Во-вторых, если не нравится работа, идите в офисы, банки – может, там дадут работу. Но если вас туда не берут, то это вопрос личной конкуренции. Надо заниматься. Молодым с чего-то начинать надо, набираться опыта. Здесь есть проблемы".

Ещё один актуальный вопрос – учёт самозанятого населения.

"Сегодня эта категория граждан не охвачена пенсионной системой, системой гарантированной медицинской помощи. Кто завтра будет лечить этих граждан, какая у них будет пенсия? Это вопрос безопасной старости наших горожан. Об этом нужно думать уже сегодня. Мы системно занимаемся этим вопросом. Если в 2017 году количество граждан, не имеющих социальный статус, составляло 470 тысяч человек, то сегодня благодаря проведённой работе их количество снизилось до 147 тысяч. Мы все должны быть ориентированы на решение проблем простых людей. Быть открытыми и подотчётными. Это касается всех: и акимата, и полиции, бюджетных организаций, бизнеса, работодателей. Только так будет создана атмосфера доверия и безопасности", – сказал аким.

О Денисе Тене

"Трагедия, которая произошла с Денисом Теном, потрясла всю страну. Мы увидели сплочённость, сочувствие и горечь казахстанцев. Я дважды беседовал с родителями Дениса. Позавчера вновь встретился с его мамой. Город учредит ежегодный международный турнир по фигурному катанию среди юных дарований с приглашением мировых звёзд. Алматы – центр зимних видов спорта. Поэтому этот турнир нужен городу. Мы говорили также об установке памятника. Мы объявим профессиональный конкурс, создали комиссию с участием мамы Дениса. У родных есть материалы для книги о Денисе. Здесь также будем оказывать необходимую помощь и финансирование. Все эти вопросы будут на моем личном контроле. Наша общая задача – сделать всё, чтобы подобные трагедии не повторялись", – заключил Бауыржан Байбек.

Преступления иногородних и иностранцев в Алматы. Профилактика

"Алматы – крупнейший финансовый, образовательный и культурный центр. Растёт поток внутренней и внешней миграции, и это имеет определённое влияние на криминогенную ситуацию. 20% правонарушений по республике приходится на южную столицу. 31% привлечённых к уголовной ответственности – это иногородние и выходцы из ближнего зарубежья (1785 из 5626)", – сообщил прокурор Алматы Берик Жуйриктаев.

По мнению прокурора, недостаточная работа ведётся по борьбе с преступлениями против личности, которые увеличились на 4%, среди них разбой – на 18%. Особую обеспокоенность вызывает рост преступности среди несовершеннолетних на 6%. Совершено более 2500 ДТП, в которых пострадали 3000 человек.

"В Алматы плотный трафик автомашин, но это не повод, чтобы мы опускали руки. Чувствительными для граждан являются кражи имущества, удельный вес которых составляет 70% от общего количества преступлений – 24 431. Причинённый ущерб составил порядка 2 млрд тенге. Необходимо приложить все усилия к раскрытию краж и обеспечить неприкосновенность собственности. Усилить работу по пресечению деятельности преступных групп, в особенности по местам сбыта и приобретения похищенного. Активно реализовать поручение главы государства о "Нулевой терпимости к правонарушениям", это должно стать обыденным явлением как для каждого сотрудника, так и для жителя города", – сказал Жуйриктаев.

Сотрудники ДВД Алматы будут вести проверки квартир, сдаваемых в аренду иногородним гражданам. "Для контроля оперативной обстановки, получения сведений о лицах, временно проживающих на территории города, на постоянной основе будут организованы целевые, комплексные обработки с привлечением сил и средств, а также проверки квартир, сдаваемых в наём, гостиниц, общежитий, домов и других мест проживания иногородних лиц, граждан из ближнего зарубежья, прибывших на заработки в Алматы", – сообщил начальник ДВД Алматы Серик Кудебаев.

Проблема кадров в полиции: 20% сотрудников ДВД привлечены к дисциплинарной ответственности

Прокурор Алматы отметил высокую текучесть и нехватку кадров внутри ведомства, обеспечивающего правопорядок в городе. Департаменту внутренних дел не хватает 400 сотрудников, в том числе в местной полицейской службе – около 100. У 80% следователей и дознавателей стаж работы составляет от 3 до 5 лет.

"В 2008 и 2014 годах в результате присоединения части территорий Алматинской области в городе Алматы образовались два новых района – Алатауский и Наурызбайский. Однако увеличение штатной численности гарнизона для вновь созданных УВД не было", – сказал Серик Кудебаев.

Штатные единицы УВД Алатауского и Наурызбайского районов укомплектованы за счёт внутреннего резерва ДВД, что говорит о наличии ненормированной нагрузки, над решением которой ведётся работа.

"Постоянно освещаются в СМИ факты совершения полицейскими различных правонарушений, в том числе коррупционных", – сказал Берик Жуйриктаев.

В 2018 г. за различные нарушения дисциплинарного характера уволено 49 полицейских, 35 допустили дискредитирующие госслужащего поступки, 40 сотрудников совершили уголовные правонарушения, из них 26 – коррупционные. В целом к дисциплинарной ответственности привлечены 20% сотрудников ДВД Алматы. Такие данные привёл прокурор Алматы.

"Я создал пять групп, которые следят, как сотрудники несут службу, в том числе по видеорегистратору. Мы каждый вторник рассматриваем нарушения, которые жёстко наказываются. По видеорегистратору с начала года мы выявили 6 637 нарушений. 852 сотрудника дорожно-патрульной полиции наказаны. Я думаю, мы наведём порядок. Тяжёлая работа, сразу не получится", – сказал начальник ДВД Алматы.

Обратная связь полиции с населением

"Продолжается практика анализа и мониторинга СМИ, социальных сетей и интернет-пространства в целом на предмет критических материалов. На все сигналы реагируем оперативно, с принятием соответствующих мер. У ДВД уже сформирован пул гражданских активистов, оказывающих положительное содействие в реализации принципа "нулевой терпимости" к правонарушениям и обеспечении дорожной безопасности в городе. Они фиксируют правонарушения, информируют нас через имеющиеся у ДВД каналы коммуникации, приобщают фото- и видеоподтверждение", – сказал Серик Кудебаев.

Начальник ДВД пообещал, что будет ежемесячно встречаться с журналистами и блогерами для конструктивного диалога в формате "вопрос – ответ" с последующим опубликованием в СМИ.

О реформе МВД РК

На заседание общественного совета Алматы приехал заведующий отделом правоохранительной системы Администрации Президента РК Алексей Калайчиди. Он рассказал, что по поручению главы государства 30 мая на заседании Совета безопасности сформированы три рабочие группы, которые приступили к очередному этапу модернизации правоохранительной и судебной системы.

"Реформирование силовых структур – всегда сложный процесс, основанный на глубоком анализе, ожиданиях общества, мировом опыте и возможностях государства. Прогресс не стоит на месте. Что эффективно работало вчера, может не приносить таких же результатов сегодня. Большое внимание будет уделено пересмотру критериев оценки деятельности полицейских. Реформа МВД – это не просто набор идей и предложений. Есть диаметрально противоположные позиции – от кардинального реформирования по опыту Грузии до точечных изменений, сохраняющих действующую модель. Каждая из этих позиций опирается на свои доводы, которые мы обязаны исследовать и обсуждать. Чем мы и занимаемся, в том числе выезжаем в те или иные страны", – сказал Алексей Калайчиди.

Отдельные подразделения правоохранительных органов ждёт оптимизация и разаттестация. Проводится функциональный анализ, сопоставление с данными, полученными во время изучения зарубежного опыта, производятся необходимые расчёты по предлагаемым идеям.

Как отметил Калайчиди, прорабатываются вопросы отстранения от должности руководителей за низкие показатели и коррупционные преступления подчинённых. Вместе с тем проводятся необходимые расчёты по повышению зарплат и социальной защиты сотрудников.

Сегодня этапы отбора кадров состоят из тестирования, спецпроверки, сдачи нормативов, медкомиссии, собеседования и конкурса. При этом возможности для всестороннего изучения кандидата ограничены. Поэтому концептуальное новшество модернизации заключается в том, что учебная программа в ведомственных учебных заведениях станет более эффективной. "Лица, имеющие диплом юриста, после предварительного отбора будут обучаться в течение 3-5 месяцев в лучших ведомственных вузах. При этом учёба должна быть практикоориентированной, теорию необходимо закреплять путём стажировки в соответствующих подразделениях", – отметил Калайчиди.

Предлагается централизовать приём, чтобы снизить коррупционные риски на региональном уровне. За период подготовки более тщательно будут изучены качества кандидата, которые станут основанием для изменения профиля специальности либо отчисления.

По итогам обучения кандидат будет сдавать выпускные экзамены комиссии, состоящей из работников учебного заведения и практических сотрудников, после чего назначается на должность с испытательным сроком 6 месяцев с последующей комплексной аттестацией.

Исходя из потребности в кадрах и возможности ведомственных учебных заведений, предлагается поэтапный отказ от бакалавриата. Согласно презентации, это только первый шаг и общие контуры, а детальная концепция ведомственного образования с расчётами и этапами внедрения новой модели занимает более 30 листов. В таком же порядке проводится работа по другим направлениям, заключил спикер.

Заслуженный мастер спорта РК Денис Тен скончался 19 июля 2018 года в результате ножевого ранения, которое ему нанесли злоумышленники, пытавшиеся похитить зеркала с его машины. По делу об убийстве в настоящий момент арестованы трое.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поручил генеральному прокурору Кайрату Кожамжарову и министру внутренних дел Калмухамбету Касымову взять дело об убийстве Дениса Тена под особый контроль.

После трагической смерти Дениса Тена общественность потребовала реформы МВД.

Источник: informburo.kz

Ссылка на материал: <https://informburo.kz/stati/chto-vlasti-almaty-sdelayut-dlya-bezopasnosti-gorozhan-baybek-perechislil-po-punktam.html>

БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

В Улан-Удэ канализационные сети будет проверять робот

Телеинспекционный комплекс был приобретен для МУП «Водоканал». Работу необычного оборудования продемонстрировали мэру Улан-Удэ Александру Голкову. Решение о покупке комплекса было принято после коммунальной аварии на канализационной сети по ул. Лебедева осенью прошлого года, когда без воды остались жители Октябрьского района. На средства республиканского и городского бюджетов был приобретён роботизированный телеинспекционный комплекс на базе автомобиля «Газель» производства ООО «Тарис» (Россия).



Робот опускается в канализационный колодец, оттуда он попадает в трубопровод, откуда посредством встроенной видеокамеры передает изображение на экран оператору. Видео и фотоматериалы получают высокого качества, можно определить самые незначительные повреждения на стенках труб. Во время демонстрации робота оператор обнаружил трещину на трубопроводе. Комплексом возможно проводить обследования трубопроводов диаметром от 150 мм. до 3000 мм. На текущий момент подготовлен и утвержден график диагностики самотечных коллекторов общей протяженностью свыше 30 км. Без робота затраты на обследование данных сетей составили бы ориентировочно 28 млн. рублей.

- Стоимость комплекса 7 млн 800 тыс рублей. При самых простых подсчетах уже в первый месяц обследования четырехкратная экономическая эффективность, - пояснил мэр Улан-Удэ Александр Голков. - Теперь можно более качественно планировать ремонтную кампанию, опираясь не только на техническую документация, ведь благодаря комплексу можно видеть все процессы, которые происходят в сети и в колодцах – коррозию, разрушения, свищи, заиливание. Есть еще один немаловажный фактор. Вы знаете, что в советское время трубопроводы чаще всего строились под магистральными дорогами, и сейчас, когда решают, асфальтировать дорогу или нет, такое решение сложно принять без дообследования. Можно, конечно, положить новый асфальт, а потом во время аварии его придется разрушать.

Телеинспекционный комплекс позволит ускорить процесс диагностики и ремонта трубопроводов. Инспекция будет проводиться перед проведением очистных или ремонтных работ для оценки масштабов и расчетов, подбора подходящего типа оборудования и технологии. Система позволяет следить за состоянием внутренних стенок трубопроводов, выявлять в трубах посторонние предметы, корни деревьев, точно определять месторасположение трещин, образование коррозии и других повреждений, выявлять незаконные врезки в трубопровод.

На сегодняшний день в эксплуатации и на оперативном обслуживании МУП «Водоканал» находится 571,5 км. сетей водоснабжения и 463,3 км. сетей канализации различных диаметров и материалов.

Управление по информационной политике.

Источник: Управление по информационной политике Улан-Удэ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ МАГ

БЕСПЛАТНО!

- Бюллетень МАГ выпускается с 2012 года
- Бюллетень распространяется во всех городах-членах МАГ из 8 стран СНГ
- Нас читают руководители администраций и пресс-служб городов, межгородских и международных объединений, организаций и предприятий - партнеров МАГ
- Бюллетень высылается еженедельно в электронном виде, а также периодически по почте с приложениями на компакт-дисках

ПОДПИШИТЕСЬ, ОТПРАВИВ ЗАЯВКУ НА АДРЕС

maginfos@ya.ru

Информационный бюллетень МАГ - информационный дайджест, который органично вписался в информационное поле МАГ, создаваемое для регулярного общения и информационного сотрудничества городов, информирования о последних событиях, прошедших мероприятиях, актуальных рейтингах, важных датах, и, главное, для обмена бесценным опытом решения насущных городских проблем.

Вопросы и предложения по «Информационному бюллетеню», а также заявки на включение вашего электронного адреса в рассыл можно направлять по адресу maginfos@ya.ru

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Просим выслать на адрес maginfos@ya.ru актуальный e-mail, на который можно отправлять последующие выпуски бюллетеня. Для дальнейшего информационного сотрудничества МАГ с вашим городом просим сообщить в письме контакты ПРЕСС-СЛУЖБЫ вашего города. С уважением, пресс-служба Международной Ассамблеи столиц и крупных городов (495)691-22-63, 691-90-59

Руководитель проекта, заместитель генерального директора МАГ Юрий Васюнькин yvas@vandex.ru
 Редактор Информационного бюллетеня МАГ, верстка, рассылка в города – Марина Зацепина marinavestnik@vandex.ru